

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin-Ionuț Andrei privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

văzând raportul de specialitate nr. INT 4439/06.09.2021 al Serviciului Investiții, raportul de avizare al Comisiei tehnico-economice, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

având în vedere prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

în conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2) lit. (b) și (d), alin. 4 lit. (d) și alin. 7 lit. și (m) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 03 iulie 2019;

în temeiul art. 139 alin. (3), lit. (d), art. 196 alin. (1), lit. (a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 05 iulie 2019,

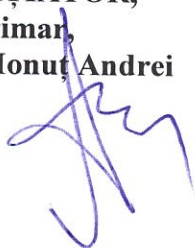
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică (DALI) pentru obiectivul de investiții „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”, aferente Priorității de investiții 9.1-DLRC, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”, prezentați în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin-Ionuț Andrei



Avizat pentru legalitate,
Secretar general,
Oana Gina Georgescu



**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DIN
CADRUL PROIECTULUI „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din
spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”**

BENEFICIAR: Municipiul Botoșani

AMPLASAMENT: Județul Botoșani, Municipiul Botoșani

- Strada Izvoarelor- Nr. cadastral 66947
- Strada Vâlceleii: Nr. cadastral 66946
- Strada Zimbrului: Nr. cadastral 67209

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

**Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA,
din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al investiției:**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	Total general	5.198.571,05	978.342,97	6.176.914,01
2	din care C+M	4.399.776,00	835.957,44	5.235.733,44

În devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016. Conversia în moneda euro s-a făcut pentru un curs Inforeuro din octombrie 2019: 1 euro = 4,5715 lei, conform Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR2019/9/9.1/1/7regiuni, POR/2019/9/9.1/1/bi și POR2019/9/9.1/1/întreprinderi, axa prioritară 9 - sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, prioritatea de investiții 9.1 - dezvoltare locală sub responsabilitatea comunității (DLRC).

Conform graficului de realizare a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 6 luni.

Durata totală de implementare a proiectului este de 16 luni.

Capacități (în unități fizice și valorice)

Străzile Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului sunt amplasate în municipiul Botoșani și fac legătura între: strada Împăratul Traian și strada Tomisului. Lungimea totală propusă spre modernizare a acestora este de 1420 ml. Toate străzile sunt de categoria a IV-a.

Semnătură: _____

Memoriu privind descrierea sumară a investiției „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

Reabilitarea străzilor are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, realizând căi de comunicație care satisfac nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației. Se vor asigura astfel condiții de desfășurare în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă. Totodată, prin reabilitarea acestora sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece în prezent, pe timp nefavorabil deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează în urma ploilor. Prin modernizarea acestor străzi se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele de interes public și se va prioritiza transportul public și circulația în siguranță a bicicletelor pe piste special amenajate. Prin modernizarea acestor străzi se va asigura rapid accesul autovehiculelor cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție) în condiții optime. Contribuie la sporirea aspectului social din zonele adiacente drumului județean, creșterea nivelului de viață a populației care conduce la stabilitate și contribuie la menținerea unui aspect modern și plăcut al localităților, reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent, fluidizarea traficului auto din zonă.

Grupul țintă vizat (persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială): persoane sărace, copii și tineri lipsiți de îngrijire și sprijin parental, persoane vârstnice sau dependente, romi, persoane cu dizabilități, alte grupuri vulnerabile, persoane care trăiesc în comunități marginalizate.

Proiectul de investiție „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian - municipiul Botoșani” are ca obiective principale:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;
- reducerea cantității de noxe emansate de mijloacele de transport;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea străzilor va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.

A fost întocmită *Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție* ce propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcăminte bituminoasă de peste 10 ani.

Străzile studiate însumează o lungime totală de 1420 ml și sunt alcătuite din:

- **Strada Izvoarelor** cu lungimea de **423 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml)
- **Strada Vâlcele** cu lungimea de **359 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml).

- **Strada Zimbrului** cu lungimea de **638 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml).

