

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat,

în baza art. 3, alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, art. 12 din Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi și art. 1, alin. 2, lit. h din Legea nr. 51/2006

văzând nota de fundamentare a Direcției Edilitare, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

în temeiul art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I-a, nr. 123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

ART. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008, privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat, se modifică după cum urmează:

1. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 7. Se aprobă tariful maximal de distanță (pornire) în valoare de 2,5 lei/Km”

2. Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani, ce constituie anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008, se modifică și se completează după cum urmează:

“ Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani,

Stații “TAXI – TRANSPORT PERSOANE”

1. Biserica “Sf Gheorghe – 10 locuri.

2. Calea Națională nr.101 – 8 locuri.

3. Teatrul “Mihai Eminescu”(strada Cuza Vodă) – 8 locuri.

4. Parcarea magazinul “Botoșani” – 10 locuri.

5. Biserica “Sf Ilie” – 5 locuri.

6. Calea Națională (la intersecția cu strada Armoniei) – 10 locuri.

7. Catedrala "Sf Apostoli Petru și Pavel" (Calea Națională) – 10 locuri.
 8. Parcare Gară – 20 locuri.
 9. Calea Națională (intersecție cu strada Manolești Deal) – 5 locuri.
 10. Strada Vânători (la intersecție cu Bd. Mihai Eminescu) – 5 locuri.
 11. Parcare complex "Bulevard" – 5 locuri.
 12. Strada Maxim Gorki (la intersecție cu Bd. George Enescu) – 5 locuri.
 13. Parcare Primăverii (Expoziția de Mobilă) – 10 locuri.
 14. Strada Primăverii (Oficiul Poștal nr 7) – 5 locuri.
 15. Parcare Primăverii (la intersecția cu Aleea Nucului) – 5 locuri.
 16. B-dul George Enescu (la intersecția cu B-dul Primăverii spre strada Pacea) – 20 locuri.
 17. Parcare Complex Alimentar "Bucovina" – 10 locuri.
 18. Bariera Curtești (intersecție strada Bucovina – strada Nicolae Iorga) – 5 locuri.
 19. Parcare Donici – 10 locuri.
 20. Strada Grivița (Magazin Portas) – 10 locuri.
 21. Strada Împărat Traian la intersecția cu strada Tudor Vladimirescu – 5 locuri.
 22. Parcare S.C."Agromela" SA (strada Eternității intersecție cu strada I.C. Brătianu) – 5 locuri.
 23. Parcare Luceafărul (intersecția strada I.C. Brătianu cu strada Ion Pillat) – 4 locuri.
 24. Tribunalul municipiului Botoșani (str. Maxim Gorki) – 5 locuri
 25. Str. Petru Rareș intersecție cu Calea Națională – 5 locuri
 26. Str. Sucevei (Complex) – 5 locuri
 27. Str. I.C.Brătianu – 3 locuri
 28. C.N. Uvertura Mall – 5 locuri
 29. C.N. sediu B.R.D. – 10 locuri
 - 30. Str. Armeană (intrare în piața mare din str. I. Pillat) - 5 locuri**
- Stațiile „TAXI“ sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală. - 228 LOCURI

Art.2 Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Daniel Botezatu**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Oana Gina Georgescu**

**Botoșani, 28 februarie 2018
Nr.**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI

SE APROBĂ,

Prin
Cătălin Mugurel Flutur



Referat privind necesitatea aprobării

proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

În conformitate cu prevederile art. 12, lit. g) 1. din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim taxi autoritățile publice locale, stabilesc reglementări referitoare la tarifele încasate, respectiv tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare care trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabil. În baza art. 13. alin (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanță maximal unic.

În vederea asigurării reglementărilor locale pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim taxi , propunem a se aproba proiectul de hotărâre înaintat.


Compartiment Transport.

C-tin Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

APROBAT.
Primar,
Cătălin Mugurel Flutur



VIZAT,
Viceprimar,
Cosmin Ionuț Andrei



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

Prin adresele nr.24717/24.10.2017 și 24686/24.10.2017, Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi, filiala Botoșani, respectiv Asociația Profesională Camera Taximetriștilor Botoșani, solicită Consiliului Local al Municipiului Botoșani, să aprobe modificarea prețului pe kilometru la 2,5 lei.

