

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea HCL nr. 250 din 17.10.2018
privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-
economici la Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I. pentru proiectul „Eficientizarea iluminatului
public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI ”, cod
SMIS 125624

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru modificarea HCL nr. 250 din 17.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici ai Studiului de Fezabilitate privind proiectul de investiții ”Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani”,

văzând raportul de specialitate comun al Administratorului Public, Direcției Dezvoltare Locală, Direcției Edilitare, Serviciului Management Proiecte și al Direcției Economice nr. INT 1284 din 18.03.2020, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza legii nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnic-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

având în prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor pentru Apelului de proiecte POR/2018/3/3.1/C/1/7Regiuni (Cod nr. POR/300/3/1), POR/2018/3/3.1/C/1/BI (Cod nr. POR/301/3/1) și POR/2018/3/3.1/C/1/ITI (Cod nr. POR/302/3/1), Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, referitoare la documentele necesare în etapa de evaluarea verificării tehnico-economice a proiectului;

în conformitate cu prevederile art. 129, alin. 2 lit. (b) și (d), alin. 4 lit. (d), alin. 7 lit. (n) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 0555 din 03 iulie 2019;

în temeiul art. 139 alin. 3, lit. d) și art. 240 alin. (2), Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 0555 din 03 iulie 2019;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Anexa nr. 1 ”DESCRIEREA INVESTIȚIEI DIN STUDIU DE FEZABILITATE/D.A.L.I., pentru obiectivul de investiție „ Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI ”, cod SMIS 125624, a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 250 din 17 octombrie 2018 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Anexa nr. 2 “Indicatorii tehnico-economici pentru investiția „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani”, cod SMI 125624”, a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 250 din 17 octombrie 2018 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

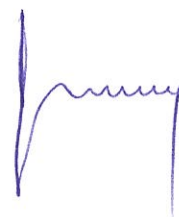
Art.3. Toate celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 250 din 17.10.2018 rămân neschimbate.

Art.4. Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Inițiator,
Primar, Cătălin Mugurel Flutur**



**Avizat pentru legalitate,
Secretar general, Ioan Apostu**



ANEXA NR. 1 LA HCL NR. DIN

DESCRIEREA INVESTITIEI DIN STUDIU DE FEZABILITATE/D.A.L.I.

Municipiul Botoșani și-a propus să eficientizeze consumul energetic al iluminatului stradal, pietonal și ornamental (în parcuri) pe acele căi de circulație rutieră și pietonală unde are proprietatea sistemului și rețelei de iluminat iar după caz și a terenului.

S-a definit un contur energetic de referință format din 4 zone pietonale, 4 parcuri și 9 tronsoane de drum. Pe acest contur au fost întocmite:

Un studiu luminotehnic potrivit SR EN 13201:2016

Un audit energetic al sistemului de iluminat existent, din care au reieșit consumul anual de energie de 782,01MWh și emisii anuale de 224,52 t CO₂.

S-au analizat 2 scenarii față de situația de referință, existentă, în care se repară sistemul de iluminat la comanda autorităților locale:

a)Scenariul 1: eficientizarea iluminatului existent prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente prin altele noi cu LED, fără telegestiune

- acțiune asupra sistemelor de iluminat aflate în proprietatea municipiului Botoșani

b)Scenariul 2: eficientizarea iluminatului prin montare de corpuri cu LED, implementarea unui sistem de telegestiune, extinderea și construirea de sisteme noi de iluminat și iluminatul special a 2 treceri de pietoni neșemaforzate, folosind inclusiv energie solară

Măsura principală de eficientizare, așa cum reiese din scenariul 2 recomandat, constă în înlocuirea corpurilor existente aflate la limita duratei de viață (2019) prin altele noi, cu LED, conectate printr-o aplicație RF la un sistem de telegestiune a iluminatului public. Datorită nevoilor și riscurilor identificate, se va extinde sistemul de iluminat (ANL) și se vor construi rețele și sisteme noi (Calea Națională + Cuza Vodă)

