



MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentatiei

NR. PROIECT :	40/2012 - FAZA P.U.D.
DENUMIRE PROIECT :	CONSTRUIRE LOCUINȚĂ PARTER, ANEXĂ GOSPODĂREASCĂ, GARAJ ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN
AMPLASAMENT :	STRADA DOBOȘARI NR.128, mun. BOTOȘANI
BENEFICIAR :	HARBUZARIU MARCEL
PROIECTANT GENERAL :	s.c. HART STUDIO s.r.l. Botoșani
DATA ELABORĂRII :	septembrie 2012

1.2. Obiectul studiului

Obiectul proiectului este elaborarea soluției urbanistice pentru construire locuință Parter, anexă gospodărească, garaj și împrejmuire teren, în vederea obținerii aprobării Consiliului Local al Municipiului BOTOȘANI. Planul urbanistic aprobat este necesar pentru trecerea la elaborarea documentației tehnico-economice, în baza căreia beneficiarul urmează să solicite eliberarea autorizației de construire.

Amplasamentul lucrării este situat în strada Doboșari nr. 128, mun. BOTOȘANI, județul BOTOȘANI. Terenul intravilan pe care se va ridica construcția este proprietatea beneficiarului – HARBUZARIU MARCEL.

Proiectul s-a întocmit în conformitate cu contractul încheiat între beneficiar și proiectant având ca obiect CONSTRUIRE LOCUINȚĂ PARTER, ANEXĂ GOSPODĂREASCĂ, GARAJ ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN.

Proiectul are la bază Certificatul de Urbanism nr. 509 din 10.07.2012 eliberat de Primăria Municipiului BOTOȘANI.

2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE ȘI ÎN ZONĂ

2.1. Concluzii din documentații deja elaborate

2.1.1. Situatia obiectivului în cadrul localității

Investiția se va realiza pe terenul intravilan proprietatea beneficiarului, situat în strada Doboșari nr. 128, mun. Botoșani, județul Botoșani.

Terenul de formă neregulată, are un front de 39,97 m la strada Doboșari (spre **NORD-VEST**) se învecinează la **NORD-EST** cu strada Vîlcele, la **SUD-EST și SUD-VEST** cu teren proprietate privată **ACSINTE OCTAVIAN**. Terenul face parte din teritoriul intravilan al Municipiului BOTOȘANI, folosința actuală trecută în certificatul de urbanism fiind teren arabil.

Situația juridică a terenului în cauză este: intravilan proprietate privată HARBUZARIU MARCEL.

2.1.2. Concluziile studiilor de fundamentare

Investiția nu a necesitat întocmirea de studii de fundamentare în afara studiului geotehnic și a ridicării topografice. Concluziile studiului geotehnic sunt tratate la pct. 3.7.

Studiul geotehnic și ridicarea topografică cu avizul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Botoșani figurează la **anexe**.

2.1.3. Prescripții și reglementări din documentații de urbanism elaborate

Amplasamentul se situează în UTR 20 - zona rezidențială cu clădiri P, P+1, P+2 (pana la 10 m) – Subzonă exclusiv rezidențială cu clădiri de tip urban.

2.2. Concluzii din documentații elaborate concomitent cu P.U.D.

Propunerile pe care le înaintează beneficiarul HARBUZARIU MARCEL sunt în concordanță cu funcțiunile existente din zonă UTR 20 – stabilite prin P.U.G. - BOTOȘANI.

3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

3.1. Accesibilitatea la căile de comunicații

Terenul destinat obiectivului ce face obiectul prezentei documentații, este amplasat în strada Doboșari nr. 128, mun. BOTOȘANI, județul BOTOȘANI.

Accesul principal spre zona amplasamentului (aflat pe direcția NORD-VEST), se realizează de pe strada Doboșari.

În prezent strada menționată are lățimea carosabilului de 8,00 m, asigurând circulația pe ambele sensuri, trotuare pe ambele laturi și prezintă îmbrăcăminte rutieră rigidă.

Parcarea autovehiculelor ce vor avea legătură cu imobilul este asigurată în incintă.

