

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispeccat

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat ale cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă, la Aparatul permanent al Consiliului Local, până la data de 02.02.2018, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,

Cătălin Mugurel Flutur



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat,

în baza Art. 3, alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, art. 12 din Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi și art. 1, alin. 2, lit. h din Legea nr. 51/2006 – Legea

văzând nota de fundamentare a Direcției Edilitare, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

în temeiul art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I-a, nr. 123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008, privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat, se modifică după cum urmează:

1. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:
“Art. 7. Se aprobă tariful maximal de distanță (pomire) în valoare de 2,5 lei/Km”
2. Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani, ce constituie anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008, se modifică și se completează după cum urmează:

“ Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere în municipiul Botoșani,

Stații “TAXI – TRANSPORT PERSOANE”

1. Biserica “Sf Gheorghe – 10 locuri.
2. Calea Națională nr.101 – 8 locuri.
3. Teatrul “Mihai Eminescu”(strada Cuza Vodă) – 8 locuri.
4. Parcare magazinul “Botoșani” – 10 locuri.
5. Biserica “Sf Ilie” – 5 locuri.
6. Calea Națională (la intersecția cu strada Armoniei) – 10 locuri.
7. Catedrala “Sf Apostoli Petru și Pavel” (Calea Națională) – 10 locuri.
8. Parcare Gară – 20 locuri.

9. Calea Națională (intersecție cu strada Manolești Deal) – 5 locuri.
10. Strada Vânători (la intersecție cu Bd. Mihai Eminescu) – 5 locuri.
11. Parcare complex “Bulevard” – 5 locuri.
12. Strada Maxim Gorki (la intersecție cu Bd. George Enescu) – 5 locuri.
13. Parcare Primăverii (Expoziția de Mobilă) – 10 locuri.
14. Strada Primăverii (Oficiul Poștal nr 7) – 5 locuri.
15. Parcare Primăverii (la intersecția cu Aleea Nucului) – 5 locuri.
16. B-dul George Enescu (la intersecția cu B-dul Primăverii spre strada Pacea) – 20 locuri.
17. Parcare Complex Alimentar “Bucovina” – 10 locuri.
18. Bariera Curtești (intersecție strada Bucovina – strada Nicolae Iorga) – 5 locuri.
19. Parcare Donici – 10 locuri.
20. Strada Grivița (Magazin Portas) – 10 locuri.
21. Strada Împărat Traian la intersecția cu strada Tudor Vladimirescu – 5 locuri.
22. Parcare S.C.”Agromela” SA (strada Eternității intersecție cu strada I.C. Brătianu) – 5 locuri.
23. Parcare Lucafașul (intersecția strada I.C. Brătianu cu strada Ion Pillat) – 4 locuri.
24. Tribunalul municipiului Botoșani (str. Maxim Gorki) – 5 locuri
25. Str. Petru Rareș intersecție cu Calea Națională – 5 locuri
26. Str. Sucevei (Complex) – 5 locuri
27. Str. I.C.Brătianu – 3 locuri
28. C.N. Uvertura Mall – 5 locuri
29. C.N. sediu B.R.D. – 10 locuri
- 30. Str. Armeană (intrare în piața mare din str. I. Pillat) - 5 locuri**
Stațiile „TAXI“ sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală. - 228 LOCURI

Art.2 Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Cătălin Mugurel Flutur**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR,
Oana Gina Georgescu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI

SE APROBĂ,



Referat privind necesitatea aprobării

proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

În conformitate cu prevederile art. 12, lit. g) 1. din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim taxi autoritățile publice locale, stabilesc reglementări referitoare la tarifele încasate, respectiv tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare care trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabil. În baza art. 13, alin (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanță maximal unic.

În vederea asigurării reglementărilor locale pentru realizarea serviciului de transport personae în regim taxi , propunem a se aproba proiectul de hotărâre înaintat.

Compartiment Transport,

C-tin Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

APROBAT,
Primar,
Cătălin Mugurel Flutur



VIZAT,
Viceprimar,
Cosmin Ionuț Andrei



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat

Prin adresele nr.24717/24.10.2017 și 24686/24.10.2017, Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi, filiala Botoșani, respectiv Asociația Profesională Camera Taximetriștilor Botoșani, solicită Consiliului Local al Municipiului Botoșani, să aprobe modificarea prețului pe kilometru la 2,5 lei.


Analizând structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea prețului pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, anexă la adresa nr. 24717/24.10.2017 și aplicând formula de calcul prevăzută de Ordinul nr.243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi , reiese un tarif mediu , inclusiv T.V.A., de 2,91 lei/Km.

Asociațiile mai sus amintite, pe baza notei de fundamentare prezentată ca anexă la adresa nr.24717, solicită modificarea tarifului la 2,5 lei /Km.

Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere din municipiul Botoșani, în urma analizelor și a solicitărilor primite, a hotărât desființarea stației taxi de pe str. Împărat Traian (zona intersecției cu str. 1 Mai), înființarea stației taxi în zona intrării în piața mare și micșorarea numărului de locuri la 10 în stația taxi „biserica Sf. Gheorghe.

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, în baza notei de fundamentare prezentată ca anexă la adresa de mai sus și a hotărârilor Comisiei de Sistematizare a Circulației, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Compartiment Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc





de Transport în Regim de Taxi
Reprezentativă la nivel național
-FILIALA BOTOȘANI - Jud.BOTOȘANI

Tel. / Fax. 0231.58.47.46 Mobil 0733.69.96.34

Nr.1309 / 20.10.2017

2259

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI Nr. 2547 Ziua 24 luna 10 2017

Către

PRIMARIA MUNICIPIULUI BOTOSANI
COMPARTIMENT TRANSPORTURI

Subscrisa, ASOCIATIA NATIONALA A PATRONATULUI
OPERATORILOR DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI -Filiala Botosani,
cu sediul in BOTOSANI .

Prin reprezentantul sau, dl. HOGAS GHEORGHE in calitate de Presedinte.

Prin prezenta ne adresam dumneavoastra in vederea rezolvarii unei probleme legate de tariful pe km actual, avind in vedere ridicarea costurilor in desfasurarea activitatii de transport persoane taxi, solicitam marirea pretului pe km la 2,50 ron .

Conform studiului de fundamentare pretului real pe km este 2,91 ron.

Anexam studiul de fundamentare a pretului actualizat la cheltuielile aferente anului 2017 .

Mentionam faptul ca, tarifele nu au fost schimbate din anul 2008 .

In speranta ca ne veti sprijini in demersurile noastre in vederea clarificarii si rezolvarii favorabile a celor expuse mai sus, aveti deosebita noastra consideratie.

Stiu Y. Andrei
Comp + Transp. Pb.
24.10.2017
JA

Comp. Transport
HOGAS GHEORGHE

Presedinte ANPT, filiala Botosani

HOGAS GHEORGHE

Comp Transp
26.10.2017

MEMORIU JUSTIFICATIV

pentru modificarea tarifelor de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi conform Ordinului nr.243/03.12.2007 privind aprobarea normelor metodologice de stabilire,ajustare sau modificare a tarifelor pentru servicii de transport public local de persoane,bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

Modificarea calculului tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi are următoarea componență:

CAP I

- Cheltuieli materiale: 17108,50 lei.

În acest capitol sunt incluse toate cheltuielile pe care le are un autoturism taxi pe o perioada de un an.

CAP II

- Cheltuieli cu taxe,impozite si autorizații : 5250 lei/ an.

CAP III

- Cheltuieli cu munca vie : 19492 lei/1 an.

CAP IV

- Total cheltuieli I+II+III pe un an:44950,50 lei/ an

CAP V

- Se calculează un profit minim de 5% pe an: 2247,50 lei/ an.

CAP VI

- Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi aferente tarifului de distanță(pornire) (IV+V) : 47197,50 lei/ an

CAP VII

- **Media de km efectuați pe zi de un autoturism taxi : 80km ***

CAP VIII

- Tarif de distanță (pornire)-lei/km,tarif de distanță rezultat din calcul : 2.45 lei

Cap IX

- TVA 19% : 0.46 lei

CAP X

- Tarif de distanță (pornire)-lei/km,inclusiv TVA (VIII+IX) : 2.91 lei

* calculele sunt efectua pentru parcurgerea a 80 km pe zi de un autovehicul taxi.