De asemenea, prin proiect se vor desfășura măsuri complementare:

- **iluminatul special a două treceri de pietoni de pe Calea Națională (intersecțiile cu str. Cuza Vodă și Armoniei) prin care infrastructura se adaptează persoanelor cu dizabilități**

- **iluminatul a două zone pietonale punctuale folosind alimentarea cu energie prin panouri solare**

- **lucrări de săpături pt introducerea liniilor electrice în subteran, instalarea echipamentelor de monitorizare, măsură, control și comandă**

Intervențiile propuse prin proiect sunt de tipul:

a)modernizarea și eficientizarea iluminatului folosind infrastructura existentă:

- **parcurile M Eminescu, Sucevei, Junior, Primăriei**

- **pietonalele Unirii, Bancar și Transilvania**

Cerința specială este următoarea: deoarece se va interveni doar la nivelul aparatelor de iluminat, pt a nu strica aspectul ansamblurilor existente, se vor monta aceleași tipuri de corpuri de iluminat ca formă, culoare, textură, diferența fiind în tehnologia de iluminat și conectivitate.

- **străzile: Peco, Sucevei, Ion Pillat (Calea Națională – Poștei), Cuza Vodă (Calea Națională – Marchian) și Calea Națională (Sucevei – capăt)**

b)modernizarea și eficientizarea iluminatului prin extindere și construire de SIP și rețele noi

- **ANL Șoseaua Iașului: extinderea SIP, folosind corpuri cu LED (prin comparație cu soluția veche cu surse cu sodiu)**

- **Cuza Vodă (tronsonul str Arhim Marchian – str Nicolae Iorga):** construire rețea nouă, pe partea opusă celei existente care se află pe stâlpi metalici vechi ai societății Delgaz Grid

- **Calea Națională (tronsonul str Ion Pillat – str Sucevei):** renunțarea la iluminatul axial de pe stâlpii de tramvai și construirea a două rețele noi, pe fiecare parte de drum, cu stâlpi noi. Această intervenție este cea mai spectaculoasă și cu impactul cel mai mare mai ales că se elimină riscul de întrerupere a iluminatului pe perioada lucrărilor de modernizare ulterioară a tramvaiului.

- Pentru întreținerea ușoară pe viitor a rețelelor LES noi, fără distrugerea trotuarelor / carosabilului, **cablurile se vor monta în tuburi PVC de tragere, montate între camerete de tragere care vor fi amplasate în aliniament, la intersecțiile de drumuri și cu o densitate medie de 1 cameretă/100m drum**
- **În zona celor 2 treceri de pietoni nesemaforzate care vor beneficia de un iluminat specializat (corpuri cu distribuție specială pt trecerile de pietoni)** vor fi montate LED markere on road (în carosabil) care se activează prin senzor PIR la apariția pietonilor ← ajutor pt persoane cu dizabilități
- Cele 2 treceri de pietoni necesită întregirea iluminatului în zona centrală, a scuarului de tramvai, unde sunt construite pergole de umbrire. Aici se vor amplasa 2 stâlpi mici de iluminat cu kit-uri fotovoltaice

Aplicația de telegestiune va avea comunicații incluse timp de 10 ani, va comanda individual fiecare corp de iluminat și va genera rapoarte și interfață API pentru integrarea în alte platforme digitale ale orașului.

Deoarece sursele de energie aparțin DelgazGrid, comenzile circuitelor de iluminat se vor separa din PT-uri constituindu-se PA modernizate prin module de telegestiune. Potrivit configurației rețelelor, proiectantul va indica și cutii de separare gestionate prin telegestiune

Perioada lucrărilor de construcții montaj va fi de maxim 2 ani.