3.2. Suprafața ocupată, limite și vecinătăți

Soluția de organizare funcțională a terenului este condiționată de forma terenului disponibil, cu front de **39,97 m** la strada Doboșari (spre NORD-VEST), latura posterioară de **20,41 m** (spre SUD-EST) și cu o adâncime de **52,07 m** pe latura SUD-VESTICĂ și **60,68 m** pe latura NORD-ESTICĂ, suprafața totală a terenului este de **1820,00 mp** din acte și **1720,00 mp** din măsurători.

Zonele de amplasament și vecinătățile în cadrul zonei studiate sunt:

- Strada Doboșari (NORD-VEST)
- Strada Vîlcele (NORD-EST)
- proprietate privată Acsinte Octavian (SUD-VEST și SUD-EST) – strada Doboșari, cu acces din strada Doboșari

Zona studiată este ocupată de locuințe, respectiv curți construcții, străzi. Incintele sunt delimitate de împrejurimi (garduri din metal sau lemn, porți la accese).

3.3. Suprafețe de teren construite și suprafețe de teren libere

Terenul ce face obiectul prezentului studiu este liber de construcții.

3.4. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic

Zona actualmente are un caracter exclusiv rezidențial cu clădiri de tip urban.

3.5. Destinația clădirilor

Zona studiată este ocupată de construcții cu regim de înălțime P+M, P+1E.

3.6. Titlul de proprietate asupra terenurilor, cu precizarea suprafețelor ocupate

În cadrul zonei studiate exista terenuri ce se încadrează în două categorii de proprietate:

- Zona străzilor - domeniu public de interes local (strada Doboșari și strada Vîlcele)
- Terenuri private - proprietate a persoanelor fizice sau juridice
- Terenul destinat unității propuse - proprietate privată persoană fizică

Acesta din urmă se regăsește în CAD 6690/2 CF 58067.

3.7. Concluziile studiului geotehnic privind condițiile de fundare

Din analiza studiului geotehnic rezulta următoarele: Geomorfologic zona amplasamentului se încadrează în:

Regiunea - Campia Moldovei
Subregiunea - Jijia Superioara

Terenul prezintă o pantă spre nord.

Stratificarea terenului este:

- Sol vegetal.
- Praf argilos galben, plastic vârtos.
- Argilă prăfoasă, galbenă, plastic vârtoasă.
- La forajul executat apa subterană nu a fost interceptată fiind cantonată la adâncimi mai mari decât adâncimea forajului executat.
- Adâncimea de îngheț - dezgheț conf. STAS 6054-77 este de 1;10 m.

RISC GEOTEHNIC MODERAT - CATEGORIE GEOTEHNICĂ 2

3.8. Accidente de teren cu precizarea poziției acestora

Amplasamentul studiat nu ridică probleme de stabilitate și se poate amplasa construcția propusă.

3.9. Adâncimea apei subterane

La forajul executat apa subterană nu a fost interceptată fiind cantonată la adâncimi mai mari decât adâncimea forajului executat.

3.10. Parametri seismici caracteristici zonei

Seismicitate - adâncime de îngheț

Conform STAS 11100/1-77 corelat cu Normativ P 100-1/96 rezultă pentru zona amplasamentului, zona de seismicitate: C cu următoarele caracteristici:

K_s - coeficient de seismicitate = 0,16

T_c - perioada de colț = 0,7

M_{sk} - grad seismic asimilat = VIII

Adâncimea de îngheț a amplasamentului este de 1,10 m de la suprafața terenului, conform STAS 6054/77.

3.11. Analiza fondului construit existent

Pe terenul propus pentru amplasarea imobilului nu există nicio construcție:

În zonă s-au construit locuințe cu regimul de înălțime P+M, P+1E.

3.12. Echiparea existentă

În zona amplasamentului situația echipării edilitare se prezintă după cum urmează:

Alimentare cu apă

În zona amplasamentului există dotare cu rețele tehnico - edilitare. Alimentarea cu apă rece se va face din rețeaua publică de apă amplasată în zona străzii Doboșari.

