

4  
=

ROMANIA  
JUDETUL BOTOSANI  
MUNICIPIUL BOTOSANI  
CONSILIUL LOCAL

---

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

analizând propunerea domnului primar Cătălin Mugurel Flutur pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze,

în baza dispozițiilor art. 42 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, art. 11, art. 12, art. 15 și art. 17 din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare de Utilități Publice, coroborat cu cele ale art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. 6 lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

văzând Nota de fundamentare și referatul privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în temeiul art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Articolul nr. 1 din H.C.L. nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze se modifică după cum urmează :

*„Art.1 Se aprobă abonamente gratuite pentru pensionari cu o contribuție a bugetului local pentru suportarea costului călătoriilor în cuantumul sumei de 40 lei/abonament/lună, efectuat prin intermediul serviciului de transport local în comun cu tramvaiul și autobuzul.”*

**Art. 2** Primarul municipiului Botoșani prin serviciile aparatului de specialitate, S.C. „ELTRANS” S.A. și S.C. Microbuzul S.R.L., vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,  
Consilier, Iulian Blaga

Contrasemnează,  
Secretar,  
Oana Gina Ciomaga Georgescu

Botoșani, 31 mai 2017  
Nr.

SE APROBĂ,  
Primar,  
CĂTĂLIN MĂGUREL FLUTUR



Referat privind necesitatea aprobării  
proiectului de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze

Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, are ca obiect și organizarea de către autoritățile administrației publice locale a serviciului de transport public local de persoane cu respectarea unor principii, printre care și protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local. În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.

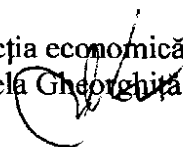
La elaborarea proiectului de hotărâre s-a avut în vedere prevederile Ordonanței nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, care definește serviciul public subvenționat de transport ca fiind acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care operatorul de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat cât și prin suma alocată prin bugetul Primăriei Municipiului Botoșani, pe capitolul „Subvenții pentru acoperirea diferențelor de tarif”.

În vederea asigurării reglementărilor locale pe linia subvenționării transportului în comun al pensionarilor, propunem a se aproba proiectul de hotărâre înaintat.

Director Edilitare,  
Nicolae Șemenescu

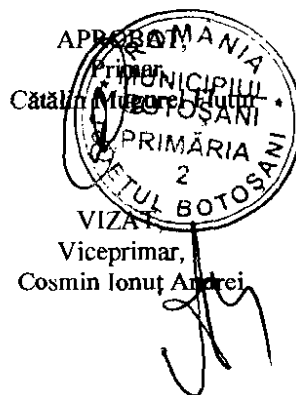


Direcția economică,  
Mirela Gheorghita



Întocmit,  
C-tin Cristian Lăzăruc





### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze

Conform Art. (1) ,alin. (4) , lit. m) și alin. (6) ,lit. e ) din Legea nr. 92/2007 – cu modificări și completări ulterioare trebuie respectat principiul “protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local” și ca obiectiv ” acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”

În baza art. (17) , lit. (o) consiliul local are ca atribuție “asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local (pensionari, elevi etc).

Potrivit art. 42 din Legea nr. 92/2007,” (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

Potrivit art. 59 , lit. (a) din Ordinul nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 autoritățile administrației publice locale pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport, infrastructură și vehicule prin **diferență de tarif pentru protecția socială.**

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciul public de transport feroviar și rutier , la art. 2 lit. e) și g) definesc termenii :

„**obligație de serviciu public**” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit – care este asimilată cu facilități acordate - pensionari ;

„**compensatie de serviciu public**” se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă – care este asimilată cu subvenționarea serviciului de transport;

Prin adresele nr. 126/19.01.2017 și 170/03.02.2017 S.C. ELTRANS S.A. Botoșani, respectiv S.C. MICROBUZUL S.R.L. solicită subvenționarea transportului pentru pensionari în baza prevederilor O.G. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare


În acest sens S.C. Eltrans S.A. și S.C. Microbuzul S.R.L. solicită pentru pensionari, ca bugetul local să contribuie cu suma de **40 lei/abonament/lună** pentru suportarea costului unui abonament în baza sumei alocată prin bugetul Primăriei Municipiului Botoșani, pe capitolul „Subvenții pentru acoperirea diferențelor de tarif” .

Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director Edilitare,  
Nicolae Semenescu



Direcția Economică,  
Gheorghita Mirela

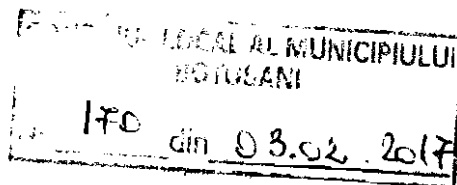


Compartiment Transport  
C-tin Cristian Lăzăruc



169

S.C.MICROBUZUL S.R.L Botosani  
CUI RO 14676615  
Nr.RC J07/154/2002  
Email: microbuzul@yahoo.com  
Tel.0331.710.940  
Nr. 4185/18.01.2017



Camp Transp  
Reg unsp du  
06.02.2017

Catre:

**Consiliul Local al Municipiului Botosani**

S.C Microbuzul S.R.L. Botosani, operator in cadrul serviciului de transport public local de calatori, va rugam sa aprobat majorarea subventiei acordate pentru transportul gratuit al pensionarilor din urmatoarele motive:

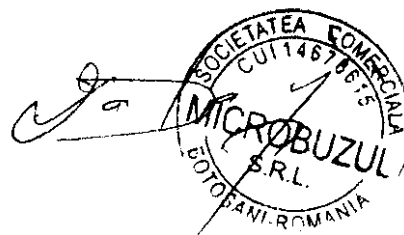
- Valoarea subventie reprezinta mai putin de 30% din costurile calatoriilor efectuate de acelasi numar de persoane .
  - Scaderea incasarilor provenite din vanzarea biletelor de calatorie, cauzata de cresterea numarului pensionarilor(fosti platitori de bilete de calatorie) care beneficiaza de abonamente gratuite;in prima luna a anului 2017 s-a inregistrat o crestere de 17% a numarului de pensionari abonati fata de aceeaasi luna din anul precedent si tendinta este in continuare de crestere.
  - Cresterea salariului minim brut pe economie cu 16%,incepand cu luna februarie 2017,fapt ce implica o crestere a cheltuielilor salariale directe si a contributiilor la bugetul asigurarilor sociale.
  - Blocarea investitiilor privind modernizarea transportului de calatori in perioada urmatoare.
- Solicitarea noastra are la baza prevederile art.17,lit.m),n) si o) si ale art.42,alin(1),(2) si (3) din Legea 92/2007-Legea serviciilor de transport public local.

Eu

Secretariat etc

Reg prezentat cu  
etc cu p-acti  
etc cu analize  
din ec cu  
dit calitatea  
03-02-2017  
uy

Director,  
**Balan Dumitru**



112  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
BOTOȘANI

Nr. 126 din 19.01.2017

**ELTRANS**

S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: office@eltransbt.ro

Tel/ fax 0231/518671

Nr. 185 din 19.01.2017

Camp Trans  
26.01.2017

D. Lupu - C. Anel  
+ Pir - C  
+ Pir - editator  
Către, 25.01.2017

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
BOTOȘANI**

Având în vedere că tariful aprobat, conform H.C.L. nr.4 / 29.01.2015, este de 65 lei /abonament /2 linii /lună, iar contribuția acordată de la Bugetul Local, pentru suportarea costului călătoriilor, la abonamentele gratuite acordate pentru pensionari, este de 35 lei /abonament / lună, coroborat și cu majorarea salariului minim brut pe țară garantat în plată pentru 76% din personalul societății, conform H.G. 1 /2017, de la 1.250 lei la 1.450 lei (16 %), începând cu 1 februarie 2017, vă rugăm să aveți în vedere majorarea contribuției acordate de la Bugetul Local, pentru suportarea costului călătoriilor, la abonamentele gratuite acordate pentru pensionari, la 38 lei/abonament/lună.

Vă înaintăm temeiul legal care a stat la baza acestei propuneri, și anume:

-în conformitate cu Art. (1), alin. (4), lit. i) „recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați”, precum și alin. (6), lit. e) din Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificări și completări ulterioare, trebuie respectat principiul “protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local” ;

-în baza Art. (17) din Legea nr. 92/2007, lit m), lit.n), lit. o) - unde Consiliul Local are ca atribuție “asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local (pensionari, elevi) ;

-potrivit Art. 42 din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor de transport public local :

local:

- alin.(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.
- alin.( 2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.
- alin.(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Deasemenea, menționăm că, în sprijinul celor solicitate mai sus, societatea ELTRANS S.A.Botoșani practică un tarif social și nu un tarif comercial.

Cu deosebit respect,



DIRECTOR GENERAL,

Ing. Paul ȘMIT

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând expunerea de motive a domnului primar Ovidiu Iulian Portariuc privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze, precum și propunerile formulate în cursul dezbaterii proiectului de hotărâre,

în baza dispozițiilor art. 42 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, art. 11, art. 12, art. 15 și art. 17 din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare de Utilități Publice, coroborat cu cele ale art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. 6 lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

văzând Nota de fundamentare și referatul privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în temeiul art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă abonamente gratuite pentru pensionari cu o contribuție a Bugetului Local pentru suportarea costului călătoriilor în cuantumul sumei de 25 lei/abonament/lună, efectuat prin intermediul serviciului de transport local în comun cu tramvaiul și autobuzul.