Analizând structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea prețului pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, anexă la adresa nr. 24717/24.10.2017 și aplicând formula de calcul prevăzută de Ordinul nr.243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi , reiese un tarif mediu , inclusiv T.V.A., de 2,91 lei/Km.

Asociațiile mai sus amintite, pe baza notei de fundamentare prezentată ca anexă la adresa nr.24717, solicită modificarea tarifului la 2,5 lei /Km.

Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere din municipiul Botoșani, în urma analizelor și a solicitărilor primite, a hotărât desființarea stației taxi de pe str. Împărat Traian (zona intersecției cu str. 1 Mai), înființarea stației taxi în zona intrării în piața mare și micșorarea numărului de locuri la 10 în stația taxi „biserica Sf. Gheorghe.

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, în baza notei de fundamentare prezentată ca anexă la adresa de mai sus și a hotărârilor Comisiei de Sistematizare a Circulației, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Compartiment Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc



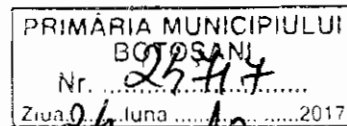


de Transport în Regim de Taxi
Reprezentativă la nivel național
-FILIALA BOTOȘANI - Jud.BOTOȘANI

Tel. / Fax. 0231.58.47.46 Mobil 0733.69.96.34

Nr.1309 / 20.10.2017

2259



Către

PRIMARIA MUNICIPIULUI BOTOSANI
COMPARTIMENT TRANSPORTURI

Subscrisa, ASOCIATIA NATIONALA A PATRONATULUI
OPERATORILOR DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI -Filiala Botosani,
cu sediul in BOTOSANI .

Prin reprezentantul sau, dl. HOGAS GHEORGHE in calitate de Presedinte.

Prin prezenta ne adresam dumneavoastra in vederea rezolvarii unei probleme legate de tariful pe km actual, avind in vedere ridicarea costurilor in desfasurarea activitatii de transport persoane taxi, solicitam marirea pretului pe km la 2,50 ron .

Conform studiului de fundamentare pretului real pe km este 2,91 ron.

Anexam studiul de fundamentare a pretului actualizat la cheltuielile aferente anului 2017 .

Mentionam faptul ca, tarifele nu au fost schimbate din anul 2008 .

In speranta ca ne veti sprijini in demersurile noastre in vederea clarificarii si rezolvarii favorabile a celor expuse mai sus, aveti deosebita noastra consideratie.

*dlui Y. Andrei
Comp + Transp. P.B.
24.10.2017
[Signature]*

*Comp. Transporturi
[Signature]*

Presedinte ANROTAR, filiala Botosani

HOGAS GHEORGHE
[Signature]

*Comp + Transp
[Signature]
26.10.2017*

MEMORIU JUSTIFICATIV

pentru modificarea tarifelor de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi conform Ordinului nr.243/03.12.2007 privind aprobarea normelor metodologice de stabilire,ajustare sau modificare a tarifelor pentru servicii de transport public local de persoane,bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

Modificarea calculului tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi are următoarea componență:

CAP I

- Cheltuieli materiale: 17108,50 lei.

În acest capitol sunt incluse toate cheltuielile pe care le are un autoturism taxi pe o perioada de un an.

CAP II

- Cheltuieli cu taxe,impozite si autorizatii : 5250 lei/ an.

CAP III

- Cheltuieli cu munca vie : 19492 lei/1 an.

CAP IV

- Total cheltuieli I+II+III pe un an:44950,50 lei/ an

CAP V

- Se calculează un profit minim de 5% pe an: 2247,50 lei/ an.

CAP VI

- Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi aferente tarifului de distanță(pornire) (IV+V) : 47197,50 lei/ an

CAP VII

- **Media de km efectuați pe zi de un autoturism taxi : 80km ***

CAP VIII

- Tarif de distanță (pornire)-lei/km,tarif de distanță rezultat din calcul : 2.45 lei

Cap IX

- TVA 19% : 0.46 lei

CAP X

- Tarif de distanță (pornire)-lei/km,inclusiv TVA (VIII+IX) : 2.91 lei

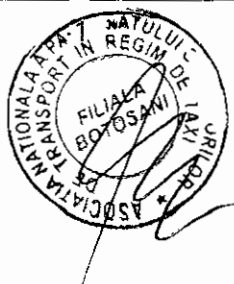
* calculele sunt efectuate pentru parcurgerea a 80 km pe zi de un autovehicul taxi.