Canalizarea menajeră și pluvială

Canalizarea a fost prevăzută în rețeaua publică de canalizare amplasată în zona străzii Doboșari, cu colectarea și evacuarea apelor din precipitații prin lucrările de sistematizare verticală către exteriorul incintei.

Apele uzate menajere vor fi evacuate gravitațional printr-o rețea de incintă realizată din tuburi de PVC Dn 110 mm, cu descărcare în rețeaua publică de canalizare.

Racordurile care vor trece pe sub pardoseală se vor monta cu panta de 2%, 3%, conducta plecând de la - 0,50.

Alimentare cu energie electrică

În prezent în zonă, în vecinătatea amplasamentului există rețele de energie electrică și de telecomunicații:

- rețea electrică aeriană, de joasă tensiune, inclusiv iluminat public;

Telefonie

Imobilele aflate în prezent în zona studiată sunt racordate la rețeaua telefonică aeriană sau în canalizare ce deservește această parte a municipiului Botoșani.

Construcția ce face obiectul actualului PUD poate fi racordată (la cerința beneficiarului) la centrala telefonică ce deservește zona.

Alimentarea cu căldură și gaze naturale

Alimentarea cu căldură în general în municipiul Botoșani se face centralizat la locuințele colective (blocuri) și cu gaze naturale la centrale termice sau la sobe pentru locuințele individuale.

Sistemul centralizat de alimentare cu căldură nu este prezent în imediata apropiere a amplasamentului studiat.

Soluția optimă pentru încălzire, o constituie centralele termice care funcționează cu combustibil solid sau gaz.

4. REGLEMENTĂRI

4.1. Obiectivele noi solicitate prin tema-program

Tema program propusă de beneficiar, este realizarea unei locuințe parter, anexă gospodărească, garaj și împrejmuire teren având următoarele capacități funcționale:

Proiectul prevede realizarea următoarelor obiecte-clădiri:

a. LOCUINȚĂ Parter cuprinzând:

Ac = 138,75 mp;

Ad = 138,75 mp;

Dimensiuni : în plan 14,65 m x 8,60 m (11,15 m)

H cornișă = 3,30 m;

H max (coamă) = 4,50 m

b. ANEXĂ GOSPODĂREASCĂ Parter cuprinzând:

Ac = 49,59 mp;

Ad = 49,59 mp;

Dimensiuni : în plan 8,70 m x 5,70 m

H cornișă = 2,45 m;

H max (coamă) = 3,70 m

c. GARAJ Parter cuprinzând:

Ac = 144,76 mp;
 Ad = 144,76 mp;
 Dimensiuni : în plan 15,40 m x 9,40 m
 H cornișă = 4,20 m;
 H max (coamă) = 5,20 m

d. ÎMPREJMUIRE

Imprejmuirea la strada Vîlcele se va realiza retras în medie cu 0,70 m față de limita de proprietate.

H. gard = 2,00 m

e. RACORDURI EDILITARE, REȚELE DE INCINTĂ: alimentare cu apă, energie electrică, gaz, canalizare menajeră și pluvială.

f. SPAȚII VERZI - AMENAJĂRI EXTERIOARE ocupă o suprafață de 1141,90 mp

g. PLATFORME, ACCESE, PARCĂRI acces carosabil și pietonal de incintă din pavele autoblocante din strada Doboșari S = 294,00 mp

h. EXTINDERE CAROSABIL (strada Vîlcele) conform Anexa 4 din R.G.U. (H.G. nr. 525/1996) cu trotuar de 1,00 m, spațiu verde de 0,50 m pe ambele laturi și carosabil cu lățimea de 7,00 m asigurând circulația pe ambele sensuri. Parcela distinctă necesară extinderii carosabilului va avea funcțiunea **Cc – căi de comunicație rutieră**.

Suprafața parcelei va fi de 51,00 mp.

4.2. Funcționalitatea, amplasarea și conformarea construcției

Amplasarea și funcționalitatea construcției propuse sunt în concordanță cu tema de proiectare și nevoile locale de derulare a investiției. Funcțiunea principală a parcelei va fi cea de locuire (100%).