Bugetul proiectului, în faza actuală, are o valoare totală de 13,167,662.20 lei, inclusiv TVA, (2,830,537.88 euro) din care:

- ✓ asistența financiară nerambursabilă este de 12,408,437.68 lei (2,667,333.98 euro);
- ✓ contribuția totală în proiect a UAT Municipiul Botoșani în sumă de 759,224.52 lei (163,203.90 euro), din care: 253,233.42 lei (54,435.39 euro), reprezentând un procent de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, implicit cofinanțarea proiectului “Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI”, cod SMIS 125624 și 505,991.10 lei (108,768.51 euro), reprezentând cheltuieli neeligibile ale proiectului. (1 euro=4.652 lei)

Rezultatele fizice estimate ale proiectului sunt următoarele:

- **988 corpuri moderne cu LED vor fi montate pe conturul proiectului**
- **190 de stâlpi noi vor fi montați în zonele de extindere / construire**
- **Rețeaua nouă de iluminat însumează 7,36 km pt o lungime de drum de 3.110 m**

Principalul obiectiv, acela de reducere a energiei electrice consumate pe contur cu mai mult de 40% va fi atins potrivit estimărilor care arată o economie de minim 49% față de situația actuală.

Astfel, reducerile implicite de **CO2 vor fi de 109 tone / an**

Condițiile de sustenabilitate îndeplinite de proiect sunt următoarele:

- materiale + tehnologii:

- Iluminatul cu LED generează atât reducerea semnificativă a consumului energetic (cu peste 48% față de situația actuală) cât și diminuarea semnificativă a poluării luminoase, lumina fiind orientată doar acolo, cât și când este necesară, conform SREN13201:2016

Reducerea emisiilor de CO2 este direct proporțională, fiind consumate cu 49% mai puține tone anual

- Sistemul de telegestiune generează suplimentar economii de energie și reduceri de emisii de CO2 cu minim 10-15%.

Mai mult, dimming-ul scade și mai mult poluarea vizuală iar managementul operațional conjugat cu managementul echipamentelor de iluminat conduc la economii operaționale de minim 30% față de situația actuală, concomitent cu reducerea patulării echipelor de intervenții și a perturbării traficului

- Materialele folosite în construirea sistemelor de iluminat sunt reciclabile (AL, Cu, oțel) și cu protecție față de propagarea focului (cabluri, tuburi PVC)

- operare: există un contract de concesiune a serviciului de iluminat public valabil până în august 2021, care se poate prelungi 18 luni.

Operatorul concesionar are capabilitatea și experiența dovedită de operare atât a sistemelor de iluminat public cât și a sistemelor de telegestiune

Integrarea proiectului în strategia locală de dezvoltare:

- măsurile de eficientizare energetică a iluminatului public prin folosirea tehnologiilor bazate pe LED și telegestiune, de amplasare în subteran a liniilor electrice care deserveșc iluminatul public și de adaptare a infrastructurii iluminatului pentru creșterea calității vieții cetățenilor din municipiul Botoșani sunt în concordanță cu proiectele direcțiile de dezvoltare strategică și proiectele identificate în SIDU și PAED.

Finanțarea din fonduri europene a acestui proiect se înscrie în experiența valoroasă a municipiului Botoșani care a mai derulat astfel de proiecte pentru reabilitări și modernizări de drumuri, parcuri, accese pietonale, proiecte sociale, etc.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI

Indicatorii tehnico-economici pentru investiția „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani”

Titular: Municipiul Botoșani

Beneficiar: Municipiul Botoșani

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

Nivel preturi - fara T.V.A. ; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

este de = 13.167,66 mii Lei (inclusiv T.V.A.)
= 2.830,54 mii Euro (inclusiv T.V.A.)

**- Din care - Constructii - montaj (C+M) = 10.731,45 mii Lei (inclusiv T.V.A.)
= 2.306,85 mii Euro (inclusiv T.V.A.)**

Esalonarea investitiei (INV/C+M)

Nivel preturi -fara T.V.A; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

**- Anul I (INV) = 3.950,30 mii Lei / (C+M) = 3.219,43 mii Lei (fara T.V.A.)
(INV) = 849,16 mii Euro / (C+M) = 692,05 mii Euro (fara T.V.A.)**

**- Anul II (INV) = 9.217,36 mii Lei / (C+M) = 7.512,01 mii Lei (fara T.V.A.)
(INV) = 1.981,38 mii Euro / (C+M) = 1.614,79 mii Euro (fara T.V.A.)**

Durata de realizare a lucrarilor (luni) = 24 luni.