Presedinte ANPOTRT,
FILIALA HOGAS
HOGAS GEORGHE

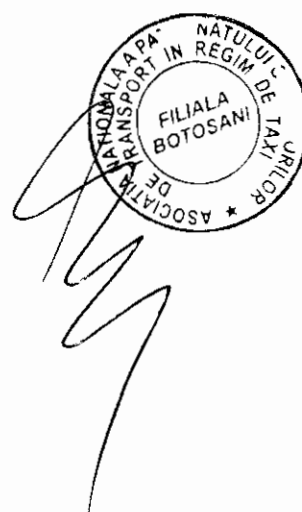


**CALCULUL TARIFULUI PE KM CONFORM STRUCTURII PE ELEMENTE
DE CHELTUIELI**

Nr.	Elemente de cheltuieli	Valori -lei-/or/vehicul
I.	Cheltuieli materiale	17108,5 /or/vehicul
	Carburanti	7876
	Amortizare autovehicul	3337,5
	Service auto(intretinere-reparatii)	500
	Schimb de ulei autoturism/autovehicul si de filtru	250
	Piese de schimb	1000
	Amortizare anvelope	800
	Amortizare acumulatori	50
	Alte cheltuieli materiale , din care:	3995
	-casa fiscala de marcat	200
	-caseta taxi	50
	-statie emisie-receptie	150
	-cheltuieli cu dispeceratul	2160
	-formulare fiscale	10
	-instalatie pe gaz	500
	-hartie termica	50
	-colante pentru taxi	25
	-cheltuieli de intretinere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului	540
	-cheltuieli aferente schimbarii culorii autoturismului/autovehiculului	200
	-alte cheltuieli	0
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	5250
	Inspectia tehnica periodica(la 6 luni)	150
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie (sub efectul legii)	2000
	Asigurare casco pentru taxi	2500
	Asigurare pentru calatori si bagaje	30
	Verificarea metrologica si buletin de instalare	100
	Autorizatie de transport	70
	Autorizatie de taxi(eliberare sau viza)	100
	Agreare R.A.R.	70
	Impozit autoturism/autovehicul	60
	Impozit pe terenuri pentru parcare	10
	Impozit pe cladiri	10
	Taxa de mediu	0
	Rovinieta	130
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	20
III.	Cheltuieli cu munca vie	19492
	Salariu sofer , din care:	18456



	-Salariul brut(minim pe economie-1450 lei)	17400
	-Bonuri de masa	0
	-Sporuri impozabile	0
	-CAS individual 10,5%(retinere angajat)	1572
	-Somaj 0,5%(retinere angajat)	72
	-Asigurari de sanatate 5,5%(retinere abgajat)	828
	-Deducere personala functie de baza	3600
	-Impozit pe salariu(retinere angajat)	1428
	-Sporuri meimpozabile	0
	-Salariul net	11100
	-CASS 5,2%(retinere angajator)	750
	-Somaj 0,5%(retinere angajator)	72
	-CAS Conditii normale 15,8(retinere angajator)	2376
	-FNUASS 0,85%(retinere angajator)	132
	-Fond de risc si accidente 0,4% (retinere angajator)	60
	-Fond creante salariale 0,25% (retinere angajator)	36
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:	1036
	-scolarizare si atestat	100
	-contabilitate	200
	-avize medicale si aviz psihologic	300
	-cheltuieli persoana desemnata (salariu+scolarizare+avize medicale)	436
	-alte cheltuieli	0
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	44950,50
V.	Profit 5%	2247,50
VI.	Venituri obtinute din activitatea de transport in regim de taxi, aferente tarifului de distanta (pornire)(IV+V)	47197,50
VII.	Km/zi	80
VIII.	Tarif de distanta(pornire)-lei/km	2,45
IX.	TVA 19%	0,46
X.	Tarif de distanta (pornire)-lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)	2,91



7267

Nr. 08 / 24.10.2017

Alin Vp (Andrei)
Com. Traian P. B.
24.10.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOSANI
Nr. 24626
Ziua 24 Luna 10



Catre Primaria Municipiului Botosani

Domnule Primar

Com. Traian P.