A constr. Totală	= 333,10 mp	clasa de importanta III
A desf. Totală	= 333,10 mp	categoria de importanta C

Locuința și anexa gospodărească va avea structura pe zidărie portantă solidarizată cu sâmburi din b.a. iar garajul va avea structura din lemn cu închideri exterioare din placaje OSB. Planșeul peste parter va fi din lemn, învelitoare din tablă profilată cu pantă, cu scurgere la jgheaburi și burlane exterioare. Golurile sunt prevazute cu uși și ferestre din tâmplarie PVC.

4.3. Principii de compoziție pentru realizarea obiectivelor noi

DISTANȚE

Construcțiile propuse vor fi amplasate pe următoarele aliniamente: în partea frontală (la strada Doboșari), **locuința** este situată la distanța de **24,70 m**, iar **garajul** este situat la 29,30 m față de limita de proprietate cu strada Doboșari (NORD-VEST); în partea stânga a proprietății (la strada Vîlcele), **locuința** este situată la **6,95 m**, **garajul** la **0,60 m** și **anexa gospodărească** la **10,50 m** față de limita de proprietate cu strada Vîlcele (NORD-EST), în laterală dreapta a proprietății la **locuința** este situată la **6,60 m** și **anexa gospodărească** la **1,20 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-VEST), în partea posterioară a proprietății locuința este situată la **12,70 m**, **garajul** la **17,35 m** iar **anexa gospodărească** la **3,00 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-EST).

ACCESSE PIETONALE ȘI AUTO

Accesul pietonal și auto se face din rețeaua stradală existentă, strada Doboșari.

În prezent strada menționată are lățimea carosabilului de 8,00 m asigurând circulația pe ambele sensuri și trotuar cu spațiu verde pe ambele laturi. Carosabilul auto și pietonal prezintă îmbrăcăminte rutieră rigidă.

Strada Vîlcele are lățimea carosabilului 8,60 m nu prezintă îmbrăcăminte rutieră și nici nu corespunde anexei 4.11 din Regulamentul General de Urbanism. Prin prezentul Plan Urbanistic de Detaliu se prevede lărgirea carosabilului cu 0,70 m de o parte și de cealaltă a carosabilului. În total lățimea carosabilului va fi de 10,00 m alcătuit din trotuar de 1,00 m, spațiu verde de 0,50 m pe ambele sensuri și carosabil auto de 7,00 m asigurând circulația auto pe ambele sensuri. Parcela distinctă necesară extinderii căii de acces va avea funcțiunea CCr – căi de comunicație rutieră și dimensiunile:

Lărgirea carosabilului se va face pe latura la strada Vîlcele cu o retragere medie de 0,70 m. Suprafața parcelei ce va constitui zona funcțională Cc va fi de S=51,00 mp.

ACCESSE UTILAJE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR

Accesul utilajelor de stingere a posibilelor incendii, se poate face din rețeaua stradală existentă, respectiv din strada Doboșari.

4.4. Integrarea și amenajarea noilor construcții și armonizarea cu cele existente

Integrarea și amenajarea noii construcții și armonizarea cu cele existente în zonă, se va realiza prin materialele utilizate și prin regimul de înălțime propus, înălțimea tuturor construcțiilor din imediata apropiere având de la **5,00 m** la **10,00 m**.

4.5. Modalități de organizare și armonizare cu cele existente

Datorită caracterului zonei, armonizarea cu construcțiile existente în zonă, este asigurată prin regimul de înălțime redus (P, P+M).

4.6. Principii și modalități de integrare și valorificare a cadrului natural și de adaptare a soluțiilor de organizare la relieful zonei

Amplasarea obiectivelor în cadrul terenului, s-a realizat luând în calcul, forma terenului, amplasarea terenului în raport cu clădirile existente, poziția acestuia față de stradă.

4.7. Condiții de instituire a regimului de zona protejată și condiționări impuse de acesta

Zona studiată nu prezintă un caracter special din punct de vedere al faunei, vegetației, sau a construcțiilor existente pentru a fi impuse condiții speciale de protecție.

