

12

ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
MUNICIPIUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL



PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

având în vedere propunerea domnului primar Cosmin Ionuț Andrei în calitate de inițiator, privind modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate;

văzând Raportul de specialitate a Serviciului Patrimoniu, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.INT 6226 din 29.12.2020, de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului local,

în baza dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. (c) , alin. (6), lit. (a) și (b), art. 297 și următoarele, respectiv art. 354, art. 355 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 139, alin. (3) lit. (g) și 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 555 din 5 iulie 2019,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se modifică și se completează art. III.9 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III. 9 Parcărilor de reședință pot fi utilizate, contra unei taxe de rezervare, pe baza unui acord de rezervare a locului de parcare, și fără plată, pe baza unei adeverințe, eliberate persoanelor încadrate într-un grad de handicap, veteranilor de război și persoanelor care dețin un certificat de revoluționar. Documentele care stau la baza atribuirii vor avea specificate locul de parcare și datele utilizatorului.”;

Art. 2. Se modifică și se completează art. III.10 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.10 Acordul de rezervare poate fi prelungit prin achitarea anticipată a taxei de rezervare, în perioada cuprinsă între 01 ianuarie și 15 martie a fiecărui an. În caz contrar, acordul încetează de drept, iar locul de parcare va fi scos la licitație.”;

Art.3. Se modifică și se completează art. III.11 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.11 Amplasamentele de parcare disponibile prin neplată și cele nou-amenajate se rezervă mai întâi prin licitație cu strigare, iar cele rămase neocupate vor fi puse la dispoziție conform principiului primul venit - primul servit, în intervalul de timp cuprins între o lună de la data licitației și până la sfârșitul anului calendaristic. La licitație pot participa persoanele fizice care domiciliază pe o rază de maxim 60 metri față de amplasamentul parcării și dețin autovehicul proprietate personală sau utilizat în baza unui contract de leasing, contract de comodat/închiriere

sau în baza unor adeverințe (în cazul autovehiculelor folosite în interes de serviciu de la instituții publice sau persoane juridice). În cazul parcarilor nou-înființate licitația publică va fi organizată numai după amenajarea, trasarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora, prin grija Direcției Edilitare și a Serviciului Patrimoniu. Desfășurarea în concret a licitației este dispusă de către comisia numită prin HCL.”;

Art.4. Se modifică și se completează art. III.13 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.13 În parcarile de reședință se poate rezerva, prin participarea la licitație, numai un loc pe apartament, indiferent de câte familii locuiesc în el. Se pot înscrie la licitație doar persoanele care nu mai dețin un alt loc de parcare sau garaj. În situația în care nu s-au ocupat prin licitație toate amplasamentele, se vor atribui locuri de parcare la cerere, până la completarea capacității parcării, chiar și pentru al doilea autoturism sau a doua familie din apartament.”;

Art.5 Se modifică și se completează art. III.14 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.14 Amplasamentele rezervate în parcarile de reședință pot fi transmise terților în cazul persoanelor care:

- au cumpărat locuința fostului beneficiar. În acest caz, persoanele care au achiziționat apartamentul beneficiază de transfer doar dacă depun cerere într-o perioadă de maxim 6 luni de la data vânzării-cumpărării. Persoana care a vândut apartamentul este obligată să elibereze locul de parcare odată cu apartamentul.

- sunt membri ai aceleiași familii, urmând ca taxa achitată să fie redistribuită;

- sunt moștenitorii persoanelor decedate care au beneficiat în timpul vieții de un loc de parcare, cu plată sau gratuit, conform unui certificat de încadrare într-un grad de handicap. În acest caz, familiile trebuie să depună cerere într-un interval de timp de cel mult 6 luni de la data decesului titularului.”;

Art.6. Se modifică și se completează art. III.16 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

“III.16. În parcarile de reședință se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/utilizatorilor de autovehicule cu masa maximă autorizată de până la 3,5 tone, iar dimensiunile acestora să fie de maxim 5,2 m lungime și 2,0 m lățime, fără oglinzi ”

Art.7. Se modifică și se completează art. III.17 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