Indicatori de proiect

1)se extinde sistemul de iluminat în cartierul ANL Șoseaua Iașului, rezultând:

- 36 stâlpi metalici noi de 6-8 m
- 37 corpuri noi cu LED
- 1.050 m LES
- 1 PA modernizat, cu telegestiune

2)se construiește rețea nouă de iluminat, cu dispunere unilaterală a stâlpilor pe strada Cuza Vodă, tronsonul Marchian – Nicolae Iorga, rezultând:

- 17 stâlpi metalici cu design deosebit, potrivit cu aspectul primului tronson
- 19 corpuri cu LED
- 610 m LES

3)se construiește rețea nouă bilaterală, pe Calea Națională, între Ion Pillat și str Sucevei, rezultând:

- 133 stâlpi metalici noi, de 9m
- 156 corpuri de iluminat cu LED
- 5.700 m LES

- 8 PA modernizate, cu telegestiune
- 4)se modernizează iluminatul în parcurile, pe accesele pietonale și pe restul tronsoanelor de drum din zona de implementare a proiectului prin montare de corpuri de iluminat cu LED folosindu-se infrastructura existentă, rezultatele fiind:
- 772 aparate de iluminat cu LED, dintre care 431 stradale, 113 pietonale și 228 ornamentale
 - 417 console noi metalice
 - 13 PA modernizate, cu telegestiune
- 5)se modernizează sistemul de iluminat pentru 2 treceri de pietoni nesemaforizate, situate pe Calea Națională, rezultând:
- 4 stâlpi metalici noi
 - 4 aparate de iluminat cu distribuție specială pentru trecerile de semafor
 - 112 LED markere on road, cu alimentare prin inducție
 - 2 sisteme fotovoltaice
- 6)se instalează sistemul de telegestiune a iluminatului public.

Unitati valorice (inclusiv T.V.A. 19,00 %).

Nivel prețuri - fara T. V.A.; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

Cap 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului = 154,10 mii Lei /33,12 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului = 41,65 mii Lei / 8,95 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica = 769,44 mii Lei /165,40 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza = 10791,38 mii Lei / 2319,73 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 5 - Alte cheltuieli = 1411,08 mii Lei /303,33 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar = 0,00 mii Lei / 0,00 mii E (inclusiv T.V.A.)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu



România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 1285/ 18.03.2020

Serviciul Management Proiecte

Aprobat,
Primar

Cătălin Mugurel FLUTUR

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru modificarea HCL nr. 250 din 17.10.2018
privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor
tehnico-economici la Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I. pentru proiectul „Eficientizarea
iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului
BOTOȘANI ”, cod SMIS 125624

UAT Municipiul Botoșani a depus în cadrul Programului Operațional Regional POR 2014-2020, în cadrul Apelului de proiecte POR/2018/3/3.1/C/1/7Regiuni (Cod nr. POR/300/3/1), POR/2018/3/3.1/C/1/BI (Cod nr. POR/301/3/1) și POR/2018/3/3.1/C/1/ITI (Cod nr. POR/302/3/1), Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public, aplicația de finanțare cu titlul „*Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani*”, cod SMIS 125624, aceasta fiind în etpa de evaluare tehnică și financiară.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Sistemul de iluminat public reprezintă o dotare necesară a localităților care contribuie la îmbunătățirea mai multor aspecte ale vieții urbane. Aceasta asigură prezența activităților umane în spațiul public fără a fi constrânse de ciclurile zi-noapte, un aspect esențial pentru un oraș care își propune creșterea economică permanentă. Un sistem de iluminat public performant pe lângă beneficiile privind scăderea emisiilor de CO₂ și reducerea consumului de energie electrică contribuie la reducerea infraționalității și a incidentelor din trafic pe timpul nopții. Obiectivul general al proiectului constă în extinderea și modernizarea sistemului public de iluminat prin implementarea de soluții ecologice, în spiritul eficienței energetice, în scopul eficientizării iluminatului public stradal, pietonal și ornamental al Municipiului Botoșani. Prin realizarea