4.8. Soluții pentru reabilitarea ecologică și diminuarea poluării

Imobilul ce face obiectul acestei lucrări nu va influența semnificativ poluarea din zonă și nu va influența zona din punct de vedere ecologic. Îndepărtarea deșeurilor se va realiza periodic, în baza unui contract de salubritate dintre beneficiar și o firmă abilitată de a efectua astfel de servicii. Vor fi respectate Normele de igienă privind mediul de viață al populației.

4.9. Prevederea unor obiective publice în vecinătatea amplasamentului

În P.U.D. prezent nu au fost propuse spre a fi realizate alte obiective decât cele propuse în zona studiată.

4.10. Soluții pentru reabilitarea și dezvoltarea spațiilor verzi, amenajări exterioare

Aceste lucrări constau în realizarea gardului pe limita interioară de proprietate pe cele 3 laturi (laterale dreapta, stânga și posterior), alinierea la strada Vîlcele **se va face pe un aliniament retras în medie cu 0,70 m față de limita de proprietate**. Pe frontul stradal accesul va avea porți din structură metalică.

4.11. Profiluri transversale caracteristice + circulație.

Terenul în cadrul zonei studiate este înclinat, cu panta spre sud. Imobilul propus nu va influența semnificativ traficul auto și pietonal din zonă.

4.12. Lucrări necesare de sistematizare verticală

Platforma incintei existente nu necesită lucrări de sistematizare verticală importante.

4.13. Regimul de construire (alinierea și înălțimea construcțiilor, POT, CUT)

Construcțiile propuse vor fi amplasate pe următoarele aliniamente: în partea frontală (la strada Doboșari), **locuința** este situată la distanța de **24,70 m**, iar **garajul** este situat la 29,30 m față de limita de proprietate cu strada Doboșari (NORD-VEST); în partea stânga a proprietății (la strada Vîlcele), **locuința** este situată la **6,95 m**, **garajul** la **0,60 m** și **anexa gospodărească** la **10,50 m** față de limita de proprietate cu strada Vîlcele (NORD-EST), în laterală dreapta a proprietății la **locuința** este situată la **6,60 m** și **anexa gospodărească** la **1,20 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-VEST), în partea posterioară a proprietății locuința este situată la **12,70 m**, **garajul** la **17,35 m** iar **anexa gospodărească** la **3,00 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-EST).

ALINIAREA CONSTRUCȚIILOR

Limitele terenului propus pentru realizarea investiției sunt limitele proprietății, conf. extras C.F. Se păstrează alinierea împrejuririi la limita interioară de proprietate pe cele 3 laturi (frontal, laterală dreapta și posterior), iar alinierea la strada Vîlcele se va face pe un aliniament retras în medie cu 0,70 m față de limita de proprietate.

ALINIAMENT OBLIGATORIU PENTRU CONSTRUCȚII:

Construcțiile propuse vor fi amplasate pe următoarele aliniamente: în partea frontală (la strada Doboșari), **locuința** este situată la distanța de **24,70 m**, iar **garajul** este situat la 29,30 m față de limita de proprietate cu strada Doboșari (NORD-VEST); în partea stânga a proprietății (la strada Vîlcele), **locuința** este situată la **6,95 m**, **garajul** la **0,60 m** și **anexa gospodărească** la **10,50 m** față de limita de proprietate cu strada Vîlcele (NORD-EST), în laterală dreapta a proprietății la **locuința** este situată la **6,60 m** și **anexa gospodărească** la **1,20 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-VEST), în partea posterioară a proprietății locuința este situată la **12,70 m**, **garajul** la **17,35 m** iar **anexa gospodărească** la **3,00 m** față de limita de proprietate cu ACSINTE OCTAVIAN (SUD-EST).