Rog condonare

26.10.2017

Handwritten signatures and initials

Subsemnatul Bauer Iulian in calitate de Presedinte a Asociatiei Profesionale Camera Taximetristilor Botosani , ca filiala a Camerei Nationale a Taximetristilor din Romania cu sediul social in Botosani , str. Bulevardul Mihai Eminescu Nr. 22 ce are ca scop promovarea ,protejarea intereselor taximetristilor si reprezentarea acestora in raport cu autoritatile locale vin cu rugamintea de a analiza si dispune pe cat posibil favorabil majorarea tarifelor de Pornire ,Distanța si Stationare de la pretul actual de 2.0 la pretul de 2.5 .

In numele taximetristilor si in urma discutiilor purtate cu acestia dar si fiind dat faptul ca in ultima perioada pretul la combustibil (motorina,benzina,GPL) au crescut, cheltuielile cu intretinerea si reparatia taxiurilor deasemenea facandu-ne din ce in ce mai grea activitatea de mentenanta a acestei activitati atat pentru personae fizice autorizate cat si pentru societati comerciale , tarifele actuale nu se mai justifica .

Parcul auto trebuie schimbat cu autoturisme mai noi de 10 ani iar pentru a introduce un autoturism in activitatea de taximetrie costurile cu echiparea, dotarea acestuia sunt mult mai mari decat pana anul trecut.

In speranta ca veti analiza si ne veti rezolva problema aceasta aliniind serviciul de taximetrie din Municipiul Botosani la fel ca in celelalte judete va multumim anticipat.

DATA

24.10.2017

PRESEDINTE

JURIST IULIAN BAUER



Handwritten signature of Iulian Bauer

BOTOȘANI
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI PRIMAR

Nr. 557/ ADR 2015

Aprobat
Primar
Ovidiu Iulian Portariuc

PROCES VERBAL

încheiat astăzi2015



Comisia de sistematizare a circulației pe drumurile publice din municipiul Botoșani, numită prin Dispoziția primarului nr. 1719/09.10.2014, în urma ședinței din data de 24.02.2015 a hotărât următoarele:

Nr.	SOLICITANT	SOLICITAREA	HOTĂRĂRE
1	Urban Serv 4137/02.2015	Ind. „oprirea interzisă” pe căile de acces la punctele de colectare a deeurilor de pe str. Ștefan Luchian	DA <i>sprijin</i>
2	Belrom 4050/02.2015	Ind. „accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3,5 t” la intrarea de la Carrfour”	DA <i>nu</i>
3	Biroul Rutier 4045/02.2015	Ind. „oprirea interzisă” -pe B-dul M. Eminescu ,pe segmentul str. Armoniei- str.O.Onicescu, sens spre I.P.J. Botoșani - inclusiv pe trotuar pe aleca Prieteniei nr. 2 sc. D-II, nr. 3 sc. B-C. grădinița nr. 19. str. Vârnav 6 sc. D-E -Primăverii nr. 7 sc.A -mutat sens unic de la O. Onicescu la parcare str. Primăverii nr. 7 sc. A -mutare sens unic de la str. Prieteniei la Al. Prieteniei în dreptul scării A -montat sens unic pe al. Prieteniei nr. 3 de la sc. C la al. Prieteniei nr.2sens unic	DA <i>nu</i> DA DA DA DA

