

ROMANIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea de principiu a Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur privind aprobarea de principiu a Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”,

văzând raportul de specialitate comun al Direcției Urbanism, Direcției Economice, Serviciul Patrimoniu și al Oficiului Juridic Contencios, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor art. 36 al. (2) lit. b), al. (4) lit. d) și e), al. (6) lit. a) pct. 13) și 14), al. (7) lit. a) și c), art. 128 al. (3) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 1 al. (2) lit. a), art. 3, art. 4, art. 5 al. (1) lit. a) și al. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice și Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 9 al. (3) și art. 21 al. (7) lit. b) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană” Botoșani,

în temeiul art.45 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 20 februarie 2017, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă de principiu Nota conceptuală pentru obiectivul de investiție “Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

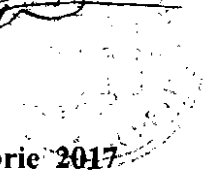
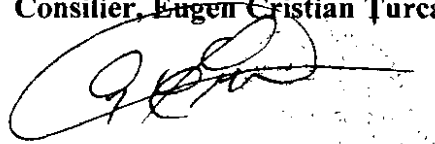
Art.2. Se aprobă de principiu Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție “Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană” Botoșani, pentru derularea tuturor procedurilor de achiziții pentru elaborarea documentațiilor tehnice S.F. și studii aferente pentru obiectivul de investiție „Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”.

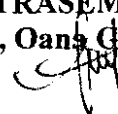
Art. 4. În vederea obținerii de fonduri de la bugetul local al Municipiului Botoșani, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană" Botoșani va depune/înainta dovada îndeplinirii formalităților legale în ceea ce privește constituirea și funcționarea organelor sale de conducere.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană" Botoșani, Direcției urbanism, Direcției Economice, Serviciului Patrimoniu.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Eugen Cristian Țurcanu**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Oana Gina Georgescu**



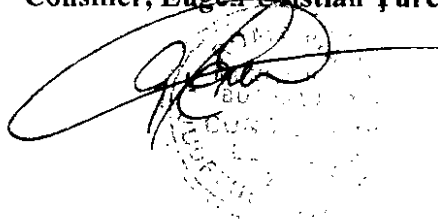
**Botoșani, 28 septembrie 2017
Nr. 230**

ROMANIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 1 LA H.C.L. NR. 230 DIN 28 SEPTEMBRIE 2017

**Nota conceptuală pentru obiectivul de investiție
“Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Eugen Cristian Țurcanu**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Oana Gina Georgescu**





ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

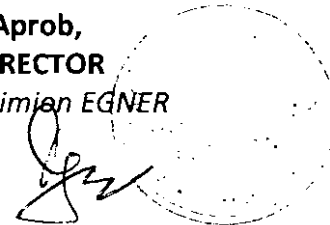
str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Nr. 367 /07.09.2017

ANEXA Nr. 1

Aprob,
DIRECTOR
Florin Simion EGNER



Titlul obiectivului de investiții:

”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”

Beneficiar:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ”Zona Metropolitană Botoșani”

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Obiectivul propus este o șosea de centură care ocolește municipiul Botoșani prin comuna Curtești, realizându-se astfel legătura directă între DN 28B (Târgu Frumos, jud. Iași – Botoșani) și DN 29 (Botoșani – Suceava).

Obiectivul general al proiectului este asigurarea infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, prin realizarea unei căi de transport rutier de centură, ocolind municipiul Botoșani prin comuna Curtești.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare pentru asigurarea legăturii între DN28B și DN29.
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier.
- Reducerea numărului de accidente.
- Reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței traficului de tranzit
- Îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești.

1.2. Ordonator principal de credite: Asocierea dintre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani, Primăria Municipiului Botoșani, Primăria Curtești.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) – nu este cazul

1.4. Beneficiarii investiției:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențele situației actuale



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel 0040231516129 Fax 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Astăzi, tranzitarea Municipiului Botoșani prin zona de sud se realizează pe: Bulevardul „Mihai Eminescu”, pe strada Petru Rareș (îngreunând traficul auto), pe strada Maior Ignat (cu carosabil îngust și cu perturbarea masivă a activităților și a siguranței locuitorilor zonei), apoi pe strada Viilor și strada Pacea (pe așa numitul „Ocolitor Pacea”), ieșirea fiind la sensul giratoriu de la intersecția străzilor Pacea și Sucevei (ieșire aglomerată după deschiderea Parcului de Agreement „Cornișa”). Circulația autovehiculelor grele pe traseul menționat mai sus, pe lângă faptul că produce un disconfort major locuitorilor din zonele străbătute prin poluarea datorată noxelor emise de autovehicule și prin poluarea fonică, determină și costuri ridicate de întreținere a artelor tranzitate.

