



**S.C. HEVRA CRISS DESIGN S.R.L.**

**J 07/286/22.09.2010 C.F. 27415158**

Str. Postei Nr. 7

Tel: 0757 987 983

E-mail: hcd100910@gmail.com

# **PLAN URBANISTIC DE DETALIU**

## **CONSTRUIRE SERVICE AUTO SI IMPREJMUIRE TEREN**



**BENEFICIAR: Roscaneanu Ionut**

**ADRESA BENEFICIAR:** Str. Ghiociei nr. 2A, sc. C, et. 1, ap.5,  
Mun. Botosani, Jud. Botosani

**AMPLASAMENT:** Str. Vilcele, nr. 49, NC si CF 62856 ;  
Mun. Botosani. Jud. Botosani

**PROIECTANT :** S.C. HEVRA CRISS DESIGN S.R.L.

**ADRESA PROIECTANT ;** Str. Postei , Nr. 1, Botosani,  
Proiect Nr. 45 / 2017

Exemplar ; Nr.....

Proiectul contine piese scrise si piese desenate

**BORDEROU**

**A. PIESE SCRISE**

1. Lista de responsabilități și semnături
  - Borderou general
2. Memoriu general
  - 2.1 Date generale
    - 2.1.1 Elemente generale de recunoaștere a investiției
    - 2.1.2 Amplasamentul
    - 2.1.3 Clima și fenomenele naturale specifice
    - 2.1.4 Geologia și seismicitatea
    - 2.1.5 Categoria de importanță a obiectivului
  - 2.3 Date și indici ce caracterizează investiția
  - 2.6 Anexe la memoriu
    - Tema de proiectare
    - Certificat de Urbanism nr. 284/21.04.2017

**B. PIESE DESENATE**

**PUD**

A0	- Plan de situație (ridicare topo)	1/500
A-01	- Situație existentă	1/500
A-02	- Reglementări urbanistice	1/200
A-03	- Reglementări edilitare	1/200
A-04	- Regimul juridic și obiective de utilitate publică	1/200

Întocmit  
Arh. Garet I.

---

**BOTOSANI**  
**S.C.HEVRA CRISS DESIGN S.R.L.**  
**BOTOSANI**

**Proiect nr. 45/2017**  
**Faza : PUD**

---

## **LISTA DE RESPONSABILITATI**

### **Proiectant general**

**SC HEVRA CRISS DESIGN S.R.L.**  
**Ing. Rotaru C.**

### **Sef Proiect**

**Arh. ..Garet I..**

### **Proiectat**

**Arh. ... Garet I...**

### **Proiectant Retele edilitare**

### **Ridicare Topografica**

**S.C. TOP PROIECT S.R.L. Botosani**  
**Ing. Males C.**

### **Studiu Geotehnic**

## MEMORIU JUSTIFICATIV

### ***CAP.1 DATE GENERALE***

1.1 Denumirea proiectului : **CONSTRUIRE SERVICE AUTO  
SI IMPREJMUIRE TEREN**

Str. Vilcele nr. 49, NC si CF 62856

Mun. Botosani, Jud. Botosani

1.2 Faza de proiectare : **P.U.D. – PLAN URBANISTIC DE DETALIU**

1.3 Proiectant general : **S.C. HEVRA CRISS DESIGN S.R.L.  
BOTOSANI**

1.4 Proiectant specialitate : Arh. Garet Irina

1.5 Beneficiar : **Roscaneanu Ionut**

1.6 Initiator : **Roscaneanu Ionut**

### **CAP. 2 STRUCTURA PLANULUI URBANISTIC DE DETALIU**

Planul urbanistic de detaliu, are ca obiect construirea unui service auto si a unei imprejmuiri de teren.

### **CAP. 3 JUSTIFICAREA DETALIERII ZONEI**

**3.1. Planul urbanistic de detaliu** se intocmeste in conformitate cu conditiile impuse de certificatul de urbanism nr. 284/21.04.2017 eliberat de Primaria Municipiului Botosani si la initiativa **dl. Roscaneanu** din Botosani , in

scopul construirii **unui service auto si a unei imprejmuiri de teren**, pe terenul pe care il detine în baza **contractului de vanzare cumparare nr. 1040/30.05.2014**.

Amplasamentul se afla in intravilanul orasului Botosani, cu acces din **str. Vilcele**.

Amplasamentul cuprins in perimetrul reglementat este situat într-o subzonă exclusiv rezidentiala cu cladiri de tip urban.

Zona studiata are deja caracterul format de locuinte individuale , fiind o zona rezidentiala.

