

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 intrat în vigoare în 31 decembrie 2009 privind serviciile publice de transport de călători pe cale ferată (șine) și rutier, denumit în continuare ”Regulamentul (CE) 1370/2007, Ordinului nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr.741/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice și sanitare privind serviciile funerare, înhumarea, incinerarea, transportul, deshumarea și reînhumarea cadavrelor umane, cimitirele, crematoriile umane, precum și criteriile profesionale pe care trebuie să le îndeplinească prestatorii de servicii funerare și nivelul fondului de garantare ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Ordin nr. 140 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art.45 alin.(3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1. (1) La nivelul municipiului Botoșani, serviciile de transport public local se organizează ca servicii comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate sub controlul și coordonarea Consiliului Local și Primarului municipiului Botoșani, în scopul asigurării transportului public local.**

**(2) La nivelul municipiului Botoșani se organizează următoarele servicii de transport public local:**

- a) serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu tramvaie;
- b) serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
- c) serviciul de transport public cu autoturisme în regim de taxi;
- d) serviciul de transport public cu autoturisme în regim de închiriere;
- e) serviciul de transport public local de mărfuri;
- f) serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- g) serviciul de transport public local efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.
- h) serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual;

i) serviciul de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;

(3) Serviciile de transport public local prevăzute la alin. (2) lit. c), d) și e) rămân supuse reglementării instituite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Botoșani nr. 56 din 10.03.2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi.

**Art. 2 (1)** Principalele caracteristici ale serviciilor de transport public de persoane, prin curse regulate efectuate cu tramvaie sau cu autobuze sunt:

a) se efectuează de către un transportator autorizat/operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform Legii nr. 92/2007;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Botoșani;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al municipiului Botoșani;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, **care are deschis punct de lucru în municipiul Botoșani**, cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze sau tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau municipiul Botoșani. În condițiile Legii nr.92/2007 transportul realizat cu tramvaie se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere,;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate conform Ordinului nr. 972/2007 și al Ordinului nr. 353/2007;

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente după caz:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria Municipiului Botoșani;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificat de competență profesională a conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

**Art. 3 (1)** – Principalele caracteristici ale serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale sunt:

a) se efectuează tur – retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă;

b) se desfășoară pe raza municipiului Botoșani ;

c) se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Primăria Municipiului Botoșani, în condițiile stabilite prin Ordinul nr. 353/2007 și al Ordinului nr. 972/2007.

(2) - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Botoșani, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform prevederilor ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul, contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

(3) - Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

c) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria Municipiului Botoșani;

d) copia conformă a licenței de transport.

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificat de competență profesională a conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil după caz;

j) legitimații de serviciu valabile eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**Art. 4 (1)** – Principalele caracteristici ale serviciului de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare sunt:

a) serviciul se realizează cu vehicule special amenajate deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing și certificate de către Direcția de Sănătate Publică Botoșani, ca fiind conforme cu prevederile H.G. nr. 741/2016;

b) transportul se efectuează în municipiul Botoșani sau între municipiul Botoșani și alte localități;

c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe bază de document fiscal.

(2) Conducătorul vehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport respectiv a fost plătit anticipat.

**Art. 5 (1)** – Principalele caracteristici ale serviciului de transport public local de mărfuri în regim contractual sunt

a) Serviciul se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

b) Serviciul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

(2) Conducătorul vehiculului are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

**Art. 6 (1)** Principalele caracteristici ale serviciului de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci sunt:

(a) Serviciul se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(b) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

(2) Conducătorul vehiculului are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

**Art. 7** Accesul operatorilor autorizați și selectați la infrastructura tehnico-edilitară aferentă transportului public local, aflat în proprietatea municipiului Botoșani, se face pe bază de contract de delegare a gestiunii, încheiat în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 140 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și normelor locale elaborate și adoptate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani.

**Art. 8** Se stabilesc traseele și programul de transport pentru transportul public local de persoane, prin curse regulate, efectuate cu tramvaie, respectiv cu autobuze, potrivit anexelor nr. IV și V, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 9** Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, conform anexei nr. VI la prezenta hotărâre.