“ III.17. Beneficiarii acordurilor de parcare nu pot utiliza elemente de limitare sau de restricție a accesului în locul de parcare. Beneficiarii acordurilor de parcare trebuie să își marcheze corespunzător locul de parcare rezervat, cu numărul acordului de parcare și numărul de înmatriculare al autovehiculului înscris în acordul de parcare, fie prin aplicarea unui înscris cu vopsea pe asfalt, bordură, fie prin aplicarea unei plăcuțe ”

Art.8 Se modifică și se completează art. III.28 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.28 Persoanele fizice și juridice interesate să rezerve amplasamente în parcări amenajate corespunzător vor depune o cerere la care se anexează copii după actele care atestă identitatea

solicitantului și ale certificatului de înmatriculare al autovehiculului. Persoanele fizice și juridice interesate să rezerve amplasamente de parcuri amenajate corespunzător vor face dovada că au locuința sau sediul firmei în zona respectivă și că dețin un autoturism, anexând la cerere actul de identitate sau certificatul de înregistrare al firmei și certificatul de înmatriculare al autoturismului. Sunt exceptați de la procedura licitației, solicitanții care dețin apartamente sau spații în ansamblurile de locuințe nou edificate, imobile care prin autorizația de construire au fost prevăzute cu locuri de parcare auto”;

Art.9 Se modifică și se completează art. III.29 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III.29 După analiza operatorului care stabilește locurile disponibilizate prin neplata în cursul perioadei de timp alocate și înregistrează locurile de parcare nou-amenajate, se va publica în presa locală și pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Botoșani data licitației, cu precizări în legătură cu zona de referință, perioada de înscriere a cererilor, data și ora fixate, locul desfășurării.”;

Art.10 Se modifică și se completează art. III.30 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III. 30 Înaintea licitației se pot opera schimburi de locuri de parcare, la cerere, în cazuri justificate de îmbunătățirea proximității, iar locurile cedate vor fi scoase la licitație.”

Art. 11 Se modifică și se completează art. III.31 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III. 31 Persoanele care renunță în scris la acordul de rezervare, din diverse motive, vor putea recupera, la cererea explicită, diferența de taxă corespunzătoare perioadei rămase până la sfârșitul anului, începând cu data cererii. Banii vor fi returnați în contul altor taxe și impozite, în cazul în care acestea nu au fost achitate integral, iar locul eliberat va fi scos la licitație.”;

Art. 12 Se modifică și se completează art. III.32 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

“ III. 32 Persoanele care-și înstrăinează autoturismul pentru care are încheiat acord de rezervare are dreptul să păstreze locul cel mult o perioadă de 6 luni, fără ca să dețină un autoturism, urmând ca în urma achiziționării unui nou, să depună cerere de modificare a acordului cu certificatul de înmatriculare corespunzător. În caz contrar, acordul încetează de drept, iar locul va fi scos la licitație” ;

Art.13. Se modifică și se completează art. III.37 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

“ III. 37. Este interzisă ocuparea amplasamentelor rezervate de către alte persoane decât beneficiarii. In cazul încălcării acestei prevederi, se va proceda la sancționarea contravențională și blocarea roților cu un mecanism special, fiind ridicate și transportate ulterior dacă într-un interval de 3 h(ore) de la blocarea roților, deținătorul nu achită contravaloarea sancțiunii și a activității de blocare a roților, aplicându-se în mod similar procedurile stabilite prin Regulamentul de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și atribuirea prin negociere directă către S.C. Eltrans S.A. a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și a procedurilor aplicabile vehiculelor pacate neregulamentare în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentare, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, aprobat prin H.C.L. nr. 292 din 29.11.2017.”