4	S.C.Urban Serv S.A. 24363/19.10.2014 ȘI C.L. 658/12.09.2014	1.înd <i>Oprirea interzisă</i> cu aditionale <i>intervale de timp în care acționează</i> conform programului de salubritate aprobat (o zi pe luna pe sens- provizoriu)	DA
5	Darie Ioan F.A. 02.2015	Restricție ziteză 30 și 50 km/h pe str. Împărat Traian după curbă spre int cu str. Săvenilor Presemnalizarea trecerii de pietoni str. Împărat Traian cu str. Cornului	NU DA
6	As. Proprietari nr 28 3021/01.2015	Ind. „oprire interzisă” conform planșei pe carosabil	DA
7	Urban Serv. 2409/01.2015	Mutare stație taxi de la biserica Sf. Gheorghe	/NU
8	Drăguțu Fedeleș 30052/12.2014	Ind. „oprire interzisă „conform planșei pe carosabil și la Poliția Locală	DA
9.	As. Proprietari nr. 7A și B 29995/12.2015	Ind. „oprire interzisă” cu aditional și pe trotuar în perimetrul asociației	Amanare, dupa reabilitare
10	Uvertura City Mall 29824/12.2014	Aviz „Modificare rampă aprovizionare subsol-pentru acces mașini de transport de 40T „	/NU
11	Poliția Locală 2978 și 1891/2015	Montare indicatoare: -aditional „cu excepția riveranilor „din str. O.Onicescu spre punct termic O.Bancila 2 -„oprire interzisă pe str. O. Onicescu nr. 24. Sc. B -„oprire interzisă cu aditional pe trotuar „ în jurul Mallului -„oprire interzisă inclusiv pe trotuar” I. Pillat intersecție C Națională -„acces interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3,5t” atr Împărat Traian 38 mag Dorian -„oprire interzisă” O.Onicescu nr. 5sc. D și nr. 19 „oprire interzisă „ și desfiinșarea locurilor de parcare la ieșirea din Piața Centrală spre str. I. Pillat, infiunțare stație taxi	DA/ NU DA/ NU DA/ NU NU Amanare DA
12	Herghelegiu Stefan	-oprire interzisă Al. Scurta nr. 1 sc. B, ap. 4bis	DA
13	Poliția Circulație	Reglementarea priorității în interiorul parcarii Kaufland	DA
14	Din Oficiu	Reglementare circulație Al Unirii și str. Cuza Vodă	DA

Comisia de sistematizare a circulației pe drumurile publice din municipiul Botoșani:

Ședința din data de 24.02.2015

- **Președinte** : Cosmin Ionuț Andrei – viceprimar
- **Membri**: Nicolae Semenescu – director executiv Edilitare
- Dan Sandu – arhitect șef --
- Sfetcu Gabriel C-tin – inginer proiectant –
- Victor Ciubotariu – comisar șef Poliția Rutieră –
- Florentin Ursuleanu – consilier local –
- Costică Pașparan – șef serviciu DSPSA-
- Lucian Deleanu – șef birou Poliția Locală –
- **Secretar**: Cristian Lăzăruc – consilier compartiment transporturi –

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi, propunerile formulate în cursul dezbaterii publice asupra proiectului de hotărâre, precum și propunerile formulate în cursul dezbaterii proiectului de hotărâre în ședința Consiliului Local,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public de Călători, Siguranța Circulației, raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local, precum și procesul verbal încheiat în urma dezbaterii publice pe tema proiectului de hotărâre din data de 29.02.2008,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi și ale O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

în temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. d) și alin.6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin.1 și art.115 alin.1 lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. (1) Se aprobă emiterea unui număr maxim de 460 de autorizații taxi în vederea desfășurării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.

(2) Se aprobă preschimbarea, în mod gratuit, până la 31 martie 2008, a tuturor autorizațiilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere și a autorizațiilor de taxi valabile la 31 decembrie 2007, care îndeplinesc condițiile prevăzute de lege.

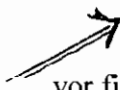
Art. 2. Se aprobă emiterea unui număr maxim de 10 de autorizații taxi în vederea desfășurării serviciului public de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

Art. 3. Se aprobă emiterea unui număr maxim de 5 copii conforme a autorizației de transport în vederea desfășurării serviciului public de transport persoane în regim de închiriere (RENT CAR).

Art. 4. Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri și bunuri, în regim de taxi și în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr. I la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă Regulamentul privind procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celor conforme, după caz, prevăzut în anexa nr. II la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă Regulamentul de organizare a activității de dispecerat, prevăzut în anexa nr. III la prezenta hotărâre.

 **Art. 7.** Se aprobă tariful maximal de distanță (pornire) în valoare de 2 lei/km.

Art. 8. Atribuțiile serviciilor de transport public local în regim taxi sau în regim de închiriere vor fi executate de către Compartimentul Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației, din cadrul Direcției Edilitare.

Art. 9. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice dispoziții contrare.

