

**APROBAT**  
Administrator public,  
Adriana Zăiceanu

TEMA DE PROIECTARE



• Denumirea investiției :  
**" Documentație tehnică Sistem de irigații median Calea Națională "**

• Denumirea autorității contractante: Primăria Municipiului Botoșani  
Cod fiscal: <33.72.882 >, Adresa: Str. Poștei nr. 2, Cod 710356, Numărul de telefon, <0231/511712 >, fax, <0231/531595>, e-mail: <primariabt@yahoo.com>.

Municipiul Botoșani a implementat obiectivul de investiții " Reabilitarea și modernizarea strazilor inelului principal de circulație din mun. Botoșani ", prin care s-au modernizat mai multe străzi din municipiu printre care și Calea Națională. Lucrările s-au executat la carosabil și trotuare. Pe "medianul" străzii, între intersecții, s-a executat o amenajare peisagistică cu o mare varietate de plante ornamentale.

Întreținerea acestor spații verzi cade în sarcina D.S.P.S.A., udatul executându-se cu furtunul din utilitara serviciului mai susmenționat. Acest lucru presupune o perturbare a traficului rutier, se îngreunează circulația tramvaielor, dar și a celorlalte autovehicule, existând un risc major de accidentare a operatorilor.

Aceste inconveniente se pot rezolva prin realizarea unui sistem de irigație automatizat.

Suprafața totală de spații verzi este împărțită în zone distincte stabilite de intersecțiile cu străzile de pe traseul Căii Naționale, și anume: zona I: str. Petru Rareș - str. Nicolae Grigorescu, zona II: str. Nicolae Grigorescu - str. Ion Pillat, zona III: str. Ion Pillat - str. Victoriei, zona IV: str. Victoriei - str. Grivița, zona V: str. Grivița - str. Cuza Vodă, zona VI: str. Cuza Vodă - str. Octav Onicescu ( inclusiv zona cuprinsă între sensurile străzii Cuza Vodă și Calea Națională, și zona Monumentului veteranilor ), zona VII str. Octav Onicescu - str. Armoniei, zona VIII: str. Armoniei - str. Uzinei.

Fiecare zonă va fi irigată pe baza unui "controller". Fiecare controller va comanda deschiderea/închiderea electrovanelor ce monitorizează cantitatea de apă ce este necesară la udare.

Stropirea se va face cu aspersoare telescopice instalate subteran, de tip "spray", amplasate corespunzător pentru realizarea unei irigații uniforme. Conductele de apă vor din PEHD, montate îngropat.

Electrovanele se montează îngropat în cămine de vizitare din polietilenă ranforsate cu fibră de sticlă, închise ermetic împotriva apelor puviale sau dotate cu sistem de eliminare a apelor meteorice.

Comanda electrică de închidere/deschidere a electrovanelor se va face dintr-un panou central instalat la exterior, pozat pe un stâlp de susținere al rețelei fir contact tramvai.

Instalația de cablu semnal 24V ca, între panou comandă-controller-electrovane, se va face prin unul sau mai multe cabluri multifilare, firele de "nul" trebuie să ajungă la toate electrovanele, iar firele "calde" trebuie să aibă culori diferite pentru o mai ușoară diferențiere a zonelor de udare pentru a facilita operațiunile de întreținere/reparații.

- Tubulatura cu aspersoare să fie montată la bordură
  - Norma de udare a suprafețelor gazonate este de 5 litri /mp/ zi, udarea să se execute pe timp de noapte, pe intervalul orar 10 seara- 4 dimineața. Pentru grupajele de tufe ornamentale se va proiecta un sistem de udare prin picurare, unde norma de udare este de de 6-7 litri/grupaj la 4 zile.
  - Instalația să fie prevăzută cu senzori pentru ploaie și vânt ( acestea să oprească udarea când plouă, având în vedere că instalația va fi programată pentru irigarea pe timp de noapte). Aspersoarele și poziționarea acestora să asigure udarea uniformă a întregii suprafețe astfel încât să nu rămână zone neudate
  - Pe tot medianul și unele pastile sunt plantate grupaje de tufe ornamentale de aceea înălțimea jetului de apă să treacă peste tufișuri.
  - Conductele de racord la rețeaua de apă care traversează carosabilul se vor monta prin forare și nu săpătură deschisă, pentru a se evita deteriorarea asfaltului .
- Proiectantul va trebui să execute racordul la rețeaua de apă astfel încât asigure debitul și presiunea necesare funcționării rețelei de irigație. Soluția de racordare va trebui să prevadă toate lucrările de:
- racordare la rețeaua existentă ( inclusiv cămin pentru vane )