**Art. 10** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, conform anexei nr. I la prezenta hotărâre pentru:

- 1) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze și tramvaie;
- 2) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 3) servicii de transport public local efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.
- 4) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- 5) servicii de transport public local de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci;

**Art. 11** Se aprobă Contractul – cadru pentru concesiunea transportului public local de călători, conform anexei nr. II și Caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local, conform anexei nr. III la prezenta hotărâre.

**Art. 12 (1)** Se aprobă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate efectuate cu tramvaie, pe o perioadă de 10 ani, către S.C. "ELTRANS" S.A. Botoșani, societate ce are ca unic acționar Consiliul Local al Municipiului Botoșani.

(2) Se aprobă delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, prin curse regulate, efectuate cu autobuze, prin procedură competitivă - licitație publică.

**Art. 13** Se aprobă Normele privind stabilirea, modificarea și ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane conform anexei nr. VII la prezenta hotărâre.

**Art. 14** Se aprobă modul de organizare și desfășurare a procedurii de delegare a gestiunii prin licitație publică a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, conform anexei nr. VIII la prezenta hotărâre.

**Art. 15** Durata „Contractului de delegare a gestiunii privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze” se prelungește până la aprobarea prin hotărâre a Consiliului Local atribuirea noului contract de delegare a gestiunii ofertantului câștigător, dar nu mai mult de doi ani de zile.

**Art. 16** Atribuțiile serviciilor de transport public local vor fi executate de către Compartimentul Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației, din cadrul Direcției Edilitare.

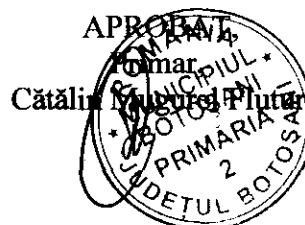
**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ**  
**CONSILIER, Marian Murariu**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR, Oana Gina Georgescu**

**Botoșani, 29 noiembrie 2018**

**Nr.**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**



VIZAT,  
Viceprimar,  
Cosmin Ionuț Andrei

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind „ **Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.**”

Motive care justifică aprobarea proiectului de hotărâre privind „ **Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.**” sunt următoarele:

***Motive de ordin legislativ***

- a. Legea nr 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- b. Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor de transport public local;
- c. Ordinul nr. 140/2017 al ANRSC privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- d. Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- e. Ordinul Ministerului Internelor și Reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- f. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;

- g. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.
- h. Hotărârea Consiliului Local Botoșani nr. 218/2017 privind demararea procedurii pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport local de persoane efectuat cu autobuze în municipiul Botoșani la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,
- i. Hotărârea Consiliului Local Botoșani nr. 116/2017 privind demararea procedurii pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,

Prin dispozițiile primarului nr. 1391/20.10.2017 și nr. 443/17.04.2018, a fost aprobată componența grupului de lucru pentru elaborarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

În vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul municipiului Botoșani este necesar a se încheia un contract de servicii publice de transport în acord cu termenii și condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. În acest sens Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în acord cu Banca Europeană pentru Dezvoltare au întocmit un model de contract orientativ pentru autoritățile contractante. Modelul de contract propus se aplică pentru transportul cu tramvaie și/sau troleibuze și/sau autobuze (indiferent de capacitate) și se va încheia, în cazul nostru) între Municipiul Botoșani și un operator de transport /transportator autorizat.

Ghidul pus la dispoziție reprezintă o explicitare a modului în care se va pregăti, negocia și semna un contract de servicii publice de transport între o autoritate contractantă și o societate comercială. De asemenea, ghidul aduce clarificări asupra diverselor aspecte ce trebuie avute în vedere pentru adaptarea modelului de contract la situația municipiului Botoșani și pentru respectarea reglementărilor europene în domeniul transportului public de călători.

Activitatea de pregătire a contractării serviciilor de transport public este un proces laborios și de durată, care presupune realizarea unei succesiuni de etape, stabilirea unei strategii de gestionare a serviciilor de transport și de contractare la nivelul întregului teritoriu administrativ și respectarea unor cerințe de publicitate stricte impuse de reglementările europene. De aceea, inițierea acestei acțiuni trebuie gândită și planificată de fiecare autoritate contractantă în parte cu toată atenția și rigurozitatea astfel încât să se asigure timpul necesar încheierii unui contract de servicii publice adaptat situației locale, care să corespundă obiectivelor autorităților contractante, care să asigure respectarea reglementărilor europene și să creeze condițiile necesare realizării și monitorizării serviciului de transport public.