Art. 10. Primarul Municipiului Botoșani prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier, Viorica Andronachi

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar, Ioan Apostu

Botoșani, 10 martie 2008

Nr. 56

Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani



Stații „TAXI – TRANSPORT PERSOANE”

1. Biserica “Sf Gheorghe – 15 locuri.
2. BIG (Calea Națională) – 15 locuri.
cu amplasarea indicatorului “Staționarea interzisă” după expirarea numărului de locuri.
3. Teatrul “Mihai Eminescu”(strada Cuza Vodă) – 8 locuri.
4. Parcare magazinul “Botoșani” – 10 locuri.
5. Biserica “Sf Ilie” – 5 locuri.
6. Calea Națională (la intersecția cu strada Armoniei) – 10 locuri.
7. Catedrala “Sf Apostoli Petru și Pavel” (Calea Națională) – 10 locuri.
8. Parcare Gară – 20 locuri.
9. Calea Națională (intersecție cu strada Manolești Deal) – 5 locuri.
10. Strada Vânători (la intersecție cu Bd. Mihai Eminescu) – 5 locuri.
11. Parcare complex “Bulevard” – 5 locuri.
12. Strada Maxim Gorki (la intersecție cu Bd. George Enescu) – 5 locuri.
13. Parcare Primăverii (Expoziția de Mobilă) – 10 locuri.
14. Strada Primăverii (Oficiul Poștal nr 7) – 5 locuri.
15. Parcare Primăverii (la intersecția cu Aleea Nucului) – 5 locuri.
16. B-dul George Enescu (la intersecția cu B-dul Primăverii spre strada Pacea) – 20 locuri.
17. Parcare Complex Alimentar “Bucovina” – 10 locuri.
18. Bariera Curtești (intersecție strada Bucovina – strada Nicolae Iorga) – 5 locuri.
19. Parcare Donici – 10 locuri.
20. Strada Grivița (Magazin Portas) – 10 locuri.
21. Strada Împărat Traian la intersecția cu strada Tudor Vladimirescu – 5 locuri.
22. Parcare S.C.”Agromela” SA (strada Eternității intersecție cu strada I.C. Brătianu) – 5 locuri.
23. Parcare Luceafărul (intersecția strada I.C. Brătianu cu strada Ion Pillat) – 4 locuri.
24. Tribunalul municipiului Botoșani (str. Maxim Gorki) – 5 locuri
25. Str. Petru Rareș intersecție cu Calea Națională – 5 locuri
26. Str. Sucevei (Complex) – 5 locuri
27. Str. Împărat Traian (fosta moară) – 5 locuri
28. Str. Primăverii (parcul Curcubeului) – 5 locuri
29. Str. I.C.Brătianu – 3 locuri

- Stațiile „TAXI“ sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Viorica Andronachi**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu**

REGULAMENT

de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani

CAP. I. TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 1. Prevederile prezentului regulament stabilesc modul de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe teritoriul municipiului Botoșani.

Art. 2. (1) Desfășurarea activității de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere este permisă numai transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport care are modelul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(2) În baza autorizației de transport taxi, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune. Autorizația taxi are modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(3) Autorizația de transport taxi și autorizația taxi se emit de către Primarul Municipiului Botoșani, la propunerea Compartimentului Transport și Siguranța Circulației, pentru persoanele fizice sau juridice care au domiciliul, respectiv sediul pe raza administrativ-teritorială a Primăriei Municipiului Botoșani.

Art. 3. (1) Eliberarea autorizațiilor de transport în regim taxi se instrumentează de către Compartimentului Transport și Siguranța Circulației, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definite în OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau transportatorului persoană juridică, respectiv al taximetristului, în cazul transportatorului persoană fizică, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art. 9 alin. 1, lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

- avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, respectiv al taximetristului în cazul transportatorului persoană fizică, obținut în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 109/2005 cu modificările și completările ulterioare;

- cazier fiscal al transportatorului, dacă este operator economic în activitate;

- declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

- recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

- declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare a autovehiculului/autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

- declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, autovehiculele pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport sau are capacitatea financiară de a le deține, pe tipuri;

(2) Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii acesteia.

(3) Autorizația de transport taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Compartimentului Transport și Siguranța Circulației, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

Art. 4. (1) Autorizațiile taxi se eliberează de către Compartimentului Transport și Siguranța Circulației, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate și este înmatriculat în județul Botoșani sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;

f) recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;

(2) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) Autorizația taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel

moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

(4) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta și vor avea modelul și dimensiunile prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul regulament. Ecusoanele se montează și se demontează numai de persoana desemnată de autoritatea administrației publice locale în prezența unui reprezentant al Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național și este aplicat pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Costul indicatorului și manopera de montare se suportă de către solicitant.