Art. 14 Se modifică și se completează art. III.38 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„ III. 38 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale”;

Art. 15 Se modifică și se completează art. III.39 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„ III. 39 Taxele aferente rezervării parcărilor se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local, la propunerea primarului. Taxele mai mari decât cele de bază, dobândite în urma licitațiilor, vor fi indexate, de asemenea, corespunzător cu procentul aplicat față de anul precedent.”;

Art. 16 Se modifică și se completează art. III.40 din Anexa la HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„III. 40 Persoanele care prezintă un certificat de încadrare într-un grad de handicap beneficiază în mod gratuit de un loc de parcare, în măsura în care acestea sunt disponibile, cu prioritate și în afara licitației. În acest caz li se va elibera o adeverință cu locul de parcare specificat, cu același termen de valabilitate ca și certificatul eliberat de comisie. Adeverința va fi prelungită numai dacă se depune cerere cel mai târziu după 6 luni de la eliberarea noului certificat. În cazul în care certificatul nu este prelungit, există posibilitatea ca locul de parcare să fie preluat cu plată de către beneficiar, dacă cererea se face, de asemenea, într-un interval de timp de cel mult 6 luni de la expirarea certificatului valabil. În cazuri contrare aspectelor prezentate, locurile vor fi scoase la licitație.”;

Art.17. Celelalte prevederi ale Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate sunt și rămân în vigoare.

Art.18. Primarul Municipiului Botoșani, domnul Cosmin Ionuț Andrei prin serviciile de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.19. Prezenta hotărâre se comunică Primarului municipiului Botoșani, Serviciului Patrimoniu, Poliției Locale Municipiul Botoșani, S.C. Eltrans S.A. Botoșani și Instituției Prefectului Județul – Botoșani.

INIȚIATOR,
Primar, Cosmin Ionuț Andrei



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar general, Ioan Apostu



APROBAT,

PRIMAR, COSMIN IONUȚ ANDREI



REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre privind pentru modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbateră publică și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Consilier juridic,

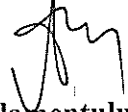
Sebastian Iulius Gherase



Nr.INT 6226 din 29.12.2020

Serviciul Patrimoniu

Aprobat
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei



RAPORT DE SPECIALITATE
pentru modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului
privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau
abandonate

Având în vedere propunerile domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

1. Necesitate și oportunitate

Prin H.C.L nr. 356 din 28.08.2008, Consiliul local al Municipiului Botoșani a aprobat Regulamentul privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate.

În municipiul Botoșani sunt amenajate spații destinate parcarii vehiculelor, semnalizate prin indicatoare și marcaje care delimitează suprafața acestora de partea carosabilă a străzilor. Vehiculele parcate neregulamentar se considera și cele staționate în locuri rezervate. Având în vedere că nu toți proprietarii de vehicule respecta legislația în vigoare privind parcare vehiculelor, constatându-se indisciplină din partea acestora, se impune luarea unor măsuri privind îmbunătățirea calității și eficienței parcarii vehiculelor, întreținerii și exploatarea parcarilor auto de reședință, din municipiul Botoșani, întrucât în parcarile de reședință, unde parcare trebuie să se facă doar de către posesorii acordurilor de rezervare a locurilor de parcare, s-a constatat o intensificare a ocupării locurilor rezervate fără drept, scopul modificării acestui regulament fiind și completarea cadrului legal privind parcarile de reședință, precum și a regulilor aplicabile acestei categorii enunțate.

De asemenea, având în vedere că unele prevederi ale acestui regulament sunt contradictorii și nu mai corespund situației actuale, se impune modificarea și completarea acestui regulament în scopul asigurării desfășurării fluente a circulației pe drumurile publice, a parcarii autovehiculelor în condiții de siguranță și a accesului deținătorilor acordurilor de parcare la locul de parcare rezervat.

Pentru exploatarea activităților de parcare și ridicare, au fost stabilite de către consiliul local prin H.C.L. nr. 292 din 29.11.2017, unele măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public și măsuri de sancționare a deținătorilor autovehiculelor ori a persoanelor care ocupă neregulamentar cu autovehiculele locurile aparținând domeniului public fiind necesare unele completări în vederea ridicării autovehiculelor staționate necorespunzător în zone cu parcarile de reședință.

Prin modificările propuse a fi aduse Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate, se urmărește completarea în cadrul unor articole a unor prevederi care nu mai corespund cadrului legal și mai sunt necesare unele modificări cu privire la procedura de atribuire a locurilor de parcare care nu mai corespunde legislației și situației actuale.