Lucrări propuse:

Suprafața totală a sectorului de străzi este de aproximativ – 12600 mp; reprezentată de sectorul de străzi, trotuare, rigole, accese (Vâlcele, Izvoarelor și Zimbrului):

- Str. Izvoarelor: 4000 mp
- Str. Vâlcele: 3000 mp
- Str. Zimbrului: 5600 mp

Informații din DALI actualizat

1. Terasamente: Acestea constau în săpătura care se va face pe o suprafață de 6820 mp și o adâncime de 50 cm. Această grosime a stratului de săpătura este necesară pentru a se aduce la cota inițială a terenului cota proiectată, deoarece în zonă sunt construcții pe ambele părți ale străzii și doar astfel se poate facilita accesul către acestea.

2. Trotuare pietonale: Trotuarele pietonale vor avea lungime totală de 2672 ml cu lățime variabilă (medie de 1.45m). Acestea au următoarea structură: 6 cm-pavele pietonale autoblocante, 5 cm-nisip pilonat, 20 cm –strat de ballast, P5-pământ din patul drumului. Pentru trotuare vor fi necesare terasamente constând în: săpături pe o grosime de 20 cm, o suprafață de 3860 mp rezultând o cantitate de 772 mc.

3. Borduri: Trotuarele vor fi încadrate de bordura mare (20x25x50) înspre carosabil și de bordura mică (10x15x50) înspre spațiul verde/ proprietăți. În urma centralizării, vor rezulta următoarele cantități de borduri: - bordura mare (20x25x50)=2850 ml; - bordura mică (10x15x50)=2680 ml

4. Șanturi, rigole și dren

Lucrări de scurgere a apelor: șanț pereat; o rigolă carosabilă, o ridicare cămine la cota proiectată; podețe;

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin amplasarea de rigole carosabile de o parte și de alta a străzilor; descărcarea acestora se va face în albia pârâului Luizoiaia. Pentru a asigura traversarea peste albia acestui pârâu a străzilor s-au proiectat 3 podețe ce vor înlocui podețele degradate existente.

Lungime totala rigolă carosabilă = 2840 ml; lățime=0,75m. realizate din beton C30/37 cu armătura și placuțe carosabile prefabricate.

Podetele proiectate vor înlocui podețele existente aflate în stare avansată de degradare. Acestea au fost dimensionate hidraulic pe baza debitelor pârâului Luizoiaia din zona amplasamentului.

Pe strada Izvoarelor și Vâlcele, pe partea stângă, sub rigola carosabilă se va realiza dren necesar pentru colectarea și evacuarea apelor din subteran identificate prin studiu geotehnic.

5. Podețe: Pentru evacuarea apelor din șanturi și rigole s-au proiectat podețe casetate tip C3 după cum urmează: - Podeț casetat tip C3 km 0+335 situat pe strada Izvoarelor; - Podeț casetat tip C3 km 0+290 situat pe strada Vâlcele; - Podeț casetat tip C3 km 0+515 situat pe strada Zimbrului.

Lucrările de execuție ale podețelor se vor executa în ordinea următoare:

- I. Săpăturile pentru fundațiile casetelor și a zidurilor de sprijin executate cu sprijiniri și cu epuizarea apelor de infiltrație;
- II. Betonarea fundațiilor;
- III. Transportul, depozitarea, manipularea și montarea casetelor prefabricate;
- IV. Elevația lucrărilor de racordare (ziduri);
- V. Șapa, drenul și umplutura din spatele zidurilor;
- VI. Monolitizarea rosturilor;
- VII. Hidroizolații;
- VIII. Calea de podeț.

Calea pe podeț

Podețul casetat are calea direct pe casete. Peste casete se va executa șapa de egalizare ce se va hidroizola cu hidroizolație agrementată de 1 cm grosime, iar peste hidroizolație se toarnă un strat de protecție de 5,0 cm grosime.

Îmbrăcămintea pe pod va fi îmbrăcăminte asfaltică în două straturi cu grosimea de 3,5 + 3,5 cm din B.A.P. 16 conform A.N.D. 546/2009.

6. Spații verzi: Suprafețele ce vor fi amenajate ca spațiu verde totalizează 250 mp.

Spațiile verzi vor fi alcătuite din gazon și se vor planta diverse specii ornamentale menite să reducă poluarea din zonă și să ofere un confort vizual sporit cetățenilor.

7. Ridicare cote la cămine

Se vor ridica la cotă căminele de utilități existente (număr total =130 bucăți).