Delimitarea si incadrarea zonei studiate si reglementate este conform planselor anexate in partea desenata.

#### **Elemente ale cadrului natural**

Amplasamentul studiat in cadrul P.U.D. nu dispune de elemente valoroase ale cadrului natural. Copacii, pomii existenti conform ridicare topo vor fi pastrate. Terenul este plan (cu diferente de nivel nesemnificative), avand stabilitatea generala asigurata.

#### **3.2. 1. Constructie propusa C1:**

- Functiune : Service auto
- regim de inaltime P
- dimensiuni de gabarit : 13.00 m x 8.00 m
- Sc = 104.00 mp
- Sd = 104.00 mp
- H max coama : 6.50 m (de la cota ±0.00) – 6.70 – 7.30 m (de la CTS)
- H max cornisa : 4.00 m (de la cota ±0.00) – 4.20 – 4.80 m (de la CTS)

#### **Bilant teritorial propus :**

S teren = 400.00 mp

POT propus = 26.00 %

CUT propus = 0.26

---

---

<b>Bilant teritorial:</b>	<b>Existent</b>	<b>Propus(mp)</b>
Suprafata construita	0	104.00
Spatii verzi amenajate	0	59.76
Teren cedat	0	47.78
Carosabil + Trotuare	0	188.46
<b>Total</b>	<b>400.00</b>	<b>400.00</b>

**3.3 Investitorul** detine conform contractului de vanzare cumparare nr. 1040/30.05.2014, terenul necesar materializarii intentiilor sale, asa ca isi permite satisfacerea exigentelor formulate la punctele 3.2.1.

#### CAP. 4 AMPLASAMENT: INCADRAREA IN PREVEDRILE P.U.G. AL MUNICIPIULUI BOTOSANI

**4.1 In conformitate** cu prevederile Planului Urbanistic General – Botosani si ale certificatului nr. 284/21.04.2017 , fiind cuprins în intravilanul localității ( în baza datelor din certificatul de urbanism).

**4.2. Conform Planului Urbanistic General** – Botosani UTR 20 este o zona cu interdictii temporare de construire pana la elaborare si aprobare PUD – zona rezidentiala cu cladiri P, P+1, P+2 (pana la 10.00m).

**4.3 Reglementarile** aferente unitatii teritoriale de referinta permit amplasarea unei asemenea obiectiv cu conditia aprobarii in prealabil a Planului Urbanistic de Detaliu aferent obiectivului propus.

#### CAP. 5 SITUATIA EXISTENTA

##### **5.1 Vecinatati :**

- NE - Str. Vilcele
- NV - Proprietate privata Diaconita Dumitru
- SV - Proprietate privata Vezetu Vasile

Terenul are o declivitate descendenta de la NV la SE.

### **5.2. Caracteristicile geofizice ale terenului**

- Zona climatica C (cf. STAS 10101/21-92) si zona B (cf. STAS 10101/20-92)
- Adancimea de inghet – 1,10 m conform STAS 6054-85
- Natura teren fundare - normal
- Nivel maxim al apei freatice - 2.00 m (raportat C.T.N. )
- Terenul de amplasament :

In prezent, amplasamentul este liber.

Suprafata teren total 400.00 mp.

Stabilitatea terenului in urma lucrarilor de constructii urmeaza a fi conservata printr-o serie de masuri ce se impun ca urmare a preconizatelor interventii privind amenajarea si realizarea unei noi constructii, in conformitate cu precizarile din studiul geotehnic.

Masuri privind conservarea stabilitatii:

- Se vor colecta si scurge apele din precipitatii pentru a evita infiltrarea lor
- Eliminarea in totalitate a pierderilor de apa din retele
- Se interzice lasarea sapaturilor deschise timp indelungat, care ar permite deteriorarea indicilor geotehnici.
- Constructiile vor fi amplasate la o distanta de minim 10 m de la marginea strazii.
- Regimul de inaltime va fi limitat la maxim un etaj.

### **Probleme de mediu**

Zona in care se incadreaza terenul este lipsita de factori majori de poluare. Nu exista pericolul degajarii de noxe sau elemente care sa puna problema protectiei mediului.

### **Modernizarea circulatiei**

Accesul pe parcela se realizeaza din Str. Vilcele. Se vor asigura doua locuri de parcare pe parcela si se pastreaza pozitia si numarul acceselor pietonale si de auto .

Aleile pietonale si parcarile din incinta raman in proprietate privata.