(5) Prevederile art. 3, alin. (4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în termen de 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat, în caz contrar, aceasta fiind retrasă și supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 5. Modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare prin aprobarea Consiliului Local Botoșani, cu consultarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național.

Art. 6. (1) Autorizația taxi, vizată la zi, trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare emis de R.A.R. Botoșani;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat.
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controalele efectuate de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizațiilor taxi comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către agenții constatatori din cadrul Compartimentului Transport și Siguranța Circulației al Primăriei Municipiului Botoșani, până când se face dovada existenței sau valabilității documentelor respective, dar nu mai mult de 30 de zile.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele;

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de art. 5 la prezentul regulament.

Art.7. (1) Retragerea autorizației de transport se aplică de către agenții constatatori din cadrul Compartimentului Transport și Siguranța Circulației al Primăriei Municipiului Botoșani și are drept consecințe pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității acestora ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activității serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului, a unei hotărâri judecătorești definitive sau la cerere;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Autorizația taxi poate fi suspendată de către agenții constatatori din cadrul Compartimentului Transport și Siguranța Circulației al Primăriei Municipiului Botoșani numai o dată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) folosește alte tarife de cât cele aprobate prin prezentul regulament, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

e) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege;

f) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 4. alin (5) din prezentul regulament;

g) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

(4) Autorizația taxi poate fi retrasă de către agenții constatatori din cadrul Compartimentului Transport și Siguranța Circulației al Primăriei Municipiului Botoșani, cu consultarea Camerei Taximetriștilor sau al asociației profesionale reprezentativă la nivel național, în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute de art. 4 alin. 6), art. 6, alin. (3) și art. 7, alin (1) din prezentul regulament;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) ecusoanele au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul;

d) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada când autorizația taxi este reținută;

e) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației;

f) dacă conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

g) când se constată că transportatorul autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim taxi a transmis autorizația taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărui alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

h) dacă autorizația taxi a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

i) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

g) la cerere.

Art. 8. (1) Locurile de așteptare pentru taxiuri sunt cele prevazute în anexa nr. 4 și nr. 5 la prezentul regulament.

(2) Fiecare loc de așteptare este amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens, prin marcaj orizontal cu delimitare amplasament și indicator tip panou la începutul și sfârșitul stației.

(3) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților (în poziția liber) este permisă numai în locurile de așteptare.

(4) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare, pe locul prestabilit, se face nediscriminatoriu, în ordinea venirii și în limita locurilor disponibile.

(5) Angajarea serviciului de către client se face la opțiunea acestuia, indiferent de ordinea în care taxiurile au ocupat locurile de așteptare.

(6) Este interzisă oprirea sau staționarea în locurile de așteptare clienți a autovehiculelor, altele decât taxiurile. Staționarea taxiurilor în continuarea locurilor de așteptare este interzisă.

Art. 9. (1) Autovehiculele folosite pentru transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi, vor fi autovehiculele cu 4+1 locuri, care sunt agreate de către R.A.R.

(2) Taxiul trebuie să ofere în exterior informații privind tarifele de transport aplicate.

(3) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternative alb și negru.

(4) Caroseria autovehiculului taxi, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea obligatoriu culoarea galbenă.

(5) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite în anexa nr. 6 la prezentul regulament.

(6) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realize fără avizul Primăriei Municipiului Botoșani și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(7) Este interzisă acoperirea geamurilor cu înscrisuri, autocolante ori cu alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(8) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Botoșani, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(9) Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreat, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat ;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior din aplicarea criteriilor de departajare aprobate prin prezenta hotărâre.

(10) În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare .

Art. 10. (1) Pe baza autorizațiilor taxi, Compartimentul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective.

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, valabile, obținute conform prezentului Regulament, pentru o perioadă egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținută, dar nu mai mare de 5 ani..