Ridicare la nivel a capacelor căminelor de vizitare, se va realiza pe placa prefabricată din beton armat prin elemente prefabricate. Acolo unde va fi necesar, se vor înlocui și capacele acestor cămine.

Rasuflătorile de gaze se vor ridica la cotă prin elemente specifice metalice.

8. Siguranța circulației

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere. Se vor prevedea marcaje rutiere conf SR 1848-7-2015; marcaje care cuprind carosabilul și parcările. De asemenea, se vor prevedea indicatoare rutiere amplasate conform SR 1848-1-2011 și a planului de situație. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizantă gr. II. Stâlpii pentru indicatoarele rutiere vor fi din țevă zincată cu diametrul de 62 mm.

Se vor executa marcaje rutiere pe o lungime totală de 2,0 km și se vor amplasa un număr de 30 bucăți indicatoare rutiere conform planului de situație. Marcajele cuprind și trecerile de pietoni proiectate.

INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin-Ionuț Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar general,
Oana Gina Georgescu



Aprobat,
Primar
Cosmin-Ionuț Andrei

Nr. INT 4439 din 06.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

Proiectul „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani” se află în etapa de precontractare pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 9.1-DLRC.

Prin scrisoarea de clarificare nr. 30980/OI/18.08.2021, se solicită modificarea Hotărârii de aprobare a indicatorilor tehnico-economici în sensul eliminării informațiilor privind numerele cadastrale 56690 și 66943 și revizuirea suprafeței care va fi reabilitată prin proiect. Ca urmare prezentăm mai jos informațiile revizuite.

Principalii indicatori tehnico – economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	Total general	5.198.571,05	978.342,97	6.176.914,01
2	din care C+M	4.399.776,00	835.957,44	5.235.733,44

În devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016. Conversia în moneda euro s-a făcut pentru un curs Inforeuro din octombrie 2019: 1 euro = 4,5715 lei, conform Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR2019/9/9.1/1/7regiuni, POR/2019/9/9.1/1/bi și POR2019/9/9.1/1/întreprinderi, axa prioritară 9 - sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, prioritatea de investiții 9.1 - dezvoltare locală sub responsabilitatea comunității (DLRC).



Conform graficului de realizare a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de 6 luni.

Durata totală de implementare a proiectului este de 16 luni.

Capacități (în unități fizice și valorice)

Străzile Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului sunt amplasate în municipiul Botoșani și fac legătura între: strada Împăratul Traian și strada Tomisului. Lungimea totală propusă spre modernizare a acestora este de **1420 ml**. Toate străzile sunt de categoria a IV-a.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Anexă

Memoriu privind descrierea sumară a investiției „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

Reabilitarea străzilor are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, realizând căi de comunicație care satisfac nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației. Se vor asigura astfel condiții de desfășurare în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă. Totodată, prin reabilitarea acestora sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece în prezent, pe timp nefavorabil deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează în urma ploilor. Prin modernizarea acestor străzi se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele de interes public și se va prioritiza transportul public și circulația în siguranță a bicicletelor pe piste special amenajate. Prin modernizarea acestor străzi se va asigura rapid accesul autovehiculelor cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție) în condiții optime. Contribuie la sporirea aspectului social din zonele adiacente drumului județean, creșterea nivelului de viață a populației care conduce la stabilitate și contribuie la menținerea unui aspect modern și plăcut al localităților, reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent, fluidizarea traficului auto din zonă.

Grupul țintă vizat (persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială): persoane sărace, copii și tineri lipsiți de îngrijire și sprijin parental, persoane vârstnice sau dependente, romi, persoane cu dizabilități, alte grupuri vulnerabile, persoane care trăiesc în comunități marginalizate.

Proiectul de investiție „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian - municipiul Botoșani” are ca obiective principale:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;



- reducerea cantității de noxe emenate de mijloacele de transport;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea străzilor va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.

A fost întocmită **Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție** ce propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcămintea bituminoasă de peste 10 ani.

Străzile studiate însumează o lungime totală de 1420 ml și sunt alcătuite din:

- **Strada Izvoarelor** cu lungimea de **423 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml)
- **Strada Vâlcele** cu lungimea de **359 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml).
- **Strada Zimbrului** cu lungimea de **638 ml** și lățimea de 6 m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x 0,75ml).

