

Nr	Titlul proiectului	Prioritatea din SDL în care se încadrează	Corelarea cu obiectivele EUROPA 2020	Probleme abordate (corelare cu SWOT)	Descrierea proiectului	Bugetul estimativ (EURO)	Surse de finanțare	Calendar indicativ de implementare
1	Reabilitarea și modernizarea străzilor orășenești din Municipiul Botoșani	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii or rețelelor majore.	1. Rețeaua de străzi orășenești este doar parțial modernizată, zonele cele mai puțin accesibile fiind cele periferice 2. Mobilitatea redusă între zonele rezidențiale, economice, comerciale, turistice, etc. ale municipiului 3. Nivelul ridicat de poluare și siguranța redusă în trafic datorită calității deficitare a infrastructurii	Proiectul implică reabilitarea și modernizarea infrastructurii stradale, a trotuarelor, amenajarea de parcări laterale, de scuaruri. În total sunt vizați circa 60 km de străzi (a se vedea Anexa 2), care în prezent sunt de pământ, pietruși sau betonați, sau a căror stare tehnică este nesatisfăcătoare, în pofida faptului că beneficiază de îmbrăcăminte asfaltică.	13.500.000	Bugetul local POR 2014- 2020	2016-2021

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOSANI

				rutiere				
2	Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete în Municipiul Botoșani	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii și rețelelor majore	1.Mobilitatea în Municipiul Botoșani este redusă, din cauza traficului rutier intens 2.Transportul ecologic se practică la scară redusă	Proiectul prevede amenajarea a peste 30 km de piste de biciclete, amenajarea a 5 stații de închiriere și achiziționarea a 250 de biciclete	1.500.000	POR 2014 - 2020 Bugete locale	2016 -2021
3	Fluidizarea traficului în zona centrală a Municipiului Botoșani, prin construcția unui pasaj și a unui parking subteran	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii și rețelelor majore.	1. Traficul rutier din zona centrală a Municipiului Botoșani este intens și congestionat, ceea ce generează un nivel ridicat de poluare și o mobilitate redusă 2. Numărul locurilor de parcare din zona centrală a municipiului este redus	Proiectul implică construcția unui pasaj care să facă legătura între centrul istoric și cel civic (Pietonal Bancare - Parcare Elvila), și care să includă accesul la un parcaj subteran în zona centrală a municipiului, cu o capacitate de circa 400 de locuri, pe mai multe niveluri, dotat cu lift și cu mai multe intrări și ieșiri. Soluțiile tehnice vor fi stabilite prin Studiul de Mobilitate în curs	10.000.000	Bugetul local POR 2014 - 2020	2015 -2021

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOSANI

					de elaborare			
4	Achiziționarea de material rulant nou pentru transportul cu tramvaiul în Municipiul Botoșani	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor or rețelelor majore	1. Infrastructura de transport cu tramvaiul din municipiul Botoșani este uzată fizic și moral 2. Numărul cetățenilor care utilizează transportul în comun este redus 3. Traficul auto intens este o sursă majoră de zgomot	Proiectul prevede achiziționarea de material rulant nou pentru transport cu tramvaiul (20 buc), care să ofere condiții superioare de confort pasagerilor (aer condiționat, sistem GPS, platformă joasă, etc.)	24.000.000	Bugetul local POR 2014 - 2020	2015 -2021
5	Reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul din municipiul Botoșani	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor or rețelelor majore.	1. Infrastructura de transport cu tramvaiul din municipiul Botoșani este uzată fizic și moral 2. Numărul cetățenilor care utilizează transportul în comun este	Proiectul implică modernizarea și reabilitarea căii de rulare a tramvaielor din municipiu (17 km), inclusiv modernizarea stațiilor de așteptare, a peroanelor, automatizarea macazelor, modernizarea stațiilor de tracțiune	15.000.000	Bugetul local POR 2014 - 2020	2015 -2021

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOSANI

				reduc 3. Traficul auto intens este o sursă majoră de zgomot	urbană, a sistemului de alimentare cu energie electrică, implementarea unui sistem automat de taxare, etc			
6	Reabilitarea termică a clădirilor publice din Municipiul Botoșani	Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului Botoșani	Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de zgomot în toate sectoarele	1. Clădirile publice din Municipiul Botoșani nu sunt izolate termic, ceea ce generează costuri ridicate cu întreținerea acestora 2. Aspectul neplăcut al fațadelor unor clădiri publice din municipiu 3. Emisiile ridicate de zgomot generate de sistemele de încălzire	Proiectul presupune reabilitarea termică a 10 unități de învățământ preuniversitar (grădinițe de copii și școli generale), inclusiv instalarea de panouri fotovoltaice pentru asigurarea parțială a consumului de energie al acestora.	2,000,000	Bugetul de stat POR 2014- 2020 Bugetele locale	2015-2021
7	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din	Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului	Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute	1. Peste jumătate din locuințe amplasate în	Proiectul presupune reabilitarea termică a unui număr de minim 10.000 de	30,000,000	Bugetul de stat POR 2014- 2020 Fonduri proprii ale proprietarilor	2015-2021

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOȘANI

	Municipiul Botoșani	Botoșani	de zgomot în toate sectoarele	mediul urban se regăsec în blocuri de locuințe construite în perioada comunistă 2. Blocurile de locuințe nu sunt izolate corespunzător, ceea ce generează consumuri	apartamente din Municipiul Botoșani, cu utilizarea celor mai noi tehnologii, inclusiv cu considerarea parteneriatului public-privat, cu un mix de finanțare			
8	Sistem de management al traficului în Municipiul Botoșani	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore	Lipsa unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Botoșani	Proiectul implică crearea unui centru de comandă și control al traficului, modernizarea și semaforizarea intersecțiilor și a trecerilor de pietoni, instalarea de indicatoare rutiere și automate de dirijare a circulației, etc., în conformitate cu prevederile Planului de Mobilitate al Municipiului Botoșani	1,000,000	Bugetul local POR 2014 - 2020	2015 -2021
9	Construcția	Asigurarea	Promovarea	1. Lipsa de	Proiectul prevede	2,500,000	POR 2014- 2020	2015-2021

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOȘANI

	unui terminal intermodal pentru pasageri în Municipiul Botoșani	conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii or rețelelor majore.	integrare dintre transportul urban și cel interurban și între diferitele categorii de mijloace de transport 2. Scăderea numărului de pasageri care folosesc transportul în comun 3. Lipsa unui terminal intermodal pentru pasageri	construcția unui terminal de pasageri în zona Gării CFR Botoșani, care să cuprindă o autogară modernă, stație de închiriere biciclete, o parcare de mari dimensiuni, stații de transport în comun, automate de bilete, spații comerciale, etc.		Bugetul de stat Bugetul local	
--	---	--	---	--	--	--	----------------------------------	--

ANEXA 3

LISTA PROIECTELEOR STRATEGICE – MUNICIPIUL BOTOSANI

10	Construirea centurii ocolitoare a municipiului Botoșani - peste 52 km	Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Botoșani	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii or rețelelor majore.	Planificarea teritorială strategică și crearea de coridoare ocolitoare- Realizare centură ocolitoare	Traficul greu și cel de tranzit este deviat din zona urbană cu efecte imediate asupra încărcării rețelei de străzi orășenești, asupra calității aerului și a reducerii poluării fonice. Asigurarea conectivității și mobilității	54.600.000,00	Bugetul de stat Bugetul local	2015 -2021
----	---	---	--	--	--	---------------	----------------------------------	------------