2. Legalitatea proiectului

Susținerea proiectului propus din punct de vedere legal, este fundamentată de prevederile următoarelor acte normative:

- prevederile art. 129, alin. (2), lit. (c), coroborat cu art. 129, alin.(6) , lit. (b), art. 354, art.355 și art.362 coroborat cu art.312, alin.1 din O.U.G. nr. 57/03.07.2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare”

“Art.129 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c), consiliul local:

a) hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;;

art.286 Domeniu public

(4) Domeniul public al comunei, al orașului sau al municipiului este alcătuit din bunurile prevăzute în anexa nr. 4, precum și din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local, dacă nu sunt declarate prin lege ca fiind bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

ART. 297

Stabilirea modalităților de exercitare a dreptului de proprietate publică

(1) Autoritățile prevăzute la art. 287 decid, în condițiile legii, cu privire la modalitățile de exercitare a dreptului de proprietate publică, respectiv:

c) închirierea;

ART. 332 Părțile contractului de închiriere

Contractul de închiriere a unui bun proprietate publică se încheie de către autoritățile prevăzute la art. 287 sau de către titularul dreptului de administrare, după caz, cu orice persoană fizică sau juridică, română sau străină.

ART. 333 Actul administrativ prin care se aprobă închirierea

(1) Închirierea bunurilor proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se aprobă, după caz, prin hotărâre a Guvernului, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local.

(5) Închirierea bunurilor proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se face pe bază de licitație publică.

Conform art. 203¹ din H.G. nr. 1391/2006, ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public, respectiv în condițiile prevăzute de art. 143, care enumără situațiile în care se interzice staționarea voluntară a vehiculelor, respectiv:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;

d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită."

De asemenea Legea Nr. 273/2020 din 25 noiembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale prevede că:

“ART. 24²

(1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;



- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(8) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(9) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(10) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(11) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.

(12) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore."

Regulamentul privind ridicarea vehiculului se aplică în mod corespunzător și de polițistul local pentru vehiculele staționate/parate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, respectiv în parcările de reședință. Competențele materiale pentru polițiștii locali sunt prevăzute l art. II din H.G. nr. 965/2016: " Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulament de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit.h și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2019 -privind Codul administrativ, s-a întocmit prezentul raport de specialitate cu privire la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor pacate neregulamentar sau abandonate.

Având în vedere că sunt îndeplinite condițiile legale incidente în materie, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată, respectiv modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate.

Șef Serviciu Patrimoniu,

Gherase Iulius Sebastian

Consilier Juridic,

Cical Claudia Annabella

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că au fost inițiate și urmează a fi supuse aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următoarele proiecte de hotărâri:

1. Proiect de hotărâre de modificare și completare a HCL nr. 107/30.04.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în municipiul Botoșani începând cu anul 2021
2. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 356 din 28.08.2008 pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate

Proiectele de hotărâre cu documentațiile aferente sunt afișate pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - *Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.*

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectele de hotărâri susmenționate în termen de 30 zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, respectiv până la data de 24 februarie 2021, la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,
Cosmin Ionuț Andrei





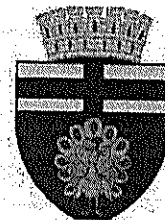
POLITIA LOCALA A MUNICIPIULUI BOTOSANI

Str. Mihail Kogălniceanu nr. 16, județul Botoșani

Telefon 0231/513100, 0331/401541

Fax 0231 527022, e-mail politialocalabt@yahoo.com

Operator de date cu caracter personal 8986

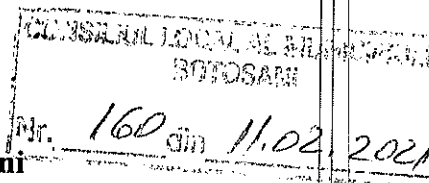


Nr. 639/SCDP/10.02.2021

Către,

*Petru Monica
+ Secretor
+ Secretor*
11.02.2021
ky

Aparatul Consiliului Local Botoșani
Piața Revoluției nr.1, camera 104



Punct de vedere proiect de hotărâre – pentru modificarea si completarea H.C.L. nr.356/2008-Regulamentul privind regimul parcărilor si procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate.