Pentru a iniția procedura de încheiere a unui nou contract de servicii publice și pentru a stabili parametri principali ai contractului, este necesar ca fiecare autoritate contractantă să facă o succintă analiză a inițierii pregătirii contractului de servicii publice pentru o nouă atribuire, în acest caz noile contracte putând fi încheiate doar pentru o durată de maxim 2 ani (conform art. 5, ali. 5 din Regulamentul (CE) 1370/2007 pe considerente de posibilitate de perturbare a continuității în prestarea serviciului), fără a mai avea obligativitatea de a publica intenția de atribuire. Imediat după semnarea acestui contract se vor începe pregătirile pentru încheierea viitoarelor contracte de servicii publice.

Potrivit reglementărilor europene și românești, contractul de servicii publice de transport aplicabil în România poartă numele de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și este un contract de concesiune a serviciului de transport public local, care în consecință intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Capacitatea de exploatare a S.C. Eltrans S.A. este să presteze serviciul de transport public local executat cu tramvaie pe teritoriul municipiului, la cerințele impuse prin programul de transport

( frecvențe, capacitate). Astfel autoritatea contractantă poate **încredința direct** activitatea serviciului de transport cu tramvaie societății Eltrans. Având în vedere că nici o altă societate subordonată Consiliului Local Botoșani nu are capacitatea de exploatare și prestare a serviciului public de transport persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, atribuirea contractului de serviciu public de transport cu autobuze se va face prin **procedura competitivă** unui transportator extern.

Prin art. 4, alin. (1), lit. c), din Regulamentul (CE) 1370/2007, privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători, se stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciului. Aceste costuri pot include , în special , cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparația mijloacelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului. Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica municipalității, redevența, modalitatea și termenul de plată vor fi stabiliți în baza contractului de delegare a gestiunii.

Potrivit reglementărilor europene și românești, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România poartă denumirea de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și este un Contract de Concesiune a serviciului de transport public local, care în consecință intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Dat fiind faptul că trebuie să fie direct aplicabil indiferent de legislația națională a statelor membre UE, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 nu cuprinde norme sau proceduri detaliate referitoare la atribuirea contractelor.

Regulamentul stabilește numai cerințe aplicabile celor două proceduri prin care pot fi atribuite contracte de servicii publice, lăsându-se detaliile procedurilor de atribuire la latitudinea statelor membre:

- **Atribuire Directa:** Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport rutier de călători sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. Cu toate acestea, în cazul în care optează pentru a doua variantă, autoritățile trebuie, pe lângă legislația națională, să respecte un anumit număr de norme și condiții, prevăzute la articolul 5 alineatul (2) „ Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

(a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;

(b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate

asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;

- (c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

Această posibilitate este prevăzută în legislația națională, la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- **Procedură Competitivă:** Articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că, atunci când autoritatea competentă face apel la un terț, altul decât un operator intern, pentru prestarea de servicii publice de transport de călători, ea trebuie să atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire care trebuie să fie echitabilă, deschisă, transparentă și nediscriminatorie.

Această posibilitate este prevăzută în legislația națională, la Art. 23 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, Legea 92/2007 stabilește la Art. 20 alin 5 lit b) că „ ANRSC elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local.” În acest sens, ANRSC a emis la data de 30. mai 2017 Ordinul nr. 140 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În concluzie, în România, Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se atribuie conform Ordinului ANRSC nr. 140 din 30.05.2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, a prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 republicată.

Pentru atribuirea prin competiție, criteriile de eligibilitate sunt impuse de legislația în vigoare, însă criteriile de evaluare pot suferi modificări și sunt la latitudinea Autorității Contractante, în funcție de strategia și obiectivele acesteia. Astfel, este foarte important ca printre criteriile cu pondere mare în evaluarea ofertelor să se afle cele cu privire la:

- Costul/ km
- Profitul (%)
- Vechimea medie a parcului
- Dotările operatorului
- Sistemul de asigurare a calității
- Nivelul de emisii, etc

De asemenea, este important ca autoritatea locală să impună praguri minime/ maxime pentru criteriile importante, care să fie eliminatorii. În contractele de servicii adaptate trebuie să se regăsească acele criterii și nivele de praguri impuse operatorilor prin documentația de atribuire.