În municipiu nu funcționează niciun centru logistic sau terminal intermodal de care să permită preluarea și transferul mărfurilor către zonele în care accesul autovehiculelor de mare tonaj este interzis .

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin realizarea obiectivului de investiții *Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești* se previzionează obținerea următoarelor efecte pozitive:

- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare pentru asigurarea legăturii între DN28B și DN29.
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- Reducerea numărului de accidente;
- Reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței traficului de tranzit;
- Îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei;
- Creșterea atractivității zonei și atragerea de noi investitori;
- Dezvoltarea zonei adiacente șoselei de centură;
- Reducerea costurilor de întreținere a străzilor străbătute de actualul drum de centură a municipiului.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Creșterea valorilor de trafic pe cele două drumuri naționale, DN 28B și DN 29, multe dintre autovehicule tranzitând municipiul, conduce la creșterea timpilor deplasare și poate duce la apariția blocajelor în trafic
 - Degradarea calității mediului în municipiul Botoșani ca urmare a creșterii traficului.
 - Accesul greu al mărfurilor la locații din municipiul Botoșani duce la îndepărtarea potențialilor investitori.
 - Neatragerea de sume suplimentare la bugetele locale ce ar putea veni din activități ce se pot dezvolta în vecinătatea șoselei de centură (parcări, moteluri, service-uri ș.a.);

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Pe teritoriul Regiunii de Nord-Est, proiecte similare, în derulare sunt:

- Varianta de ocolire a municipiului Bacău;
- Varianta de ocolire a municipiului Suceava;
- Varianta de ocolire a municipiului Iași;
- Varianta de ocolire a municipiului Bârlad.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Anexa 6.2 din Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani 2015-2020, aprobată de către beneficiarii prezentului proiect în ședință publică, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 19/25.03.2016, prevede la punctul 8 realizarea proiectului „Varianta de ocolire a municipiului Botoșani prin Curtești”. Proiectul este vizat să se încadreze în programele și strategiile Uniunii



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Europene: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, amenajarea policentrică a teritoriului, promovarea parteneriatelor rural-urbane. Proiectul este vizat să se încadreze în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor (de transport), construirea de terminale intermodale, Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea legăturilor interregionale, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: îmbunătățirea mobilității și accesibilității, dezvoltarea infrastructurii tehnico - edilitare.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului este asigurarea infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, prin realizarea unei căi de transport rutier de centură, ocolind municipiul Botoșani prin comuna Curtești.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Investiția este preconizată a fi realizată prin finanțare atrasă de la bugetul de stat și cofinanțare de la bugete locale.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile pentru obiectivul de investiții "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești" se estimează la faza de SF (Studiu de Fezabilitate) având în vedere standardele de cost existente pentru lucrări similare și în funcție de cantitățile de lucrări estimate pe baza soluțiilor tehnice studiate /propuse având la baza oferte de pret de pe piața liberă (studiul de piață pentru valoarea estimată) acolo unde nu există standarde de cost.

La momentul elaborării Notei conceptuale valoarea estimată a investiției este de 20 milioane € + TVA pentru cei 4,5 km de drum, la această sumă ajungându-se prin analizarea prețurilor de execuție pentru tipuri de lucrări similare – a se vedea anexa la prezenta Nota.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- Întocmirea studiului de fezabilitate inclusiv studiile de specialitate solicitate prin tema de proiectare – 780.000 lei + TVA;
- Întocmire proiect tehnic – max. 3% din valoarea investiției

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul ADI ZMBT alimentat prin modificarea cotelor de contribuție ale membrilor asociației, pentru documentația tehnico-economică necesară promovării obiectivului de investiții;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel. 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- Bugetul de stat pentru etapa de proiect tehnic, detalii de execuție, asistența tehnică din partea proiectantului, dirigenție de șantier și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiții;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului al construcției existente

Variantele de traseu se vor studia la faza de Studiu de fezabilitate (SF). Se intenționează ca șoseaua de centură să fie construită pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al celor două UAT-uri acolo unde este posibil. În cazul în care porțiuni de traseu trec pe proprietăți private Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani va solicita consultantului/elaboratorului SF un inventar al parcelelor în vederea stabilirii modului concret de preluare a terenului (studii de piață, estimări ale costurilor de preluare a terenurilor în așa fel încât costurile de preluare sa fie justificate din punct de vedere al eficacității, eficienței și economicității);

5. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan).