Lucrări propuse:

Suprafața totală a sectorului de străzi este de aproximativ – 12600 mp; reprezentată de sectorul de străzi, trotuare, rigole, accese (Vâlcele, Izvoarelor și Zimbrului):

- Str. Izvoarelor: 4000 mp
- Str. Vâlcele: 3000 mp
- Str. Zimbrului: 5600 mp

Informații din DALI actualizat

1. Terasamente: Acestea constau în săpătura care se va face pe o suprafață de 6820 mp și o adâncime de 50 cm. Această grosime a stratului de săpătura este necesară pentru a se aduce la cota inițială a terenului cota proiectată, deoarece în zonă sunt construcții pe ambele părți ale străzii și doar astfel se poate facilita accesul către acestea.

2. Trotuare pietonale: Trotuarele pietonale vor avea lungime totală de 2672 ml cu lățime variabilă (medie de 1.45m). Acestea au următoarea structură: 6 cm-pavele pietonale autoblocante, 5 cm-nisip pilonat, 20 cm –strat de ballast, P5-pământ din patul drumului. Pentru trotuare vor fi necesare terasamente constând în: săpături pe o grosime de 20 cm, o suprafață de 3860 mp rezultând o cantitate de 772 mc.

3. Borduri: Trotuarele vor fi încadrate de bordura mare (20x25x50) înspre carosabil și de bordura mică (10x15x50) înspre spațiul verde/ proprietăți. În urma centralizării, vor rezulta următoarele cantități de borduri: - bordura mare (20x25x50)=2850 ml; - bordura mică (10x15x50)=2680 ml

4. Șanturi, rigole și dren

Lucrări de scurgere a apelor: șanț perat; o rigolă carosabilă, o ridicare cămine la cota proiectată; podețe;

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin amplasarea de rigole carosabile de o parte și de alta a străzilor; descărcarea acestora se va face în albia pârâului Luizoaia. Pentru a asigura traversarea peste albia acestui pârâu a străzilor s-au proiectat 3 podețe ce vor înlocui podețele degradate existente.



Lungime totala rigolă carosabilă = 2840 ml; lățime=0,75m. realizate din beton C30/37 cu armătura și placuțe carosabile prefabricate.

Podetele proiectate vor înlocui podetele existente aflate în stare avansată de degradare. Acestea au fost dimensionate hidraulic pe baza debitelor pârâului Luizoaia din zona amplasamentului.

Pe strada Izvoarelor și Vâlceleii, pe partea stângă, sub rigola carosabilă se va realiza dren necesar pentru colectarea și evacuarea apelor din subteran identificate prin studiu geotehnic.

5. Podețe: Pentru evacuarea apelor din șanțuri și rigole s-au proiectat podețe casetate tip C3 după cum urmează: - Podeț casetat tip C3 km 0+335 situat pe strada Izvoarelor; - Podeț casetat tip C3 km 0+290 situat pe strada Vâlceleii; - Podeț casetat tip C3 km 0+515 situat pe strada Zimbrului.

ORDINEA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Lucrările de execuție ale podetelor se vor executa în ordinea următoare:

- I. Săpăturile pentru fundațiile casetelor și a zidurilor de sprijin executate cu sprijiniri și cu epuizarea apelor de infiltrație;
- II. Betonarea fundațiilor;
- III. Transportul, depozitarea, manipularea și montarea casetelor prefabricate;
- IV. Elevația lucrărilor de racordare (ziduri);
- V. Șapa, drenul și umplutura din spatele zidurilor;
- VI. Monolitizarea rosturilor;
- VII. Hidroizolații;
- VIII. Calea de podeț.

Calea pe podeț

Podețul casetat are calea direct pe casete. Peste casete se va executa șapa de egalizare ce se va hidroizola cu hidroizolație agrementată de 1 cm grosime, iar peste hidroizolație se toarnă un strat de protecție de 5,0 cm grosime.

Îmbrăcămintea pe pod va fi îmbrăcăminte asfaltică în două straturi cu grosimea de 3,5 + 3,5 cm din B.A.P. 16 conform A.N.D. 546/2009.

