



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru modificarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”, precum și propunerile formulate în cursul dezbaterii proiectului de hotărâre,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată prin Legea nr.328/2018 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, a Directivei 2007/46/CE privind definirea categoriilor de omologare, a Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și STAS 6689/1-74 privind clasificarea automobilelor,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. h) și art. 129, alin. (7), lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Articolul 10, din capitolul 3 al Anexei nr. III la Hotărârea Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007” se completează cu o nouă cifră, cifra 35, și va avea următorul cuprins:

”35. Lungimea maximă a autobuzelor folosite în executarea serviciului de transport persoane va fi de 10 metri;”

Art. 2. Articolul 3, II. din Anexa nr. VIII la Hotărârea Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007” se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 3, II. Punctaj Tehnic

Subfactori evaluare:

1. Vechimea medie a parcului auto - P_{vpa} – 50 puncte
2. Clasificarea autobuzelor- P_{ca} – 20puncte
3. Propunerea de tarif petru bilete cea mai mica-P_{tb} – 20 puncte
4. Dotarea cu instalație de aer condiționat- P_{iac}-10 puncte
5. Capacitatea de transport P_{ct} - 20 puncte
6. Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehicolelor) -P_{npa}– 15 puncte
7. Utilizarea combustibililor alternative- P_{coal}-15puncte

$$Pt = (P_{vpa} + P_{ca} + P_{tb} + P_{iac} + P_{ct} + P_{npa} + P_{coal}) \times 60\%$$

Subfactor de evaluare	Punctaj	Modalitatea de punctare
Vechimea medie a parcului auto Pvpa	50 p	Vechimea parcului auto se refera la perioada normata de functionare (max 10 ani) pe fiecare autovehicul si se va acorda astfel: Pentru autovehiculele noi asa cum sunt definite de art. 121,li.b din Codul Fiscal - 50 puncte Cu o vechime de pana in 2 ani – 40 puncte Cu o vechime 3-4 ani – 30 puncte Cu o vechime 5-6 ani – 20 puncte Cu o vechime 7-8 ani- 10 puncte Cu o vechime 9-10 ani – 5 puncte Autovehiculele cu o vechime peste 10 ani nu se puncteaza. Punctele pentru fiecare oferta se obtin prin raportarea sumei punctelor obtinute de fiecare autovehicul la nr. de autovehicule inscrise in procedura. Pvpa = suma punctelor fiecarui autovehicul/ nr.de autovehicule.
Clasificarea autobuzelor (media tuturor autovehiculelor) Pca	20 p	Categoria I – 20p Categoria II – 15p Categoria III – 10p Categoria IV – 5p
Propunerea de tarif pentru bilete cea mai mica Ptb	20 p	Pentru ofertele cu tariful cel mai mic mentionat se acorda 20 puncte. Pentru alt nivel al tarifului pe bilet punctajul se acorda astfel: $Pt(n) = \text{tariful cel mai mic} / \text{tarif}(n) \times 20$ unde: $Pt(n) = \text{punctaj tarif bilet}$ $\text{tariful}(n) = \text{tariful ofertantului pentru care se calculeaza punctajul.}$
Dotarea cu instalație de aer condiționat (media tuturor autovehiculelor) Piac	10p	Are – 10 puncte Nu are – 0 puncte
Capacitatea de transport (media tuturor autovehiculelor) Pct	20 p	30-50 locuri-20p cu L între 8-10 m 20-29 locuri- 10p cu L de până la 8m
Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehiculelor) Pnpa	15 p	- Euro 4 – 5 puncte - Euro 5 – 10 puncte - min. Euro 6 – 15 puncte
Utilizarea combustibililor alternative (media tuturor autovehiculelor) Pcoal	15 p	-Energie electrică - 15 puncte -hidrogen-biocarburanți-combustibili sintetici și parafinici-gazul natural(stare gazoasă GCN, stare lichidă GNL)- 10 puncte -gazul petrolier lichefiat GPL- 5 puncte

Va fi declarata castigatoare oferta care va intruni cel mai mare punctaj, rezultat din aplicarea sistemului de factori de evaluare mentionati mai sus, dintre ofertele declarate admisibile.

In cazul in care, 2 sau mai multe oferte au acumulat punctaje identice si care ar ocupa locul 1 intr-un clasament al ofetelor admisibile, va fi declarant castigator, ofertantul a carui oferta financiara este cea mai mare.

In cazul in care si preturile ofertate sunt identice, clasamentul final se va face prin reofertare in SICAP, urmand a se incheia contractual cu ofertantul a carui noua propunere financiara are pretul cel mai mare.”

Art. 3 Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile acestei hotărâri.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Consilier, Călin George Bosovici

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Oana Gina Georgescu

Botoșani, 29 iulie 2019
Nr. 224

