

## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani

**Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze**

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat ale cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă. la Aparatul permanent al Consiliului Local, până la data de 02.02.2018, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1.camera 104.

**Primar,  
Cătălin Mugurel Flutur**



## PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârea Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând expunerea de motive a domnului primar *Cătălin Mușurel Flutar* privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze,

în baza dispozițiilor art. 42 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, art. 11, art. 12, art. 15 și art. 17 din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare de Utilități Publice, coroborat cu cele ale art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. 6 lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

văzând Nota de fundamentare și referatul privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârea Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în temeiul art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

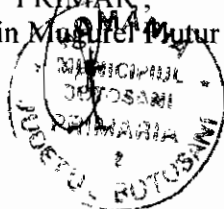
**Art. 1** Hotărârea Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze, se modifică după cum urmează:

1. Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1 Se aprobă abonamente gratuite pentru pensionari cu pensie până la nivelul salariului minim brut pe economie cu o contribuție a Bugetului Local pentru suportarea costului călătoriilor în cuantumul sumei de 38 lei/abonament/lună efectuat prin intermediul serviciului de transport local în comun cu tramvaiul și autobuzul.”

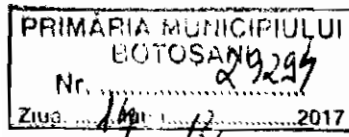
**Art. 2** Primarul municipiului Botoșani prin serviciile aparatului de specialitate, S.C. MICROBUZUL S.R.L. și S.C. „ELTRANS” S.A. Botoșani, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Cătălin Mușurel Flutar



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,

Secretar,  
Oana Gina Georgescu



Referat privind necesitatea aprobării  
proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârea Consiliului Local nr. 84/2014 privind  
aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul  
local în comun cu tramvaie și autobuze

Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, are ca obiect și organizarea de către autoritățile administrației publice locale a serviciului de transport public local de persoane cu respectarea unor principii, printre care și protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local. În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.

La elaborarea proiectului de hotărâre s-a avut în vedere prevederile Ordonanței nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare. Prin serviciul public subvenționat de transport se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care operatorul de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat. Având în vedere că începând cu data de 01.01.2018 salariul minim brut în plată este de 1900 lei și că angajații care sunt remunerați cu acest salariu nu beneficiază de gratuități pe mijloacele de transport în comun de pa raza municipiului Botoșani, venim cu propunerea ca pensionarii cu venituri mai mari decât salariul minim pe economie aflat în plată să nu mai beneficieze de abonamente gratuite.

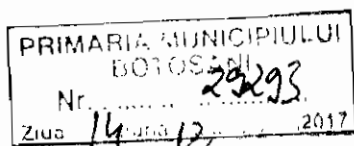
Prin HCL nr. 111/31.05.2017 a fost modificat art. 1 din H.C.L. nr. nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze, în sensul că nivelul contribuției de la bugetul local pentru suportarea costului călătoriilor efectuate în baza abonamentelor gratuite pentru pensionari, la suma de 38 lei.

În vederea asigurării reglementărilor locale pe linia subvenționării transportului în comun al pensionarilor, propunem a se aproba proiectul de hotărâre înaintat.

Director Edilitare,  
Nicolae Semenescu

Direcția economică,  
Mirela Elena Gheorghiu

Întocmit,  
C-tin Cristian Lăzăruc



SE APROBĂ,

Primar,

Cătălin Mugurel Flutur



### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârea Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze

Potrivit prevederilor art. 2 din O.G. nr. 97/1999 republicat, pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern.

Art. 3 alin. (1) prevede că una dintre autoritățile competente pentru stabilirea serviciilor publice subvenționate de transport intern este consiliu local.

La alineatele (2) – (5) sunt enumerate aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului de transport subvenționat ,după cum urmează :

“(2) La stabilirea unor servicii publice subvenționate de transport se va ține seama de:

- a) interesul general, social și economic;
- b) posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport în conexiune intermodală ;
- c) tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor;
- d) posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale.

(3) În cazul în care serviciul public subvenționat de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod sau moduri în conexiune intermodală, care presupun costurile cele mai mici.

(4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi subvenționate se stabilesc de către autoritățile competente.

(5) Încredințarea serviciilor publice subvenționate de transport se va face de către autoritatea competentă cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Potrivit art. 8 din O.G. 97/1999 – republicat, serviciul public de transport subvenționat trebuie să se desfășoare pe baza unui contract încheiat între consiliul local și operatorul/transportatorul autorizat, respectiv S.C. MICROBUZUL S.R.L/ S.C. ELTRANS S.A.

Conform Art. (1) ,alin. (4) , lit. m) și alin. (6) ,lit. e ) din Legea nr. 92/2007 – cu modificări și completări ulterioare trebuie respectat principiul “protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local” și ca obiectiv ” acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”.

În baza art. (17) , lit. (o) consiliul local are ca atribuție “asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local (pensionari, elevi etc).

Potrivit art. 42 din Legea nr. 92/2007,” (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

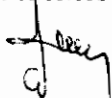
În baza art. 59 , lit. (a) din Ordinul nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 autoritățile administrației publice locale pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport, infrastructură și vehicule prin diferență de tarif pentru protecția socială.

**Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale , ordonatorii de credite au responsabilități în ceea ce privește angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor în limitele bugetare aprobate și a veniturilor bugetare posibil de încasat respectând principiul echilibrului care la art. 13 din legea de mai sus prevede ca cheltuielile unui buget să se acopere integral din veniturile bugetului respectiv. În concluzie nicio cheltuială din fondurile publice locale nu poate fi angajată, ordonanțată și plătită dacă nu este aprobată, potrivit legii, și dacă nu are prevederi bugetare și surse de finanțare.**

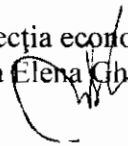
**Prin adresa nr. 80901/20.11.2017 Casa Județeană de Pensii Botoșani ne face cunoscut faptul că la nivelul municipiului Botoșani sunt un număr de 22.605 pensionari, din care un nr. de 1142 au pensii între 1900 lei și 2500 lei, iar un nr. de 616 persoane au pensii peste 2500 lei. Având în vedere că începând cu data de 01.01.2018 salariul minim brut în plată este de 1900 lei și că angajații care sunt remunerați cu acest salariu nu beneficiază de gratuități pe mijloacele de transport în comun pe raza municipiului Botoșani, venim cu propunerea ca pensionarii cu venituri mai mari decât salariul minim pe economie aflat în plată să nu mai beneficieze de abonamente gratuite.**

Făță de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director Edilitare,  
Nicolae Semenescu



Direcția economică.  
Mirela Elena Gheorghiuță



Întocmit,  
C-tin Cristian Lăzăruc