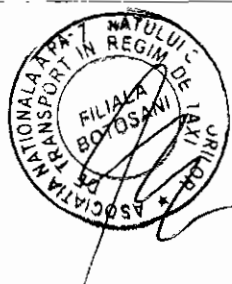
Presedinte ANPOTRT,

HOGAS GEORGHE

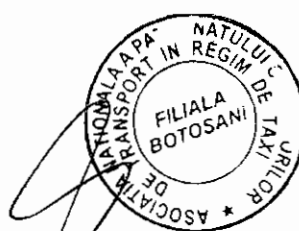


**CALCULUL TARIFULUI PE KM CONFORM STRUCTURII PE ELEMENTE
DE CHELTUIELI**

Nr.	Elemente de cheltuieli	Valori -lei /or/vehicul
I.	Cheltuieli materiale	Stabilire 17108,5 /or/vehicul
	Carburanti	7876
	Amortizare autovehicul	3337,5
	Service auto(intretinere-reparatii)	500
	Schimb de ulei autoturism/autovehicul si de filtru	250
	Piese de schimb	1000
	Amortizare anvelope	800
	Amortizare acumulatori	50
	Alte cheltuieli materiale , din care:	3995
	-casa fiscala de marcat	200
	-caseta taxi	50
	-statie emisie-receptie	150
	-cheltuieli cu dispeceratul	2160
	-formulare fiscale	10
	-instalatie pe gaz	500
	-hartie termica	50
	-colante pentru taxi	25
	-cheltuieli de intretinere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului	540
	-cheltuieli aferente schimbarii culorii autoturismului/autovehiculului	200
	-alte cheltuieli	0
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	5250
	Inspectia tehnica periodica(la 6 luni)	150
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie (sub efectul legii)	2000
	Asigurare casco pentru taxi	2500
	Asigurare pentru calatori si bagaje	30
	Verificarea metrologica si buletin de instalare	100
	Autorizatie de transport	70
	Autorizatie de taxi(eliberare sau viza)	100
	Agreare R.A.R.	70
	Impozit autoturism/autovehicul	60
	Impozit pe terenuri pentru parcare	10
	Impozit pe cladiri	10
	Taxa de mediu	0
	Rovinieta	130
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	20
III.	Cheltuieli cu munca vie	19492
	Salariu sofer , din care:	18456



-Salariul brut(minim pe economic-1450 lei)	17400
-Bonuri de masa	0
-Sporuri impozabile	0
-CAS individual 10,5%(retinere angajat)	1572
-Somaj 0,5%(retinere angajat)	72
-Asigurari de sanatate 5,5%(retinere abgajat)	828
-Deducere personala functie de baza	3600
-Impozit pe salariu(retinere angajat)	1428
-Sporuri meimpozabile	0
-Salariul net	11100
-CASS 5,2%(retinere angajator)	750
-Somaj 0,5%(retinere angajator)	72
-CAS Conditii normale 15,8(retinere angajator)	2376
-FNUASS 0,85%(retinere angajator)	132
-Fond de risc si accidente 0,4% (retinere angajator)	60
-Fond creante salariale 0,25% (retinere angajator)	36
Alte cheltuieli cu munca vie, din care:	1036
-scolarizare si atestat	100
-contabilitate	200
-avize medicale si aviz psihologic	300
-cheltuieli persoana desemnata (salariu+scolarizare+avize medicale)	436
-alte cheltuieli	0
IV. Total cheltuieli (I+II+III)	44950,50
V. Profit 5%	2247,50
VI. Venituri obtinute din activitatea de transport in regim de taxi, aferente tarifului de distanta (pornire)(IV+V)	47197,50
VII. Km/zi	80
VIII. Tarif de distanta(pornire)-lei/km	2,45
IX. TVA 19%	0,46
X. Tarif de distanta (pornire)-lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)	2,91

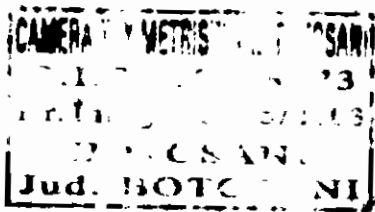


7267

Nr. 08 / 24.10.2017

Alin Vp Andrei
Com. Traianu P. B.
24.10.2017

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI
Nr. 24626
Ziua 24 luna 10



Catre Primaria Municipiului Botosani

Com. Traianu P. B.

Pro. constatare

Domnule Primar

26.10.2017

Subsemnatul Bauer Iulian in calitate de Presedinte a Asociatiei Profesionale Camera Taximetristilor Botosani , ca fillala a Camerei Nationale a Taximetristilor din Romania cu sediul social in Botosani , str. Bulevardul Mihai Eminescu Nr. 22 ce are ca scop promovarea ,protejarea intereselor taximetristilor si reprezentarea acestora in raport cu autoritatile locale vin cu rugamintea de a analiza si dispune pe cat posibil favorabil majorarea tarifelor de Pornire ,Distanta si Stationare de la pretul actual de 2.0 la pretul de 2.5 .

In numele taximetristilor si in urma discutiilor purtate cu acestia dar si fiind dat faptul ca in ultima perioada pretul la combustibil (motorina,benzina,GPL) au crescut, cheltuielile cu intretinerea si reparatia taxiurilor deasemenea facandu-ne din ce in ce mai grea activitatea de mentenanta a acestei activitati atat pentru personae fizice autorizate cat si pentru societati comerciale , tarifele actuale nu se mai justifica .

Parcul auto trebuie schimbat cu autoturisme mai noi de 10 ani iar pentru a introduce un autoturism in activitatea de taximetrie costurile cu echiparea, dotarea acestuia sunt mult mai mari decat pana anul trecut.

In speranta ca veti analiza si ne veti rezolva problema aceasta aliniind serviciul de taximetrie din Municipiul Botosani la fel ca in celelalte judete va multumim anticipat.