La momentul elaborării Notei conceptuale pentru *Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești* au fost identificate trei posibile trasee, toate pornind din zona cartierului "Lebăda" (sensul giratoriu de la intersecția DN 28B cu strada Castanilor) și având ca punct de legătură cu DN 29 zona sensului giratoriu din vecinătatea complexului comercial "Dedeman" Botoșani. Primele două trasee urmăresc limita dintre U.A.T-urile Botoșani și Curtești.

Cel de al treilea traseu urmărește limita dintre U.A.T-urile Botoșani și Curtești pe primii 2 km, intrând apoi pe teritoriul U.A.T. Curtești. Cu toate că acest traseu presupune costuri mai mari datorită soluțiilor tehnice ce trebuie adoptate, avantajele față de celelalte soluții sunt evidente (asigurarea unei viteze de deplasare mai mari; posibilitatea de acces în DJ 207N; vizibilitate mai bună și siguranță mai mare).

Totusi, variantele reale de traseu vor fi studiate in etapa de elaborare a Studiului de fezabilitate asa cum s-a precizat la punctul 4.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Relatiile cu zonele învecinate vor fi studiate la faza de SF

c) surse de poluare existente în zonă;

La acest moment nu putem identifica surse de poluare. Acestea vor fi analizate la faza de SF.

d) particularități de relief;

În funcție de traseul ales, șoseaua poate să străbată zone mlăștinoase și inundabile sau zone cu alunecări de teren. Acestea vor fi stabilite la faza de SF.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Există posibilitatea de extindere a rețelelor de utilități din municipiul Botoșani sau din comuna Curtești

În funcție de traseul studiat și recomandat la faza de SF se va preciza și gradul de echipare cu rețele tehnico-edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Încă nu au fost identificate rețele edilitare ce ar necesita relocarea.

g) posibile obligații de servitute;

Încă nu au fost identificate.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel 0040231516129 Fax 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.

Se vor stabili după alegerea variantei finale.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Proiectul va fi inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului ZMBT.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

La acest moment nu cunoaștem acest aspect (se va studia la SF).

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție este destinat autoturismelor și autovehiculelor de transport greu ce tranzitează municipiul și va fi prevăzut cu 2 spații de parcare pentru toate tipurile de vehicule, dotate cu infrastructura aferentă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Șoseaua de centură va fi construită în regim de cale rutieră „superbandă”, în conformitate cu normativele în vigoare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare este pe timp nelimitat.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu necesită.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Având în vedere amploarea proiectului și complexitatea soluțiilor tehnice ce trebuie adoptate, este necesară întocmirea unui studiu de fezabilitate cu toate studiile aferente.

Întocmit,

ing. IORGA Florin,

Manager proiect

**în ap. tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
„Zona Metropolitană Botoșani”**



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
 Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: http://www.zmbotosani.ro e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



ZONA METROPOLITANA

Nr 377/25.09.2017

DETALIERE ACTIVITĂȚI PENTRU ÎNTOCMIRE:

SERVICII DE PROIECTARE CONSTÂND ÎN ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL "VARIANTA DE OCOLIRE - MUNICIPIUL BOTOȘANI"

Beneficiar: JUDEȚUL BOTOȘANI

Intocmit:

DENUMIRE ACTIVITATE	PRET FARA TVA (lei)
STUDII DE TEREN	
RIDICARE TOPOGRAFICA	45800
STUDIU GEOTEHNIC	230310
STUDIU ARHEOLOGIC	2000
STUDIU DE TRAFIC	15000
STUDIU DE CIRCULAȚIE	15000
STUDIU HIDROLOGIC SI HIDRAULIC	10000
STUDIU DE COEXISTENȚĂ	21000
EXPERTIZA DRUM	12000
ACTIVITĂȚI DE SUSȚINERE A PROIECTULUI, ȘEDINȚE CU BENEFICIARUL, VIZITE PE TEREN. ETC.	12000
EVALUARE IMPACT ASUPRA MEDIULUI -BTAPA 2	41000
ACTIVITATI DE BIROU	
IDENTIFICARE PROPRIETARI + SUPRAFETE DE TEREN AFECTATE	9500
PROIECTARE DRUM	72000
PROIECTARE PODURI	81000
PROIECTARE LUCRARI DE CONSOLIDARE	65000
PROIECTARE AMENAJARI HIDROTEHNICE	35000
PROIECTARE UTILITAȚI PUBLICE - LINIE JOASA SI MEDIE	26000
PROIECTARE UTILITAȚI PUBLICE - LINIE DE INALTA	9000
PROIECTARE DE INTEGRARE SISTEM DE ILUMINAT IN SCADA	8000
ANALIZA COST BENEFICIU	5500
DOCUMENTATIE OBTINERE DE AVIZE DE LA APELE ROMANE	9500
DOCUMENTATIE OBTINERE DE AVIZE MEDIU - PRELIMINAR ETAPA I	8000
ÎNTOCMIRE DOCUMENTAȚIE ECONOMICĂ	12000
ÎNTOCMIRE STUDIU DE FEZABILITATE CONFORM CONTINUT CADRU	36000