6. Spații verzi: Suprafețele ce vor fi amenajate ca spațiu verde totalizează 250 mp.

Spațiile verzi vor fi alcătuite din gazon și se vor planta diverse specii ornamentale menite să reducă poluarea din zonă și să ofere un confort vizual sporit cetățenilor.

7. Ridicare cote la cămine

Se vor ridica la cotă căminele de utilități existente (număr total =130 bucăți).

Ridicare la nivel a capacelor căminelor de vizitare, se va realiza pe placa prefabricată din beton armat prin elemente prefabricate. Acolo unde va fi necesar, se vor înlocui și capacele acestor cămine.

Rasufclătorile de gaze se vor ridica la cotă prin elemente specifice metalice.

8. Siguranța circulației

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere. Se vor prevedea marcaje rutiere conf SR 1848-7-2015; marcaje care cuprind carosabilul



și parcările. De asemenea, se vor prevedea indicatoare rutiere amplasate conform SR 1848-1-2011 și a planului de situație. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizantă gr. II. Stâlpii pentru indicatoarele rutiere vor fi din țeavă zincată cu diametrul de 62 mm.

Se vor executa marcaje rutiere pe o lungime totală de 2,0 km și se vor amplasa un număr de 30 bucăți indicatoare rutiere conform planului de situație. Marcajele cuprind și trecerile de pietoni proiectate.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Florin Mîțu	Șef serviciu	Investiții	
Petru Cătălin Fetcu	Director executiv	Direcția Dezvoltare Locală	



**Aprobat,
Primar
Cosmin-Ionuț Andrei**

Nr. INT4442 din 06.09.2021

REFERAT

Privind promovarea unui proiect de hotărâre de aprobare a documentației tehnico-economice faza Documentatie de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcelei și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani”

Proiectul „Asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlcelei și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian-municipiul Botoșani” se află în etapa de precontractare pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 9.1-DLRC.

Principalele activități din cadrul proiectului:

- Colectarea apelor (de suprafață, din pânza freatică-izvoare) prin execuția de drenuri, captarea pânzei freatice – puțuri, dirijarea apelor convențional curate spre emisar – pârâul Luizoiaia.
- Reparații – extindere pod peste pârâul Luizoiaia str Vâlcele: Reabilitare/reparații pod existent cu reglementarea circulației în zonă; Modernizare pod, extindere cu două benzi de circulație, câte una pe sens, trotuare și elemente de siguranță
- Reabilitare și modernizare tramă stradală;
- Deviere rețele de apă, electricitate, gaze, canal, telefonie;- dacă este cazul
- Modernizarea și extinderea rețelelor de canalizare pluvială în corpul drumului – cămine și guri de scurgere;
- Lucrări de siguranță a circulației;
- Refugii și parcări;
- Execuție - reparații trotuare cu pavele ;
- Trotuare pe ambele laturi ale străzii și adaptarea trecerilor de pietoni pentru persoanele cu handicap (inclusiv ptr. cele cu deficiențe de vedere) în conformitate cu Legea nr. 448 / 2006 - privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată

Principali indicatori tehnico – economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	Total general	5.198.571,05	978.342,97	6.176.914,01
2	din care C+M	4.399.776,00	835.957,44	5.235.733,44

În devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016. Conversia în moneda euro s-a făcut pentru un curs Inforeuro din octombrie 2019: 1 euro = 4,5715 lei, conform Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR2019/9/9.1/1/7regiuni, POR/2019/9/9.1/1/bi și POR2019/9/9.1/1/întreprinderi, axa prioritară 9 - sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, prioritatea de investiții 9.1 - dezvoltare locală sub responsabilitatea comunității (DLRC).

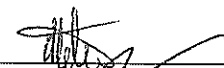
Conform graficului de realizare a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiției este de 6 luni.

Durata totală de implementare a proiectului este de 16 luni.

Capacități (în unități fizice și valorice)

Străzile Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului sunt amplasate în municipiul Botoșani și fac legătura între: strada Împăratul Traian și strada Tomisului. Lungimea totală propusă spre modernizare a acestora este de **1420 ml**. Toate străzile sunt de categoria a IV-a.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Florin Mîțu	Șef serviciu	Investiții	
Petru Cătălin Fetcu	Director executiv	Direcția Dezvoltare Locală	