În contractele ce vor fi semnate, se vor regăsi datele și informațiile pe baza cărora operatorii au câștigat procedura. Spre exemplu, nivelul costului/ km și al profitului vor fi cele oferite.

## **Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată**

Acest serviciu a fost înființat în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 și a Regulamentului (CE) nr.1370 și este reprezentat pe aria teritorială a municipiului Botoșani de către S.C. Eltrans S. A. și S.C. Microbuzul S.R.L.

Serviciul transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii :

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu a municipiului Botoșani;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a Consiliului Local al Municipiului Botoșani;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a municipiului Botoșani prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Botoșani prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește, cumulativ, următoarele condiții:**

- se efectuează de către un operator de transport rutier/transportator autorizat, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza municipiului Botoșani;

- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Botoșani;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier/transportator autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate, după caz, în județul Botoșani conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene;
- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații ;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul/transportatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și Ordinului nr. 272 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În municipiul Botoșani există în exploatare la această dată 5 linii de transport public deservite de autobuze. Pe aceste linii operează un operator de transport care deține autorizații de execuție traseu pentru cele 5 linii existente (cea. 74 km pe ambele sensuri). Pe toate cele 5 trasee, transportul călătorilor se face în general cu vehicule de mică capacitate, respectiv între 16 și 18 locuri.

Liniile cele mai încărcate sunt 2 și 3, deși circulă la intervale mai mici de 5 minute. Vehiculele ce deservesc traseele liniilor 1, 4, 5, circulă foarte rar la capacitate maximă.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

### **Probleme ale mobilității urbane**

Creșterea numărului de proprietari de automobile duc la dependența de acestea. Principalii factori ce contribuie la dependența de automobile sunt următorii:

Alegerea consumatorului – autoturismul va rămâne cel mai popular mod de transport datorită numeroaselor sale avantaje precum confortul, statutul, viteza și comoditatea.

Subevaluarea – conducătorii auto nu suportă costul total al utilizării autoturismului.

Practicile de planificare și investiție – Fondurile publice tind să se concentreze asupra drumurilor și spațiilor de parcare, indiferent de celelalte alternative de transport. Acest fapt a creat un cerc vicios al aglomerării.

Aglomerarea – Infrastructura nu a ținut pasul cu creșterea numărului de autovehicule, rezultând mari întârzieri ale călătoriilor.

Productivitatea urbană depinde mult de eficiența sistemului de transport al lucrătorilor, consumatorilor și mărfurilor dintr-un loc în altul. Aglomerația mai înseamnă risipă de combustibil, creșterea poluării aerului, reducerea eficienței transportului public și favorizarea comportamentului agresiv.

Poluarea aerului – Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru o parte din emisiile de dioxid de carbon- principalul gaz cu efect de seră. Transportul rutier este și

principala sursă de monoxid de carbon și particule fine care prezintă riscuri majore pentru sănătate.

Accidente și siguranța circulației – creșterea traficului determină și creșterea numărului de accidente rutiere.

Municipiul Botoșani a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor aglomerației urbane. În prezent, în municipiul Botoșani se remarcă a trecere lentă a pasagerilor de la transportul public la mașini, aceasta determinând o creștere a aglomerației, a poluării și în consecință la o reducere în calitatea vieții locuitorilor orașului.

Din acest punct de vedere, Botoșaniul se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane. În aceste condiții, transportul public de persoane reprezintă o soluție la actualele probleme cu care se confruntă aglomerațiile urbane:

1. congestii în trafic;
2. viteze de deplasare reduse;
3. poluare;
4. insuficiența locurilor de parcare și a spațiilor pietonale.