Referitor la proiectul de hotărâre **pentru modificarea si completarea H.C.L. nr.356/2008**, apreciem necesară analizarea acestuia, întrucât ridicarea transportarea si depozitarea autovehiculelor care sunt stationate/parcate ocupand fara drept locurile rezervate, prevazuta la art.7 III.37. **nu poate fi realizata din urmatoarele considerente:**

1. Prin Decizia nr.9/25.05.2015 (publicata in Monitorul Oficial nr.526/15.07.2015) - Inalta Curte de Casatie si Justitie a statuat că „ Procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, prevăzută de art. 64 și art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale...competența de reglementare a unei proceduri de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a fost concepută de legiuitorul delegat (Guvern) ca un atribut de competență exclusivă a autorității administrației centrale, iar autoritatea administrației publice locale mu a fost abilitată de a reglementa o procedură efectivă pentru punerea în aplicare a măsurii tehnico-administrative privind ridicarea și depozitarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă.”

2. În anul 2016 conform art. 142 din HG.nr.965 – pentru modificarea si completarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin HG. Nr.1391/2006 au fost reglementate în mod expres situațiile în care poate fi dispusă măsura – tehnico-administrativa de ridicare a vehiculului pe care politistul rutier o poate dispune in una dintre situatiile prevazute la art.143 si politistul local in situatiile prevazute la art.7 lit.h) si k) din Legea politiei locale nr.155/2010, cand vehiculul stationeaza neregulamentar pe partea carosabila, cu indicarea expresa a temeiului referitor la norma încălcată.

3. În anul 2020, prin Legea nr. 273/2020 au fost aduse modificări Ordonanței nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, prin art. 9 alin. 1 lit. m fiind reglementată obligația de a nu ocupa domeniul public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public (parcări amenajate de municipalitate). În caz contrar, dacă o mașină staționează pe domeniul public, în afara drumului public, Poliția locală poate dispune măsura ridicării vehiculului.

Astfel, potrivit art. 24[^]2 (1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului. Așadar, măsura ridicării poate fi dispusă în cazul staționării unui vehicul pe domeniul public (exceptând situația vehiculelor staționate pe drumul public – în parcurile special amenajate concesionate), temeiul legal fiind O.G. nr. 21/2002, iar nu un act normativ adoptat la nivel local.

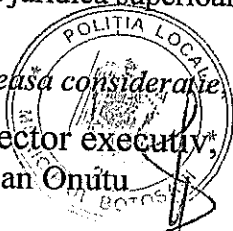
Legiuitorul a definit în mod clar noțiunea de drum public conform art. 6 pct. 14 din O.U.G nr. 195/2002, cităm *drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile*; iar potrivit art. 2 alin. 3 din O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, *Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.*

Prin urmare locurile de parcare amenajate de municipalitate și concesionate fac parte din drumul public, motiv pentru care nu poate fi reglementată măsura ridicării autovehiculelor în condițiile impuse de legiuitor prin O.G. nr. 21/2002, prin adoptarea unei hotărâri de consiliu local.

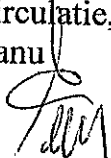
În concluzie, posibilitatea autorităților administrației publice locale de a stabili reglementări privind regimul de staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, prevăzută de art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 sau art 24[^]2 din Legea 273/2020, nu echivalează cu competența de a stabili și regimul aplicabil măsurilor tehnico-administrative ce au ca obiect vehiculele oprite sau staționate neregulamentar pe partea carosabilă, în condițiile în care însuși actul normativ cadru privind circulația pe drumurile publice subordonează procedura efectuării acestor măsuri tehnico-administrative regulamentului prevăzut de art. 64 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Hotărârile consiliului local nu pot adăuga sau completa dispozițiile unui act juridic normativ cu forță juridică superioară.