**Art. 2** În conformitate cu dispozițiile art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, operatorii serviciilor publice de transport public local de persoane din municipiul Botoșani S.C. „ELTRANS” S.A. Botoșani (pentru transportul cu tramvaie) și S.C. „MICROBUZUL” S.R.L. Botoșani (pentru transportul cu autobuze) vor colabora, vor constitui și își vor corobora băncile de date cu privire la pensionarii care beneficiază de facilități la călătoriile cu mijloacele de transport în comun, astfel încât fiecare pensionar să beneficieze de o singură facilitate.

**Art. 3** Pentru a se putea efectua plata facilităților acordate pensionarilor, prevăzută la articolul 1, S.C. ELTRANS S.A. Botoșani și S.C. MICROBUZUL S.R.L. Botoșani vor încheia contracte de prestări servicii cu Primăria Municipiului Botoșani, al cărui model este prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

**Art. 4** Primarul municipiului Botoșani prin serviciile aparatului de specialitate, S.C. MICROBUZUL S.R.L. și S.C. „ELTRANS” S.A. Botoșani, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Președinte de ședință,  
Consilier, Florin Ioan Ghiorghică**

**Contrasemnează,  
Secretar, Ioan Apostu**

**Botoșani, 28 martie 2014  
Nr. 84**



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL**

**ANEXĂ  
la H.C.L. nr. 84 din 28 martie 2014**

**Contract de prestări servicii cu acordarea unor facilități pentru pensionari în mun.  
Botoșani**

**Nr...../.....  
încheiat astăzi .....**

**I. Părțile contractante:**

Consiliul Local al Municipiului Botoșani, cu sediul în Botoșani, Piața Revoluției nr. 1 reprezentat de Primarul municipiului Botoșani, domnul Ovidiu Iulian Portariuc pe de o parte, având calitatea de **finanțator**

și

Transportator/Operator autorizat ..... cu sediul în Botoșani, ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract:

**II Obiectul și durata contractului**

**Art. 1** Obiectul contractului îl reprezintă realizarea de către transportator a serviciului public de transport local de călători în condițiile menționate în prezentul contract, precum și în condițiile prevăzute de contractul de delegare ..... Pentru facilitățile acordate potrivit prezentului contract, transportatorul are obligația să organizeze evidența contabilă separată.

**Art. 2 Finanțatorul** va asigura plata facilităților prin punerea la dispoziția transportatorului a sumei de 25 lei/abonament/lună pentru abonamentele eliberate pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani.

**Art. 3** Durata acestui contract este de la data intrării în vigoare a Hotărârii Consiliului Local până la data de 31.12.2014, cu posibilitatea de prelungire prin act adițional, cu acordul părților

**III Facilități acordate anumitor categorii de persoane**

**Art. 4** Beneficiază de facilități acordate potrivit Hotărârii Consiliului Local nr. \_\_\_ din \_\_\_, pensionarii cu domiciliul în municipiul Botoșani, pe tot parcursul anului calendaristic.

**IV Condiții de calitate în care urmează să se desfășoare serviciul public subvenționat de transport**

**Art. 5** Transportatorul are următoarele obligații:

a) să obțină de la autoritățile competente avizele, acordurile și autorizațiile necesare prestării serviciului;

b) să respecte angajamentele luate prin contractul de acordare a subvenției;

c) să respecte prevederile regulamentului serviciului delegat, caietului de sarcini al serviciului și ale celorlalte reglementări specifice serviciului delegat;

d) să servească toți utilizatorii din municipiul Botoșani care beneficiază de această facilitate;

e) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în anexa la regulamentul serviciului delegat;

f) să furnizeze finanțatorului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public delegat în conformitate cu clauzele contractului de acordare a subvenției și cu prevederile legale în vigoare;

g) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;

h) să efectueze serviciul public de transport conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență. Cesionarea prezentului contract nu este admisă, decât în cazul în care .....se divizează sau fuzionează , cu aprobarea finanțatorului, cu respectarea condițiilor inițiale de delegare a gestiunii;

i) la încetarea prezentului contract, din alte cauze decât termenul sau forța majoră, transportatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către finanțator, dar nu mai mult de 90 de zile;

j) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

k) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și să respecte normele de protecție a muncii;

l) să predea la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat;

m) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor serviciului public (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.) ;

n) în cazul în care beneficiarul subvenției sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;

## **V. Rutele pe care se desfășoară serviciul public subvenționat de transport**

**Art. 6** Rutele pe care se desfășoară serviciul public de transport pentru care se asigură facilități pentru care se asigură facilități financiare potrivit art. 84 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 sunt:

Traseele ..... din Anexa nr. .... la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 70/2011 privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor.