investiției se urmărește eficientizarea sistemului de iluminat stradal – rutier, pietonal și ornamental din Municipiul Botoșani, prin montarea de corpuri de iluminat moderne având surse de lumina cu eficiență energetică ridicată tip LED, cu durată mare de viață și sistem de control de la distanță prin intermediul unei aplicații de telegestiune.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Aducerea sistemului de iluminat ce face obiectul prezentei investiții în parametrii standardului european SR-EN 13201:2015 pentru iluminatul public, până în anul 2022.

2. Reducerea consumului de energie electrică a sistemului de iluminat cu minim 48% față de situația actuală, implicând o reducere a emisiilor de CO₂ cu 109 tone/anR.

3. Implementarea până în anul 2022 a unui soluții de telegestiune a iluminatului public, care să permită comunicarea cu și controlul de la distanță al fiecărui punct luminos, prin gestiunea de date deschise. Soluția va permite comenzi în timp real (on/off, dimming, up-lighting), va furniza rapoarte de gestiune și/sau operaționale și va putea fi integrată prin API în alte platforme digitale ale orașului.

Conform Ghidului solicitantului, în etapa de evaluare tehnică și economică a cererii de finanțare, este necesară prezentarea Hotărârii de Consiliu Local privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici la Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I. pentru proiectul „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI ”. Conform Anexei 3.1.C.1 de la ghidul apelului de proiecte, condiții specifice, se solicită anexarea de documente relevante, respectiv documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții la care face referire în prezenta cerere de finanțare.

Indicatorii tehnico-economici pentru investiția „*Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani*” sunt:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

Nivel prețuri - fara T.V.A. ; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

este de = 13.167,66 **mii Lei** (inclusiv T.V.A.)
= 2.830,54 **mii Euro** (inclusiv T.V.A.)

- Din care - Constructii - montaj (C+M) = 10.731,45 **mii Lei** (inclusiv T.V.A.)
= 2.306,85 **mii Euro** (inclusiv T.V.A.)

Esalonarea investiției (INV/C+M)

Nivel prețuri -fara T.V.A.; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %



- Anul I (INV) = 3.950,30 mii Lei / (C+M) = 3.219,43 mii Lei (fara T.V.A.)
(INV) = 849,16 mii Euro / (C+M) = 692,05 mii Euro (fara T.V.A.)

- Anul II (INV) = 9.217,36 mii Lei / (C+M) = 7.512,01 mii Lei (fara T.V.A.)
(INV) = 1.981,38 mii Euro / (C+M) = 1.614,79 mii Euro (fara T.V.A.)

Durata de realizare a lucrarilor (luni) = 24 luni.

Indicatori de proiect

1) se extinde sistemul de iluminat în cartierul ANL Șoseaua Iașului, rezultând:

- 36 stâlpi metalici noi de 6-8 m
- 37 corpuri noi cu LED
- 1.050 m LES
- 1 PA modernizat, cu telegestiune

2) se construiește rețea nouă de iluminat, cu dispunere unilaterală a stâlpilor pe strada Cuza Vodă, tronsonul Marchian – Nicolae Iorga, rezultând:

- 17 stâlpi metalici cu design deosebit, potrivit cu aspectul primului tronson
- 19 corpuri cu LED
- 610 m LES

3) se construiește rețea nouă bilaterală, pe Calea Națională, între Ion Pillat și str Sucevei, rezultând:

- 133 stâlpi metalici noi, de 9m
- 156 corpuri de iluminat cu LED
- 5.700 m LES
- 8 PA modernizate, cu telegestiune