780610

Director,
Egner Florin Simion



Intocmit,
Manager proiecte
Iorga Florin



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”



str. Poștei nr 9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
 Tel 0040231516129 Fax 0040231516129 site http://www.zmbotosani.ro e-mail: zmbt@zmbotosani.ro

Nr crt	SOSELE DE CENTURA	LUNGIME km	PRET PROIECTARE	PRET TOTAL EXECUTIE		PRET PE KM - EXECUTIE		OBSERVAȚII
			lei (fără TVA)	lei (fără TVA)	euro (fara TVA)	lei (fără TVA)	euro (fără TVA)	
1	Proiectare și execuție Varianta de Ocolire a Municipiului Bîrsovs. Tronșon II, DN 11 - DN 13	4,92		64.416.520,42	14.314.782,32	13.082.152,81	2.907.145,07	Traseu fără probleme majore
2	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Caracal - relictare	10,35		41.685.313,07	9.263.402,90	4.029.513,10	895.447,36	Zona de câmpie - fără probleme
3	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	19,54		304.790.869,19	67.731.304,26	15.598.304,46	3.466.289,88	
4	Proiectare și execuție Varianta de Ocolire Arad	12,25		457.973.114,81	101.771.803,29	37.385.560,39	8.307.902,31	Este la nivel de drum expres - autostrada
5	Construcția variantei de ocolire Bacau	30,70		393.881.398,36	87.529.199,64	12.830.012,98	2.851.113,99	Zona de câmpie - fara probleme majore
6	Construcția variantei de ocolire Carci	10,46		38.484.814,55	8.552.181,01	3.679.588,35	817.686,30	
7	Construcția variantei de ocolire Craiova Sud	6,29		35.908.966,77	7.979.770,39	5.707.990,27	1.268.442,28	
8	Varianta de Ocolire Mihalești - jud. Giurgiu	3,18		31.347.743,98	6.966.165,33	9.857.781,13	2.190.618,03	
9	Construcția variantei de ocolire Târgu Jiu	19,99		151.211.642,17	33.602.587,15	7.565.499,68	1.681.222,15	
10	CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE TARGU MURES	11,64		134.798.974,31	29.955.327,62	11.577.683,96	2.572.818,66	
11	CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE TECUCI - RELICTARE	6,95		51.628.552,30	11.473.011,62	7.433.916,82	1.651.981,52	
12	CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE SUCEAVA	12,43		361.943.000,00	80.431.777,78	29.118.503,62	6.470.778,58	Aici sunt și viaducte și lucrări de consolidare
13	CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE IASI	13,93		359.606.000,00	79.912.444,44	25.815.218,95	5.736.715,32	Aici sunt și viaducte și lucrări de consolidare
14	CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE BARLAD	11,50		52.000.000,00	11.555.555,56	4.521.739,13	1.004.830,92	

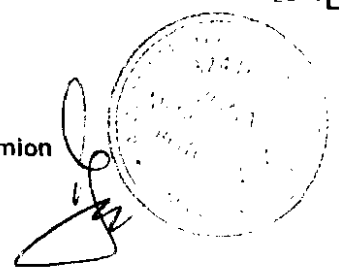
TOTAL 12 PROIECTE- PARTE DE CONSTRUCȚIE	174,12	2.479.676.909,93	551.039.313,32	
VALOARE MEDIE PE KM	1	14.240.868,06	3.164.637,35	euro (fara TVA)