ÎNĂLȚIMEA CONSTRUCȚIILOR

Obiectivele propuse sunt clădiri P cu **înălțimea la cornișă :**

Hcornișă locuință = 3,30 m

Hcornișă anexă gospodărească = 2,45 m

Hcornișă garaj = 4,20 m

și înălțimea maximă la coamă :

Hmax (coama) locuință = 4,50 m

Hmax (coama) anexă gospodărească = 3,70 m

Hmax (coama) garaj = 5,20 m

Folosința principală propusă a terenului este: locuință

Suprafață teren = 1820,00 mp din acte și 1720,00 mp din măsurători.

PROCENTUL DE OCUPARE A TERENURILOR

Procent de ocupare P.O.T.= 18,30 %

COEFICIENTUL DE UTILIZARE A TERENURILOR

Coeficientul de utilizare a terenului C.U.T. = 0,183

4.14. Asigurarea utilităților (surse, rețele, racorduri)

Alimentare cu apă

Alimentarea cu apă rece se face printr-o conductă cu Dn 50 mm asigurând debitul pentru consum menajer și prepararea apei calde de consum din rețeaua publică de apă potabilă stradală. Corespunzător funcțiunilor deservite, în conformitate cu STAS 1478/90 debitul de calcul pentru apă rece va fi:

Necesarul de apă rece pentru consum menajer va fi:

$Q_{ari} = 1,00 \text{ l/s} = 3,60 \text{ mc/h} \rightarrow \text{Dn } 50\text{mm}$

Racordul exterior de apă s-a prevăzut în montaj subteran pe un pat de nisip de 10 cm grosime la adâncime de 1,10 m.

Lucrările de săpătură pentru șanțuri vor fi executate manual, spre clădire, cu sprijinirea malurilor.

Astuparea șanțului cu pământ se va face lăsând liberă zona îmbinării țevilor.

După efectuarea probei de etanșeitate și de rezistență hidraulică și numai după remedierea eventualelor defectiuni, șanțul va fi astupat integral, pământul fiind compactat cu maiul de mână, în straturi succesive de 20 cm.

Alimentarea cu apă caldă

Necesarul de apă caldă se va prepara local prin intermediul centralei termice, Necesarul de apă caldă va fi:

$Q_c = 0,70 \text{ l/s} = 2,52 \text{ mc/h} > \text{Dn } 32 \text{ mm}$

Canalizare ape uzate

Canalizarea

Apele uzate menajere vor fi evacuate gravitațional printr-o rețea de incintă realizată din tuburi de PVC Dn 210 mm, cu descărcare în rețeaua public de canalizare.

Racordurile care vor trece pe sub pardoseală se vor monta cu pantă de 2%, 3%, conducta plecând de la - 0,50.

Lucrările de săpătură se vor executa manual.

Umplerea la cotă a șanțurilor se va face în straturi uniforme de 10 cm grosime.

Căminele de vizitare se vor executa din beton, cu secțiune rectangulară (monolit) cu respectarea condițiilor standardizate.

Fundațiile căminelor de vizitare se vor executa din beton C8/10 și vor fi amenajate cu rigole corespunzătoare dimensiunilor de canal proiectat.

Căminele de vizitare vor fi acoperite cu rame și capace din fontă, conform STAS 2308/83, tip necarosabil. Execuția traseelor de canalizare se va face conform planului de situație la cotele prevăzute în acesta.

CONCLUZII

Soluțiile definitive privind alimentarea cu apă și canalizarea apelor uzate vor fi stabilite în cadrul fazelor ulterioare de proiectare (PTh, DTAC, DE), în baza planului topografic cu rețelele existente, a avizelor de la deținătorii de utilități și a celorlate avize cerute prin Certificatul de Urbanism.

Alimentarea cu caldură a imobilului

Soluția optimă pentru încălzire - este cea cu centrală termică proprie, funcționând cu combustibil gazos sau solid. Centralele termice individuale țin seama de diversitatea gradului de confort termic cerut de fiecare beneficiar, de dorința acestora de contorizare a consumului de energie și combustibil și de posibilitatea de acționare asupra acestor consumuri, precum și de etapizarea construcțiilor și de posibilitățile financiare de investire.

Necesarul de energie termică estimat pentru încălzirea locuințelor individuale este:

Pentru încălzirea unui volum construit de 530 mc

Necesarul termic estimat pentru încălzire și preparare apă caldă $Q_{nec} = 42 \text{ Kw}$

Centrala termică va fi unică și va deservi întregul ansamblu.