Municipiul se află astfel în fața provocării de a îmbunătăți întregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi și optimiza diferitele mijloace de transport folosite în prezent de către populație. În acest sens, trebuie luate în considerare două domenii principale de activitate:

- îmbunătățirea calității serviciului de transport local;
- proiectarea unei strategii pe termen lung a mobilității urbane.

Serviciul de transport public trebuie să asigure **integral** transportul la nivelul Municipiului Botoșani, cu respectarea următoarelor principii de bază: „**Regularitate, Punctualitate, Confort și Securitate**”.

pasagerilor care au utilizat tramvaiele a scăzut cu 58%, iar al celor care a optat pentru

Sondajul cu privire la preferințele de transport ale cetățenilor municipiului, realizat o

La momentul actual, prin rețeaua urbană de transport public se asigură mobilitatea locuitorilor, serviciul urmărind asigurarea principiilor care îl guvernează:

- mobilitate pentru toți;
- corectitudine și loialitate;
- participare și transparență;
- eficiență.

Pentru a promova serviciul de transport local Municipiul trebuie să îmbunătățească:

- calitatea serviciului;
- viabilitatea financiară a transportului public;
- siguranța serviciului.

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor trebuie avute în vedere:

- calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure;
- calitatea serviciului care trebuie să fie de încredere, eficient și punctual;
- calitatea personalului – se va urmări perfecționarea continuă a personalului, simultan cu pregătirea conducătorilor mijloacelor de transport pentru conducerea „eco” (eco-driving), având ca efect reducerea considerabilă a consumului de combustibil și de energie;
- introducerea unui sistem IT pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element cheie dacă Municipiul dorește să îmbunătățească calitatea serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice poate îmbunătăți serviciul și poate asigura Municipiului datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea călătorilor.

- calitatea infrastructurii.

## **Viabilitatea financiară a sectorului de transport**

### **Sistemul tarifar**

În prezent, sistemul tarifare se prezintă astfel:

- costul unui bilet de călătorie cu autobuzul este de 2 lei și cu tramvaiul este de 2 lei/călătorie cu o propunere de majorare la 2,5 lei;
- costul unui abonament/lună cu autobuzul sau tramvaiul este de 65 lei, cu o propunere de majorare la 81 lei pentru tramvaie;
- subvenția acordată din bugetul local este de 38 lei /abonament/lună ;
- se asigură gratuități pentru pensionari, elevi, veterani de război, invalizi și văduve de război:
- donatori de sânge.

**Creșterea numărului de călători** reprezintă o altă direcție principală care trebuie urmărită și poate fi realizată prin atragerea segmentelor de populație care în acest moment utilizează automobilul. În acest sens, pentru creșterea transportului public, trebuie vizate următoarele:

- calitatea serviciilor oferite trebuie să îndeplinească așteptările pasagerilor;
- securitatea călătorilor și a personalului trebuie să fie o prioritate;
- informarea călătorilor trebuie să fie corectă și relevantă.

Sistemele de informare, amplasate atât în stații, cât și în mijloacele de transport public, vor conține date privind traseele, orele, date informative cu caracter general. Stațiile trebuie marcate corespunzător și denumite. Vehiculele trebuie să afișeze vizibil numărul traseului și ruta, iar conducătorii să poată oferi informații corecte.

**Fiabilitate și punctualitate** – informațiile furnizate în graficile de circulație trebuie respectate, iar atunci când din motive obiective apar perturbații, efectul acestora trebuie minimalizat.

**Curățenie și facilități** – starea de curățenie a vehiculelor și a stațiilor sunt importante. Călătorii fiind sensibili și la accesibilitate, la dotarea stațiilor cu adăpostori și sisteme de informare.

**Confortul călătorilor** – vehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme de încălzire/ventilație, iluminat interior și stații moderne de îmbarcare/ debarcare.

**Accesibilitate** – în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități.

## **Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului**

Principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- a. creșterea calității și eficienței serviciului ;
- b. asigurarea transparenței în ceea ce privește atribuirea concesiunii serviciului și atabilirea tarifelor;
- c. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- d. accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor defavorizate;
- e. informarea publicului călător;
- f. executarea transportului public local prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g. corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători.