4) se modernizează iluminatul în parcurile, pe accesele pietonale și pe restul tronsoanelor de drum din zona de implementare a proiectului prin montare de corpuri de iluminat cu LED folosindu-se infrastructura existentă, rezultatele fiind:

- 772 aparate de iluminat cu LED, dintre care 431 stradale, 113 pietonale și 228 ornamentale
- 417 console noi metalice
- 13 PA modernizate, cu telegestiune

5) se modernizează sistemul de iluminat pentru 2 treceri de pietoni nesemaforizate, situate pe Calea Națională, rezultând:

- 4 stâlpi metalici noi
- 4 aparate de iluminat cu distribuție specială pentru trecerile de semafor



- 112 LED markere on road, cu alimentare prin inducție
 - 2 sisteme fotovoltaice
- 6) se instalează sistemul de telegestiune a iluminatului public.

Unitati valorice (inclusiv T.V.A. 19,00 %).

Nivel prețuri - fara T. V.A.; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

Cap 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului = 154,10 mii Lei /33,12 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului = 41,65 mii Lei / 8,95 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica = 769,44 mii Lei /165,40 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza = 10791,38 mii Lei / 2319,73 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 5 - Alte cheltuieli = 1411,08 mii Lei /303,33 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar = 0,00 mii Lei / 0,00 mii E (inclusiv T.V.A.)

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
Adriana ZĂICEANU	Administrator Public		
Petru Cătălin FETCU	Director Direcția de Dezvoltare Locală		
Nicolae SEMENESCU	Director Direcția Edilitare		
Mirela GHEORGHITĂ	Director executiv Direcția Economică		
Raluca BĂLĂȘCĂU	Șef Serviciul Management Proiecte		
Daniela AȘTEFĂNOAEI	Consilier Superior Serviciul Management Proiecte		



România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 1285/18.03.2020

Structură: Serviciul Management Proiecte

Aprobat,

 PRIMAR
Cătălin Mugurel Flutur

REFERAT

**pentru modificarea HCL nr. 250 din 17.10.2018
privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor
tehnico-economici la Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I. pentru proiectul „Eficientizarea
iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului
BOTOȘANI ”, cod SMIS 125624**

UAT Municipiul Botoșani a depus în cadrul Programului Operațional Regional POR 2014-2020, în cadrul Apelului de proiecte POR/2018/3/3.1/C/1/7Regiuni (Cod nr. POR/300/3/1), POR/2018/3/3.1/C/1/BI (Cod nr. POR/301/3/1) și POR/2018/3/3.1/C/1/ITI (Cod nr. POR/302/3/1), Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public, aplicația de finanțare cu titlul „*Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani*”, cod SMIS 125624, aceasta fiind în etapa de evaluare tehnică și financiară.

Una din condițiile necesare semnării contractului de finanțare o constituie promovarea unei hotărâri a deliberativului local de aprobare a proiectului cu finanțare nerambursabilă și a cheltuielilor legate de acesta, potrivit prevederilor din *Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor*. Urmare a modificărilor intervenite în etapa de verificare administrativă și eligibilității a cererii de finanțare, solicitate de ADR N-E, se impune modificarea unor secțiuni din cererea de finanțare în etapa de evaluare tehnică și financiară, implicit modificarea Studiului de Fezabilitate/D.A.L.I. pentru proiectul „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI ”. Aceste modificări ale cererii de finanțare au fost solicitate de ADR N-E prin adresa nr. 7569/OI/12.03.2020, Solicitarea de clarificări 3, termenul de răspuns fiind 19.03.2020.



Indicatorii tehnico-economici pentru investiția „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului Botoșani, jud. Botoșani” sunt:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

Nivel preturi - fara T.V.A. ; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

- Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)

este de = 13.167,66 mii Lei (inclusiv T.V.A.)

= 2.830,54 mii Euro (inclusiv T.V.A.)

- Din care - Constructii - montaj (C+M) = 10.731,45 mii Lei (inclusiv T.V.A.)

