

9

**ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
MUNICIPIUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind demararea procedurilor pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani, la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur privind demararea procedurilor pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani, la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,

văzând raportul de specialitate comun al Compartimentului Transport public de călători și Serviciului juridic contencios, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

în vederea îndeplinirii cerințelor de accesare a unei finanțări în cadrul POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4.1, dedicată municipiilor reședință de județ,

având în vedere prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, actualizată, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 intrat în vigoare în 31 decembrie 2009 privind serviciile publice de transport de călători pe cale ferată (șine) și rutier, denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Directiva 2014/23/UE privind atribuirea contractelor de concesiune, Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciului public local,

în baza dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă inițierea procedurilor pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaiul (pe șine) în municipiul Botoșani, la prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, prin publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului de informare prealabilă privind contractul de servicii publice.

Art. 2 Toate documentele ce urmează a fi elaborate în vederea delegării gestiunii de transport public local de persoane efectuat cu tramvaiul către S.C. "ELTRANS" S.A. Botoșani, vor fi supuse dezbaterii și aprobării în Consiliul Local.

Art. 3. Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Președinte de ședință,
Consilier, Iulian Blaga**

**Contrasemnează,
Secretar,
Oana Gina Ciomaga Georgescu**

**Botoșani, mai 2017
Nr.**



Primăria
Municipiului
Botoșani

Impresă dezvoltăm
orașul

Nr. 12480 din 25.05.2017

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Aprobat

Primar

Catalin Minguirel Flutur



Nizat

Viceprimar

Cosmin Andrei

Raport de specialitate

Prin POR 2014-2020 axa prioritara 4.1 UAT municipiul Botoșani are oportunitatea de a aplica pentru finanțarea reabilitării transportului public local cu tramvaiul. În cadrul acestei priorități se finanțează activități ce presupun reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico edilitare aferenta transportului public cu tramvaiul cat și achiziția de material rulant, respectiv tramvaie.

Prin Ghidul solicitantului se impune ca cerința de eligibilitate ca operatorul care prestează serviciul de transport public local să aibă un contract de servicii publice aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a Legii 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cerințe pentru Investiții privind transportul public local de călători

În cazul municipiilor reședință de județ ale căror sisteme de transport public sunt puse la dispoziția operatorilor de către municipii, se va prezenta ca anexa obligatorie, la depunerea cererii a unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal de călători/Hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public, conform cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării prin O.S. 4.1 a următoarelor tipuri de investiții/activități:

- ✓ Achiziționarea de material rulant (tramvaie);
- ✓ Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie);
- ✓ Achiziționarea de troleibuze;
- ✓ Achiziționarea de autobuze;
- ✓ Crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stațiilor de încărcare pentru autobuzele alimentate electric, conform descrierii din secțiunea 4.3.1.1);



- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- ✓ Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

Având în vedere ca operatorul este o societate comercială aflată sub tutela Consiliului local Botoșani delegarea serviciului se realizează direct, conform art.27 din Legea 92/2007, prin Hotărâre a Consiliului Local.

Procedura de atribuire a Serviciului Public

- 1.1.1. Conform Legii române nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei Societăți Comerciale. Aceasta poate fi o societate comercială nou înființată sau (în conformitate cu Legea 92/2007) o Societate Comercială creată prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către autoritatea publică (Operator Intern).

Cerințele Obligației de Serviciu Public

- 1.1.2. Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei companii municipale este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea 92/2007 privind transportul public local¹.
- 1.1.3. În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:
- i. să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
 - ii. să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
 - iii. să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
 - iv. să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
 - v. să stabilească standardele de calitate a serviciului,
 - vi. să specifice dacă subcontractarea

¹ Contracte model de serviciu public sunt disponibile pe inforegio.ro



- vii. poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- viii. să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

1.1.4. Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

1.1.5. În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efect financiar net = Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public

Minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

Plus un profit rezonabil

Procesul de selectare a Operatorului

1.1.6. Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

1.1.7. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Normelor metodologice de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport publice locale, la Articolul 8 lit. c).



1.1.8. Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 respectiv. Autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Având în vedere cele prezentate se impune efectuarea următoarelor acțiuni.

- Publicarea în JOUE a anunțului de informare prealabilă privind contractul de servicii publice;
- Elaborarea Studiului de oportunitate și a Caietului de sarcini și aprobarea acestora de către Consiliul Local al Municipiului Botoșani;
- Atribuirea contractului de operare către SC ELTRANS SA Botoșani

În procesul de elaborare a documentelor de mai sus se va avea în vedere cel puțin următoarele:

- Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007;
- Legea 92/2007 privind transportul public local;
- Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
- Contractul model de serviciu public disponibil pe site-ul info regio.ro
- Alte prevederi legale incidente în materie;

Având în vedere prevederile art. 28 alin. 2² din Legea nr. 51/2006, actualizată art. 2 lit. h) și art. 7 alin. (2) din Reg. (CE) 1370/2007, art. 27 și art. 30 alin. 6 din Legea nr. 92/2007, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Compartiment Transporturi,
Constantin Cristian Lăzăruț

Oficiul Juridic contencios,
Bogdan Munteanu