Pentru realizarea acestor obiective procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători se va desfășura cu respectarea următoarelor principii:

- a. respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- b. asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort;
- c. protecția mediului;

- d. tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- e. servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- f. dezvoltarea durabilă.

În vederea atingerii obiectivelor propuse, municipiul Botoșani are în vedere efectuarea unor investiții cum ar fi:

- achiziția de tramvaie
- modernizarea parcului de tramvaie existent
- modernizarea căii de rulare pentru tramvaie
- montarea de distribuitoare automată a titlurilor de călătorie
- achiziționarea unui sistem integrat de gestionare/exploatare a mijloacelor de transport călători
- achiziționarea de sisteme de validare a titlurilor de călătorie
- achiziționarea unui sistem de monitorizare și mentenanță a rețelei fir contact
- modernizarea refugiilor pietonale și a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători
- modernizarea stației de redresare și a rețelelor electrice de alimentare subterană
- reabilitarea depoului.

### **Motive de ordin economico-financiar**

a) Realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract

b) Posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului.

c) Prin art. 4, alin. (1), lit. c), din Regulamentul (CE) 1370/2007, privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători, se stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciului. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparația mijloacelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului. Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica municipalității, redevența, modalitatea și termenul de plată vor fi stabiliți în baza contractului de delegare a gestiunii.

d) În ceea ce privește tarifele practicate, în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1), lit. m. din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, consiliile locale au printre atribuții și cea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane. În acest sens, în conformitate cu prevederile art. 43, lit. d) din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane se aprobă prin hotărâre a consiliului local Botoșani.

e) În funcție de modalitatea adoptată de către autoritatea locală de gestionare a sistemului de taxare și colectare a veniturilor, activității de emitere a titlurilor de călătorie, colectarea veniturilor prin vânzare către călători, alocarea veniturilor între toți operatorii, decontărilor cu autoritatea contractantă, controlul pasagerilor și activității de marketing, vor fi adaptate corespunzător în contract.

### **Motive de ordin social și de mediu**

- a. Primăria Municipiului Botoșani monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local Botoșani;
- b. Deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare:

- c. Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun

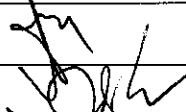
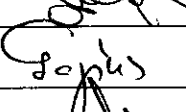
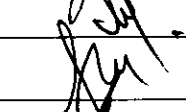
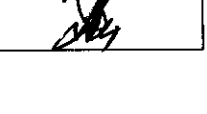



### Durata estimată a contractului de delegare a gestiunii

Propunem delegarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuzul pe o perioadă de 6 ani , începând cu data intrării în vigoare a contractului de delegare, cu posibilitatea de prelungire pentru jumătate din termenul inițial în cazul în care operatorul a realizat investiții care nu au fost amortizate.

Soluția pe care o propunem în final este aceea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane către un transportator licențiat prin „**Procedura de atribuire competitivă**” urmând a fi încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu societatea câștigătoare, contract al cărui conținut va fi stabilit prin hotărârea Consiliului Local Botoșani.

În ceea ce privește serviciul de transport public de persoane prin curse regulate efectuate cu tramvaie, serviciul se va **atribui direct către S.C. Eltrans S.A.** pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire pentru jumătate din termenul inițial în cazul în care operatorul a realizat investiții care nu au fost amortizate.

Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Prenumele/Numele	Funcția	Direcția/Serviciul/Biroul/ Compartimentul	Semnătura
Cosmin Ionuț Andrei	Viceprimar	Municipiul Botoșani	
Mirela Elena Gheorghiuță	Director Economic	Direcția Economică	
Nicolae Semenescu	Director executiv	Direcția Edilitare	
Daniela Aniței	Șef serviciu	Serviciul Achiziții	
Simona Gagiuc	Consilier superior	Serviciul Contabilitate	
Bogdan Munteanu	Consilier superior	Oficiul Juridic	
Gabriela Loredana Artimon	Consilier superior	Serviciu Patrimoniu	
C-tin Cristian Lăzăruc	Consilier superior	Compartiment Transport și Siguranța Circulației	

## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani:

Proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind „Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.”

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat al cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă, la Aparatul permanent al Consiliului Local, până la data de 22.11.2018, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Viceprimar,  
Marian Murariu