= 2.306,85 mii Euro (inclusiv T.V.A.)

Esalonarea investitiei (INV/C+M)

Nivel preturi -fara T.V.A; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

- Anul I (INV) = 3.950,30 mii Lei / (C+M) = 3.219,43 mii Lei (fara T.V.A.)

(INV) = 849,16 mii Euro / (C+M) = 692,05 mii Euro (fara T.V.A.)

- Anul II (INV) = 9.217,36 mii Lei / (C+M) = 7.512,01 mii Lei (fara T.V.A.)

(INV) = 1.981,38 mii Euro / (C+M) = 1.614,79 mii Euro (fara T.V.A.)

Durata de realizare a lucrarilor (luni) = 24 luni.

Indicatori de proiect

1)se extinde sistemul de iluminat în cartierul ANL Șoseaua Iașului, rezultând:

- 36 stâlpi metalici noi de 6-8 m
- 37 corpuri noi cu LED
- 1.050 m LES
- 1 PA modernizat, cu telegestiune

2)se construiește rețea nouă de iluminat, cu dispunere unilaterală a stâlpilor pe strada Cuza Vodă, tronsonul Marchian – Nicolae Iorga, rezultând:



- 17 stâlpi metalici cu design deosebit, potrivit cu aspectul primului tronson
- 19 corpuri cu LED
- 610 m LES

3) se construiește rețea nouă bilaterală, pe Calea Națională, între Ion Pillat și str Sucevei, rezultând:

- 133 stâlpi metalici noi, de 9m
- 156 corpuri de iluminat cu LED
- 5.700 m LES
- 8 PA modernizate, cu telegestiune

4) se modernizează iluminatul în parcurile, pe accesele pietonale și pe restul tronsoanelor de drum din zona de implementare a proiectului prin montare de corpuri de iluminat cu LED folosindu-se infrastructura existentă, rezultatele fiind:

- 772 aparate de iluminat cu LED, dintre care 431 stradale, 113 pietonale și 228 ornamentale
- 417 console noi metalice
- 13 PA modernizate, cu telegestiune

5) se modernizează sistemul de iluminat pentru 2 treceri de pietoni nesemaforizate, situate pe Calea Națională, rezultând:

- 4 stâlpi metalici noi
- 4 aparate de iluminat cu distribuție specială pentru trecerile de semafor
- 112 LED markere on road, cu alimentare prin inducție
- 2 sisteme fotovoltaice

6) se instalează sistemul de telegestiune a iluminatului public.

Unitati valorice (inclusiv T.V.A. 19,00 %).

Nivel prețuri - fara T. V.A.; 1E = 4,652 Lei; T.V.A. = 19,00 %

Cap 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului = 154,10 mii Lei /33,12 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului = 41,65 mii Lei / 8,95 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica = 769,44 mii Lei /165,40 mii E (inclusiv T.V.A.)



Cap 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza = 10791,38 mii Lei / 2319,73 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 5 - Alte cheltuieli = 1411,08 mii Lei /303,33 mii E (inclusiv T.V.A.)

Cap 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar = 0,00 mii Lei / 0,00 mii E (inclusiv T.V.A.)

Sumele reprezentând cheltuieli conexe/ neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Eficientizarea iluminatului public stradal, pietonal și ornamental aflat în proprietatea Municipiului BOTOȘANI ”, cod SMIS 125624 și vor fi absolut necesare pentru implementarea în condiții optime a proiectului se vor asigura din bugetul local.

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm să aprobați promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Botoșani din data de 19.03.2020 a proiectului de hotărâre de modificarea HCL nr. 250 din 17.10.2018.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Adriana Zăiceanu	Administrator public		
Mirela Elena Gheorghîță	Director executiv	Direcția economică	
Petru Cătălin Fetcu	Director executiv	Direcția de Dezvoltare Locală	
Raluca Maria Bălășcău	Șef serviciu	Serviciul Management Proiecte	
Daniela Aștefănoaei	Consilier superior	Serviciul Management Proiecte	