PRET CONSOLIDARI 3,10 milioane euro pe km
 In cadrul proiectului nostru 4,5 km drum de centură - cu zone de alunecări de teren și amenajări hidrotehnice

	euro		
Se poate aproxima	14.240.868,06	lucrări de drum ptr 4,5 km	
	4.650.000,00	consolidari + amenajari hidro. pe 1,50 km - adunat	
TOTAL ESTIMATIV FARA TVA (EURO)	18.890.868,06	PTR TOATA INVESTIȚIA	

EURO 4.197.970,68 PENTRU 1 KM

Director,
 Egner Florin Simion



Întocmit,
 Manager proiecte,
 Iorga Florin

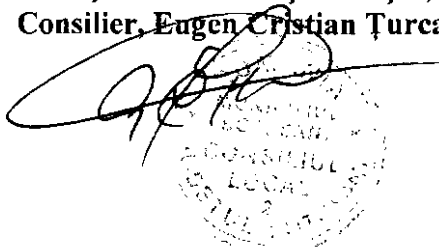


ROMANIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 2 LA H.C.L. NR. 230 DIN 28 SEPTEMBRIE 2017

**Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție
“Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Eugen Cristian Țurcanu**



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: "MUNICIPIUL BOTOȘANI", "CONSILIUL LOCAL", and "ȘIȘTEȘTI 2011-2016".

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Oana Cîmă Georgescu**



The image shows a handwritten signature in black ink.



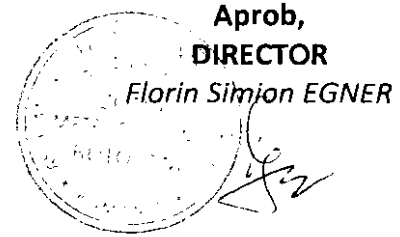
ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel. 0040231516129 Fax. 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Nr. 375 /25.09.2017

ANEXA Nr. 2



Titlul obiectivului de investiții:

”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”

Beneficiar:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ”Zona Metropolitană Botoșani”

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** *Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești.*
- 1.2. **Ordonator principal de credite:** Asocierea dintre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani, Primăria Municipiului Botoșani, Primăria Curtești.
- 1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar)** – nu este cazul
- 1.4. **Beneficiarii investiției:** Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani
- 1.5. **Elaboratorul temei de proiectare:** Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Proiectul propus a se realiza are punctul de început în zona Lebăda (desprindere din drumul european Iași – Botoșani), ocolind municipiul Botoșani, cu ieșire în apropierea complexului comercial „Dedeman”.

- 2.1. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”



str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri). Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax 0040231516129 site. <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbi@zmbotosani.ro

Șoseaua de centură urmează a fi construită pe terenuri publice aparținând primăriei Curtești și primăriei Botoșani, pe terenuri aparținând Ministerului Apărării Naționale și pe proprietăți private, suprafețe neconstruite.

2.2. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Pentru Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești au fost identificate trei posibile trasee, toate pornind din zona cartierului "Lebăda" (sensul giratoriu de la intersecția DN 28B cu strada Castanilor) și având ca punct de legătură cu DN 29 zona sensului giratoriu din vecinătatea complexului comercial "Dedeman" Botoșani.

Primele două trasee urmăresc limita dintre U.A.T.-urile Botoșani și Curtești.

Cel de al treilea traseu urmărește limita dintre U.A.T.-urile Botoșani și Curtești pe primii 2 km, intrând apoi pe teritoriul U.A.T. Curtești. Cu toate că acest traseu presupune costuri mai mari datorită soluțiilor tehnice ce trebuie adoptate, avantajele față de celelalte soluții sunt evidente (asigurarea unei viteze de deplasare mai mari; posibilitatea de acces în DJ 207N; vizibilitate mai bună și siguranță mai mare).

Proiectul va avea în vedere și posibila variantă ocolitoare la primul sens giratoriu, la intrarea în Botoșani pe drumul european Iași - Botoșani

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectul va avea în vedere cel puțin atingerea următoarelor performanțe cu privire la vecinătăți, posibilitatea de dezvoltare a municipiului Botoșani și a localităților învecinate:

- Să asigure legătura între principalele trasee de pătrundere în Botoșani, pe direcțiile (traseele) drumurilor naționale existente, și anume:
 - DN 28B - dinspre IAȘI
 - DN 29 - dinspre SUCEAVA
 - DN 29B - dinspre DOROHOI
- Traseul se va stabili în așa fel încât să se evite pe cât posibil traversarea unor zone funcționale de importanță deosebită (majoră) pentru localitățile traversate, zone existente sau prevăzute în documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism deja aprobate și care nu pot fi modificate, motivat de eventualele disfuncționalități generate de traficul intens al ocolitorului
(ex.: un ocolitor nu trebuie să traverseze zone de locuit cu densitate mare, motivat de disconfortul produs de: traficul intens; praf; zgomot; posibilitățile reduse de traversare pietonală a drumului.)
- Asigurarea unui traseu care să permită rezervarea unui culoar de circulație a cărui lățime să fie determinată în așa fel încât să se asigure o durată de serviciu (utilizare în scopul propus) pentru o perioadă de cel puțin 30 ani, având în vedere o eventuală dezvoltare ulterioară, sau o reconversie a drumului, cu un alt rol în structura urbană a teritoriului traversat.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbbt@zmbotosani.ro



c) Surse de poluare existente în zonă;

Nu există

d) Particularități de relief;

În funcție de traseul ales, există riscul ca o parte din șoseaua de centură să străbată zone mlăștinoase și inundabile sau zone cu alunecări de teren.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Există posibilitatea de extindere a rețelelor de utilități din municipiul Botoșani sau din comuna Curtești.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Încă nu au fost identificate rețele edilitare ce ar necesita relocarea.

g) Posibile obligații de servitute;

Încă nu au fost identificate.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.

Se vor stabili după alegerea variantei finale.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Proiectul va fi inclus în Planul Urbanistic General al Municipiului Botoșani, Planul de Amenajare a Teritoriului ZMBT, Planul Urbanistic General al comunei Curtești.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție este destinat autoturismelor și autovehiculelor de transport greu ce tranzitează municipiul și va fi prevăzut cu 2 spații de parcare pentru toate tipurile de vehicule, dotate cu infrastructura aferentă.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Șoseaua de centură va fi construită în regim de cale rutieră „superbandă”, în conformitate cu normativele în vigoare.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri). Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel 0040231516129 Fax. 0040231516129 site <http://www.zmbotosani.ro> e-mail zmbt@zmbotosani.ro



Se vor respecta cerințele minime prevăzute în normele aflate în vigoare pentru construcții încadrate în clasa de importanță III –Categororia de importanță C.

d) Număr estimat de utilizatori;

La momentul demarării proiectului, se vor obține datele despre recensământul de trafic pe fiecare zonă (intrare și ieșire), acestea vor fi obligatoriu completate de recensământul propriu al proiectantului general.

CESTRIN este unitatea care asigura colectarea si procesarea datelor de trafic, utilizând un sistem de contori pentru cântărire automata. Componentele sistemului sunt localizate in teritoriu, într-o rețea. CESTRIN întocmește periodic, la 5 ani, un studiu complet de trafic si de matrici „origine – destinație” prin recensământul de trafic.

În anul 2015 a fost realizat recensământul de trafic, datele acestuia sunt disponibile Prestatorului si se regăsesc pe site-ul www.cestrin.ro.

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Având în vedere importanța șoselei de centură, conform legilor aflate în vigoare durata minimă de funcționare va fi de 30 ani.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Documentațiile se vor realiza în volume distincte, pe faze de proiectare și obiective.

Serviciile pe care Prestatorul le va presta si realiza, in vederea elaborarii studiului de fezabilitate, vor include, dar nu se vor limita la acestea: activități, investigatii, servicii de proiectare, analize, evaluari, studii, etc. si care sunt descrise pe larg în caietul de sarcini.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La momentul elaborării proiectului tehnic se vor respecta cu strictețe prevederile din planurile urbanistice existente pentru U.A.T. – urile pe care le traversează Șoseaua de Centură.

Proiectul va fi inclus în Planul Urbanistic General al Municipiului Botoșani, Planul de Amenajare a Teritoriului ZMBT, Planul Urbanistic General al comunei Curtești.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de cai rutiere trebuie sa asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform si continuu al serviciilor, confortului si siguranței rutiere.

Beneficiarul urmărește îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport și scoaterea traficului greu din orașul Botoșani.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normative tehnice si STAS-uri incidente;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel 0040231516129 Fax 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbf@zmbotosani.ro



- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- HG nr.717/14.07.2010 pentru modificarea și completarea HG nr.363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice
- Hotărârea Guvernului României nr.525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism
- Hotărârea Guvernului nr.300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Legea nr.481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
Stasuri, Normative, Standarde și Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării proiectului.

Întocmit,
ing. IORGA Florin,
Manager proiect

în ap. tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
"Zona Metropolitană Botoșani"