

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**PROIECT DE HOTARARE**

**pentru aprobarea îndreptării erorii materiale din anexa nr. VIII la HCL nr. 293/2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani, aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, așa cum a fost modificată prin HCL nr. 284/2019”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru aprobarea îndreptării erorii materiale din anexa nr. VIII la HCL nr. HCL 293/2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani, aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”,

văzând referatul de aprobare al Serviciului achiziții, raportul de specialitate comun al Serviciului Juridic contencios, Serviciului Achiziții publice și al Direcției Edilitare precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 intrat în vigoare în 31 decembrie 2009 privind serviciile publice de transport de călători pe cale ferată (șine) și rutier, denumit în continuare ”Regulamentul (CE) 1370/2007, Ordinului nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Ordin nr. 140 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 1002 din 12/08/2008 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică,

în temeiul art. 139 alin. 3 lit. h) și art. 129 alin. 7 lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicat în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1** Se îndreaptă eroarea de tehnoredactare prin înlocuirea **sintagmei „EURO 4 (patru)”** din anexa VIII la HCL nr. 293/2018 denumită „Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze”, „ART 1. Criteriile de calificare și selecție” – litera c) „Capacitate tehnică și profesională” așa cum a fost modificată prin HCL nr. 284/2019, **cu sintagma „EURO 3 (trei)”**.

**Art. 2** Celelalte prevederi ale HCL nr. 293/2018 își mențin forma și valabilitatea.

**Art. 3** Primarul municipiului Botoșani prin serviciile de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
Consilier, Daniela Vicol**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretar general, Oana Gina Georgescu**

**Botoșani, 19 noiembrie 2019  
Nr.**

---



România  
Județul Botoșani  
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT2490 /ND/ 18.11.2019

Comp, transport public de călători, siguranța circulației



### RAPORT DE SPECIALITATE

Conform Art. 129 alin. 7 lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ Consiliul local aprobă, în condițiile legii, la propunerea Primarului, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

În anexa 5.1. a Contractului-Cadru (anexa 2 la HCL 293/2018) denumită "Mijloace de transport – Cerințe standard pentru mijloace de transport – Cerințe pentru autobuze/tramvaie" este specificată norma de poluare „MINIM EURO 3” cerință corectă și legală, impusă de legislația în domeniu.

În anexa VIII HCL 293/2018 așa cum a fost modificată prin HCL nr. 284/2019, denumită "Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze", Art. 1. Criterii de calificare și selecție – c) Capacitatea tehnică și profesională este indicată norma de poluare "MINIM EURO 4 (patru)".

Astfel având în vedere cele mai sus expuse se va corecta sintagma "EURO 4 (patru)" din anexa VIII la HCL 293/2018 denumită "Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze", Art. 1. Criterii de calificare și selecție – c) Capacitatea tehnică și profesională cu sintagma „EURO 3 (trei)".

Având în vedere că sunt îndeplinite prevederile legale incidente în materie, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director Executiv

Nicolae SEMENESCU

Consilier

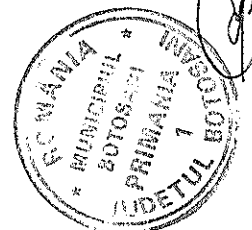
Cristian C-tin LĂZĂRUC



Nr. INT 2502/18.11.2019

Aprobat,  
Primar,  
Catalin Măgurel Flutur

REFERAT DE APROBARE



In urma solicitării de clarificări transmisă de către un potențial ofertant la procedura de delegare de gestiune prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze cu privire la norma de poluare, Serviciul de Achiziții publice a analizat documentele care au stat la baza demarării proiectelor de hotărâri ale consiliului local privind regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului-cadru de delegare a gestiunii de transport public local de persoane efectuat cu autobuze și tramvaie s-a constatat următoarea neconformitate, :

- In anexa 5.1. a Contractului-Cadru (Anexa II la HCL 293/2018) denumită „Mijloace de transport – Cerințe standard pentru mijloace de transport- Cerințe pentru autobuze/tramvaie” este specificată norma de poluare „MINIM EURO 3”, **cerința corectă și legală, impusă de legislația în domeniu.**
- In anexa VIII HCL 293/2018 așa cum a fost modificată prin HCL nr. 284/2019, denumită „Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze”, ART 1. Criteriile de calificare și selecție – c) Capacitate tehnică și profesională” este indicată norma de poluare „MINIM EURO 4”.

Este în mod evident o eroare de redactare (minim euro 4) întrucât prevederile legale în vigoare, atât din domeniul transportului public, cât și în materia achizițiilor publice, nu pot impune o cerință restrictivă precum „MINIM EURO 4”, obligativitatea fiind „MINIM EURO 3”, cu atât mai mult cu cât criteriul de atribuire stabilit pentru procedura este „oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic”, iar factorul de evaluare tehnic prevede punctarea normei de poluare a autobuzului pentru EURO 4 (patru) fiind acordate 5 puncte.



Având în vedere cele semnalate, consideram ca se **impune corectarea sintagmei „EURO 4 (patru)”** din anexa VIII la HCL 293/2018 denumita „Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze”, ART 1. Criteriile de calificare și selecție – c) Capacitate tehnică și profesională” **cu sintagma „EURO 3 (trei)”**.

Față de cele mai sus, propunem promovarea în Consiliul Local a unui proiect de hotărâre prin care se îndreaptă eroarea de tehnoredactare prin înlocuirea **sintagmei „EURO 4 (patru)” cu sintagma „EURO 3 (trei)”** din anexa VIII la HCL 293/2018 denumită „Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație deschisă a transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze”, ART 1. Criteriile de calificare și selecție – c) Capacitate tehnică și profesională”.

Prenumele/Numele	Funcția	Direcția/Serviciul/Biro ul/ Compartimentul	Semnătura
Cosmin Ionuț Andrei	Viceprimar	Municipiul Botoșani	
Nicolae Semenescu	Director executiv	Direcția Edilitare	
Daniela Aniței	Șef serviciu	Serviciul Achiziții	
Bogdan Munteanu	Consilier superior	Oficiul Juridic	
C-tin Cristian Lăzăruc	Consilier superior	Compartiment Transport și Siguranța Circulației	