**5.3. Pentru terenul** de amplasament Certificatul de Urbanism nr. 284/21.04.2017

- **Regim juridic** : intravilan 400.00 mp din acte, dobandit în baza contractului de de vanzare nr. 1040/30.05.2014
- 
- **Regim economic** : teren arabil
  
- **Destinatia stabilita prin documentatiile de urbanism aprobate** : zona rezidentiala cu cladiri P, P+1, P+2 (pana la 10.00m).

**Regim tehnic** :     procent de ocupare teren POT :     propus = 26.00 %  
                          coeficient utilizare teren CUT :     propus = 0.26

## **CAP. 6 PROPUNERI DE AMENAJARE / REGLEMENTARI**

**6.1 Utilizarea terenului** : suprafata totala a terenului studiat  $S = 400.00$  mp

**6.1.1 Aliniament stradal** : 3.40 m de limita de proprietate.

**6.1.2 Aliniament lateral dreapta**

1.00 – 1.85 m fata de limita proprietate

**6.1.3 Aliniament lateral stanga**

16.15 m fata de limita de proprietate



#### **6.1.4 Aliniament posterior**

2.00 m fata de limita de proprietate

### **6.2 Conditii de conformare si amplasare a constructiei**

#### **6.2.1 Destinatia stabilita prin PUD**

- construirea unui service auto
- construirea unei imprejmui de teren

#### **6.2.2. Amplasament :**

- amplasarea constructiilor se va face la aliniamentul stabilit la pct. 6.1.1

### **6.3 Caracteristici functionale si de performanta ale constructiilor:**

- categoria de importanta – C
- clasa de importanta a constructiei – IV
- grad de rezistenta la foc - IV

#### **6.3.1 Caracteristici functionale :**

#### **6.4. Caracteristici volumetrice :**

##### **Constructie propusa C1:**

- Functiune : Service auto
- regim de inaltime P
- dimensiuni de gabarit : 13.00 m x 8.00 m
- Sc = 104.00 mp
- Sd = 104.00 mp
- H max coama : 6.50 m (de la cota ±0.00) – 6.70 – 7.30 m (de la CTS)
- H max cornisa : 4.00 m (de la cota ±0.00) – 4.20 – 4.80 m (de la CTS)

## **6.5. Expresie arhitecturala**

### **6.5.1. Caracteristici constructive ale investitiei :**

#### **Constructia propusa C1**

Constructia propusa prezinta urmatoarele caracteristici :

- Structura metalica si inchideri din panouri sandwich
- Fundatii izolate sub stalpi
- Tamplarie din PVC si geam termopan
- Invelitoare din panouri sandwich

Imprejmuirea va fi in linie dreapta pe toate laturile si retrasa cu 20 cm de la limita de proprietate si va prezenta o fundatie izolata si o elevatie din beton armat, iar partea superioara va fi realizata din stalpi metalici si inchideri din panouri din tabla.

Imprejmuirea paralela cu str. Vilcele se va amplasa la 5.00 m masurat din axul drumului de acces si la min. 2.00 m masurat perpendicular pe limita de proprietate paralela cu strada. Pe celelalte laturi va fi retrasa cu 20.00 cm de la limita de proprietate.

### **6.5.2. Elemente de arhitectura :**

- tamplarie din PVC;
- pardoseli reci din gresie;

## **6.6 Amenajari exterioare**

accesul pietonal si auto se va face din str. Vilcele

## **6.7. Utilitati :**

- alimentarea cu energie electrica se va realiza printr-un racord de la reseaua existenta in zona pe baza unui proiect de specialitate;
- alimentarea cu apa se va realiza printr-un racord de la reseaua existenta in zona pe baza unui proiect de specialitate

- Evacuarea apei menajere se va realiza printr-un racord de la retea existenta in zona pe baza unui proiect de specialitate

### **CAP. 7 PROMOVAREA INVESTITIEI**

**7.1 Planul Urbanistic de Detaliu** ,devine ca urmare a aprobarilor,acte de autoritate al Administratiei Publice Locale,pe baza carora se poate actualiza regimul juridic, economic si tehnic al terenului .

**Planul Urbanistic de Detaliu** va constitui criteriul de judecata in scopul eliberarii **Autorizatiei de Construire** .

**7.2. Proiectul de executie** pentru obiectivul cuprins in PUD se va intocmi si se va prezenta la autorizare cu conditia respectarii prevederilor legale privitor la :

- regimul avizarii si autorizarii lucrarilor de constructii ( Legea 50/1991 republicata )
- sistemul calitatii in constructii (Legea 10/1995) ;
- ordinul MLPAT nr. 91/1991;
- normative specifice PSI

**Intocmit,**

**Arh. Garet Irina**

---