DATA

24.10.2017

PRESEDINTE

JURIST IULIAN BAUER



I. Bauer

BOTOȘANI
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI PRIMAR

Nr. 557/.....402.....2015

Aprobat
Primar
Ovidiu Iulian Portariuc



PROCES VERBAL

încheiat astăzi2015

Comisia de sistematizare a circulației pe drumurile publice din municipiul Botoșani, numită prin Dispoziția primarului nr. 1719/09.10.2014, în urma ședinței din data de 24.02.2015 a hotărât următoarele:

Nr.	SOLICITANT	SOLICITAREA	HOTĂRĂRE
1	Urban Serv 4137/02.2015	Ind. „oprirea interzisă” pe căile de acces la punctele de colectare a deșeurilor de pe str. Ștefan Luchian	DA <i>oprirea</i>
2	Belrom 4050/02.2015	Ind. „accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3,5 t” la intrarea de la Carrfour”	DA <i>interzis</i>
3	Biroul Rutier 4045/02.2015	Ind. „oprirea interzisă” -pe B-dul M. Eminescu ,pe segmentul str. Armoniei- str.O.Onicescu, sens spre I.P.J. Botoșani - inclusiv pe trotuar pe aleea Prieteniei nr. 2 sc. D-H, nr. 3 sc. B-C, grădinița nr. 19, str. Vârnab 6 sc. D-E -Primăverii nr. 7 sc.A -mutat sens unic de la O. Onicescu la parcare str. Primăverii nr. 7 sc. A -mutare sens unic de la str. Prieteniei la Al. Prieteniei în dreptul scării A -montat sens unic pe al. Prieteniei nr. 3de la sc. C la al. Prieteniei nr.2scons unic	DA <i>interzis</i> DA DA DA DA

4	S.C.Urban Serv S.A. 24363/19.10.2014 ȘI C.L. 658/12.09.2014	1.ind <i>Oprirea interzisă</i> cu aditionale <i>intervale de timp în care acționează</i> conform programului de salubritate aprobat (o zi pe luna pe sens- provizoriu)	DA
5	Darie Ioan F.A. 02.2015	Restricție ziteză 30 și 50 km/h pe str. Împărat Traian după curbă spre int cu str. Săvenilor Presemnalizarea trecerii de pietoni str. Împărat Traian cu str. Cornului	NU DA
6	As. Proprietari nr 28 3021/01.2015	Ind. „oprirea interzisă” conform planșei pe carosabil	DA
7	Urban Serv. 2409/01.2015	Mutare stație taxi de la biserica Sf. Gheorghe	/NU
8	Drăgușu Fedeleş 30052/12.2014	Ind. „oprirea interzisă „conform planșei pe carosabil și la Poliția Locală	DA
9.	As. Proprietari nr. 7A și B 29995/12.2015	Ind. „oprirea interzisă” cu aditional și pe trotuar în perimetrul asociației	Amanare, dupa reabilitare
10	Uvertura City Mall 29824/12.2014	Aviz „Modificare rampă aprovizionare subsol-pentru acces mașini de transport de 40T „	/NU
11	Poliția Locală 2978 și 1891/2015	Montare indicatoare: -aditional „cu excepția riveranilor „din str. O.Onicescu spre punct termic O.Bancila 2 -„oprire interzisă pe str. O. Onicescu nr. 24. Sc. B -„oprire interzisă cu aditional pe trotuar „ în jurul Mallului -„oprirea interzisă inclusiv pe trotuar” 1. Pillat intersecție C Națională -„acces interzis vehiculelor cu masa mai mare de 3,5t” atr Împărat Traian 38 mag Dorian -„oprirea interzisă” O.Onicescu nr. 5sc. D și nr. 19 „oprirea interzisă „ și desfiinșarea locurilor de parcare la ieșirea din Piața Centrală spre str. 1. Pillat, inființare stație taxi	DA / NU DA/ NU DA/ NU DA/ NU NU Amanare DA
12	Herghelegiu Stefan	-oprire interzisa Al. Scurta nr. 1 sc. B, ap. 4bis	DA
13	Poliția Circulație	Reglementarea priorității în interiorul parcarii Kaufland	DA
14	Din Oficiu	Reglementare circulație Al Unirii și str. Cuza Vodă	DA

Comisia de sistematizare a circulației pe drumurile publice din municipiul Botoșani:

Ședința din data de 24.02.2015

- **Președinte** : Cosmin Ionuț Andrei – viceprimar
- **Membri**: Nicolae Semenescu – director executiv Edilitare
- Dan Sandu – arhitect șef --
- Sfetcu Gabriel C-tin – inginer proiectant –
- Victor Ciubotariu – comisar șef Poliția Rutieră –
- Florentin Ursuleanu – consilier local –
- Costică Pașparan – șef serviciu DSPSA-
- Lucian Deleanu – șef birou Poliția Locală –
- **Secretar**: Cristian Lăzăruc – consilier compartiment transporturi –