Art. 11. Obligațiile transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate, beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul, în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art. 12. Obligațiile taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- x) este interzis transportul persoanelor în regim taxi pe trasee fixe, prestabilită de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.
- y) se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților, altele decât cele autorizate de Primăria Municipiului Botoșani, situate în altă localitate decât localitatea de autorizare .

CAP. II TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 13 Autorizația de transport se eliberează de către funcționarii din Compartimentul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta. odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații .

Art. 14 (1) Autorizația de transport în regim de închiriere se emite de către Primarul Municipiului Botoșani și se eliberează de către Compartimentul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani, pentru transportatorii care au sediul pe raza administrativ – teritorială a municipiului, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007 după cum urmează:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport ;
b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană juridică;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială ;

2. atestatul profesional al conducătorului auto care trebuie să fie angajat al societății care prestează servicii de transport persoane în regim de închiriere;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art. 9 alin. 1, lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației ;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Compartimentului Transport și Siguranța Circulației, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

Art. 15 (1) Autorizația de transport, este unică și netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza contractului de atribuire în gestiune, transportatorului autorizat i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere.

Art. 16 Copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către Compartimentul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate și este înmatriculat în județul Botoșani sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- d) autorizație eliberată pentru executarea unei activități economice conform Legii nr.300/2004 sau Legii nr.507/2002 ;
- e) dovada achitării tuturor impozitelor și taxelor către bugetul local ;
- f) recomandarea Camerei Taximetriștilor ori asociației profesionale reprezentative la nivel național.

Art. 17 (1) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă,
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat,
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto,
- d) certificatul de atestare a conducătorului auto,
- e) contractul de închiriere al autoturismului încheiat între transportatorul autorizat și client,
- f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat,
- g) documente stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(2) În cazul lipsei documentelor sau însemnelor menționate, la efectuarea controlului, se aplică prevederile art. 6 alin. 2) și 3) din prezentul regulament.

Art. 18 Copia conformă este unică și netrasmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art. 19 Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copia conformă, sub orice formă altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 20 Transportatorul autorizat poate să-si înlocuiască la cerere autovehiculul deținut, pentru care a obținut o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Art. 21 Copia conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate

sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

Documentele necesare pentru viză autorizație transport în regim de închiriere:

1. Autorizație de transport (copie)
2. Certificat de înmatriculare vehicul/societate
3. Carte de identitate vehicul/societate
4. Certificat de agreare
5. Asigurare bunuri și persoane
6. Asigurare obligatorie

Art. 22 (1) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(2) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

Art. 23 Prevederile art. 7 alin. 2), 3) și 4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizației de transport în regim de închiriere, respectiv a copiei conforme. Copia conformă a autorizației de transport poate fi suspendată și în următoarele cazuri:

- a) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, anticipat, conform Legii nr. 265/2007;
- b) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi.

CAP. III CONTRACTUL DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 24. (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta hotărâre, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei hotărâri.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei hotărâri, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (5).

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile prezentei hotărâri.

Art. 25. (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută de Legea nr. 265 / 19.07.2007.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor Legii nr. 265 / 19.07.2007.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile Legii nr. 265 / 19.07.2007.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

Art. 26. Contractul-cadru de atribuire a gestiunii delegate este prevăzut în anexa nr.7 la prezentul regulament .

CAP. IV CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 27 (1) Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) La acțiunile de constatare a contravențiilor poate participa și un reprezentant al Camerei Taximetriștilor ori altei organizații profesionale reprezentative la nivel național.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Viorica Andronachi**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu**

Nr. 24335 din 14.2 2017

Cod document: F-26-08

CĂTRE,

Cotidianul „Monitorul de Botoșani”

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem, alăturat, pentru publicare, anunțul referitor la inițierea următorului proiect de act normativ :

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat.

De asemenea, vă transmitem în format electronic, textul complet al proiectului de hotărâre cu documentația aferentă.

Plata se va face din contul nostru nr.RO37TREZ11624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Botoșani.

Primar,
Cătălin Mugurel Flutur



Secretar,
Oana Gina Georgescu


ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat ale cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă, la Aparatul permanent al Consiliului Local, până la data de 02.02.2018. în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,
Cătălin Mugurel Flutur

The stamp is circular and contains the text "MUNICIPIUL BOTOȘANI" around the perimeter. In the center, there is a signature and a date "17.02.2018".