## **VI. Modul și termenii de plată a facilității, perioada în care se efectuează regularizarea cuantumului facilității**

**Art. 7 (1)** Pentru facilitățile acordate potrivit prezentului contract se organizează evidență contabilă distinctă

(2) Transportatorul are obligația de a verifica dacă solicitanții îndeplinesc condițiile pentru acordarea facilităților conform art.(4) din prezentul contract și de a reține copii după documentele care dovedesc acest lucru. Transportatorul își asumă răspunderea cu privire la verificarea calității categoriei de persoane care beneficiază de facilitate. Transportatorul eliberează abonamente conform art. 4) din prezentul contract pe bază de semnătură persoanelor respective sau a unui împuternicit.

(3) La solicitarea Finanțatorului sau a organelor de control, transportatorul va prezenta documentele justificative prevăzute la aliniatul precedent. Acestea vor fi prezentate lunar, obligatoriu odată cu documentele pentru plata subvenției, iar listele cu persoanele pentru care se acordă subvenție vor avea semnătura acestora în original.

**Art. 8** (1) Suma rezultată ca facilitate, se va vira de către Finanțator către transportator în contul nr. „.....”, deschis la „.....”

(2) Verificarea fișelor de calcul se va realiza conform procedurilor de lucru aprobate de Primarul Municipiului Botoșani

(3) Regularizarea cuantumului facilităților se va realiza trimestrial.

#### **VII Răspunderea contractuală**

**Art. 9** (1) Nerespectarea de către transportator a obligațiilor asumate prin contractul de delegare nr. .... atrage de drept decăderea acestuia din dreptul de a primi facilitățile.

#### **VIII Modificarea , suspendarea , încetarea și rezilierea contractului**

**Art. 10** (1) Autoritatea competentă care a stabilit acordarea facilităților, reglementate în prezentul contract, poate hotărî modificarea, suspendarea ,încetarea sau rezilierea contractului, după caz, în următoarele situații:

- a) Dacă acest serviciu poate fi executat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajos;
- b) Dacă operatorul de transport/transportatorul autorizat dovedește că nu mai poate efectua acest serviciu;
- c) Din cauza lipsei surselor de finanțare pentru plata facilităților;

(2) Prezentul contract poate înceta și în cazul apariției oricăreia din următoarele situații:

- acordul părților în sensul încetării contractului;
- încetarea activității uneia din părțile contractante.

(3) Modificarea prezentului contract se poate realiza prin acte adiționale încheiate cu acordul părților.

#### **IX Forța majoră și dispoziții finale**

**Art. 11** Cazul de forță majoră exonerează de răspundere partea care îl invocă, în condițiile legii, în termen de 5 zile de la data ivirii lui;

**Art. 12** Litigiile ivite cu ocazia executării prezentului contract se soluționează pe cale amiabilă, urmând ca în cazul în care nu este posibilă să fie înaintat spre soluționare instanței de judecată competentă.

**Art. 13** Prevederile prezentului contract se aplică începând cu data semnării.

Prezentul contract a fost redactat și semnat în 2 exemplare, astăzi .....din care un exemplar pentru Finanțator și unul pentru Beneficiarul de subvenție.

Finanțator,  
Primar,

Beneficiar,

.....  
Ovidiu Iulian Portariuc

Președinte de ședință,  
Consilier, Florin Ioan Ghiorghiu

Contrasemnează,  
Secretar, Ioan Apostu

ROMANIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
Str.Revoluției nr.1 Cod Postal 710356 E-mail:primaria@primariabt.ro  
Tel/Fax:0231.511712/0231.531595

Nr. 8535 din 06/07 2017

Cod document: F-26-08

CĂTRE,

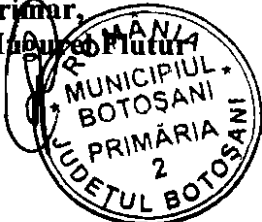
*Cotidianul „Monitorul de Botoșani”*

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, pentru publicare, anunțul referitor la inițierea următorului proiect de act normativ :

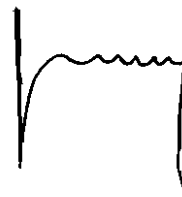
***Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze***

De asemenea, vă transmitem în format electronic, textul complet al proiectului de hotărâre cu documentația aferentă.

Plata se va face din contul nostru nr.RO37TREZ11624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Botoșani.

Primar,  
Cătălin Mădușel  


Secretar,  
Ioan Apostu



## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani:

***Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 84/2014 privind aprobarea unor facilități pensionarilor cu domiciliul în municipiul Botoșani pentru transportul local în comun cu tramvaie și autobuze***

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat ale cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă, la Aparatul permanent al Consiliului Local, până la data de 23.05.2017, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1,camera 104.

Primar,  
Cătălin Măgurel Flutur