Centrala termică se va monta într-un spațiu cu respectarea reglementărilor, ANRGN, ISCIR, 113, norme și standarde conexe.

În centrala termică se vor monta 1 cazan de 42 kW.

CONCLUZII

1. Elementele constructive ale anvelopei se recomanda a fi realizat din termosistem, tâmplarie, etc, cu o conductivitate termica cel puțin echivalentă cu cele indicate în normele de eficiență energetică actualizate.
2. La elaborarea celorlalte faze de proiectare (PTh; DTAC, DE), soluțiile vor ține seama și de etapizarea construcțiilor și a resurselor financiare alocate; precum și de spațiile disponibile în fiecare clădire.

Alimentarea cu energie electrica

Pentru alimentarea cu energie electrică s-a avut în vedere următoarele criterii de bază:

- alimentarea cu energie electrică trebuie să corespundă nivelurilor de exigență impuse de normele europene,
- la proiectarea și executarea alimentării cu energie electrică vor fi respectate prescripțiile tehnice în vigoare : PE 132, PE155, PE136

Pentru calculul necesarului de putere la nivelul postului de transformare se va stabili puterea de calcul pentru fiecare linie care alimentează grupurile de consumatori :

Puterile necesare: $P_i=18 \text{ kw}$; $P_a=12 \text{ kw}$

Se prevede realizarea unui racord electric de joasa tensiune din cel mai apropiat stâlp electric.

Instalații de telecomunicații

Clădirea va fi racordată la rețelele telefonice ale municipiului Botoșani.

CONCLUZII

1. Stabilirea soluției de racordare la rețeaua de joasă tensiune și medie tensiune, precum și amplasarea postului de transformare, se va face în conformitate cu proiectul de specialitate, ce va fi întocmit de SC E-ON – ELECTRICA - SA, la comanda investitorilor.
2. Stabilirea soluției de racordare la rețelele telefonice existente se va face în conformitate cu proiectul de specialitate, ce va fi întocmit de ROMTELECOM, la comanda investitorului.

BILANȚ TERITORIAL, ÎN LIMITA AMPLASAMENTULUI STUDIAT

Zone funcționale care alcătuiesc amplasamentul studiat sunt: - perimetrul propriu-zis al construcțiilor: **locuinta**;

- zona cu spații verzi și spații plantate de aliniament;
- zona pentru echipare edilitară - căi de comunicație și amenajărilor aferente (parcaj);

Propunerile ce se instituie în zonă sunt prezentate în planșa 3 - "PLAN DE REGLEMENTARI URBANISTICE".

Bilanț teritorial incintă

	PROPUS	
S. parcelă proprietate	1820,00 mp	100,00%
S. construită la sol	333,10 mp	18,30%
S. parcelă cu funcțiunea Cc	51,00 mp	2,80%
S. circulații pietonale și carosabile	294,00 mp	16,15%
S. spații verzi	1141,90 mp	62,75%

INDICI DE CONTROL INCINTA:

Etape 1. POT = 18,30%, CUT=0,183

CONCLUZII

Consecințele realizării obiectivelor propuse

Realizarea investiției propuse crează spații pentru locuit.

Măsuri (sarcini) ce decurg în continuarea P.U.D.-ului

Investiția se va realiza integral de către beneficiar:

- Eliberare amplasament
- Echipare
- Construire locuință P, anexă gospodărească, garaj și împrejmuire teren
- Platforme și trotuare incintă
- Spații verzi, amenajări exterioare, împrejuriri

Propunerile din cadrul PUD vor sta la baza fazelor urmatoare de proiectare (PTh - DE)
După obținerea aprobării PUD prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani, investitorul pe baza C.U. emis de primăria Botoșani va putea trece la fazele PT, DE de proiectare.

Proiectant general
s.c. H'ART STUDIO s.r.l. Botoșani
arh. Paul Hrușcă

Șef proiect
c.arh. Mihai Mihăilescu