Cu aleasa considerație,
Director executiv,
Ioan Onuțu



Sef Serviciu Circulație,
Lucian Deleanu



137 21.01.2008

Propuneri,
de modificare si completare a HCL 356/2008,
pentru aprobarea Regulamentului privind regimul parcarilor

Avand in vedere ca Proiectul de modificare a HCL 356/2008 se afla in dezbateri publice, subsemnatul Sandu Florin domiciliat in municipiul Botosani, str. Octav Onicescu propun modificarea acestuia in sensul asigurarii accesului nediscriminatoriu al locatarilor la toate locurile de parcare din parcarile de resedinta, acestea fiind amenajate din taxele si impozitele achitate de toti locuitorii municipiului.

Nu este posibil ca unii proprietari sa detina doua sau mai multe locuri de parcare iar altii sa nu aiba posibilitatea de a obtine macar unul, prin licitatie, doar pentru ca "asa a fost regulamentul" la momentul amenajarii si repartizarii locurilor de parcare, dupa cum explica angajatii de la Serviciul Patrimoniu, sau mai rau pentru ca asa va ramane.

Propun, la fel cum este reglementat si in alte orase, urmatoarele modificari:

1. Cererile pentru obtinerea unui loc de parcare sa fie depuse anual sau la doi ani si sa aiba anexate documentele justificative pentru indeplinirea conditiilor prezentului regulament.
2. Persoanele fizice sau juridice prevazute la alin. (1) trebuie sa dețină în proprietate sau folosință un autoturism cu inspectia tehnica periodica în perioada de valabilitate si plata la zi a obligatiilor fiscale.
3. Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare de către alte persoane, cu consimțământul abonaților este interzisă, nerespectarea acestei prevederi conduce la retragerea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat în condițiile prezentului regulament.
4. Abonamentele de parcare sunt valabile numai pentru autoturismele cu numerele de înmatriculare pentru care sunt eliberate, acesta nefiind transmisibil, nerespectarea acestei prevederi conduce la retragerea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia.

5. Abonamentul pentru locul de parcare va fi încheiat pe o perioadă de un an, sau maxim doi.

Aceste propuneri cred ca vin si in sprijinul cresterii incasarilor pentru municipalitate, sunt de bun simt si **pot fi aplicate macar pentru al doilea, al treilea sau al n-lea loc de parcare** detinut in plus de un proprietar.

In speranta ca amendamentele propuse se vor regasi in cuprinsul noului Regulament, va multumesc.

21.01.2021

Semnatura,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several vertical strokes and a horizontal line at the bottom.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea „Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile
vehiculelor parcate neregulamentar”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerile domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru aprobarea „Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar”, precum și propunerile formulate în cursul dezbaterii proiectului de hotărâre,

văzând raportul de specialitate al Serviciului Patrimoniu, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor art. 36 al.2 lit.d, alin.5 lit.a, alin.6 lit.a pct.13 din Legea nr. 215/2001, art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 privind aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, precum și ale H.G. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, coroborate cu dispozițiile O.U.G nr. 195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare, ale O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor considerate fără stăpân sau abandonate, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

în temeiul art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă „Regulamentul privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar”, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Acordurile de rezervare a parcărilor emise anterior prezentei hotărâri rămân valabile până la 31 decembrie 2008.

Art.2 (1) Se aprobă tarifele pentru utilizarea parcărilor dotate cu parcomate, pentru deblocare și pentru restituirea autovehiculelor ridicate, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Taxa pentru rezervarea locurilor de parcare rămâne în cuantumul stabilit prin hotărârile Consiliului local incidente în materie.

Art.3 Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani să procedeze la concesionarea activităților aflate sub incidența regulamentului aprobat prin prezenta hotărâre.

Art.4 Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani să dispună ridicarea unor autovehicule parcate neregulamentar, dacă situația concretă o impune.

Art.5 Primarul Municipiului Botoșani, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Aionesei Mircea

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu

Anexa nr. 1 la HCL nr. 356 din 28 august 2008

Regulamentul privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate

Capitolul I. Dispoziții generale. Definiții

I.1. Prezentul regulament stabilește norme privind următoarele activități :

- amenajarea, exploatarea și întreținerea parcărilor din municipiul Botoșani;
- parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe străzile municipiului Botoșani;
- aplicarea unor măsuri în cazul vehiculelor parcate neregulamentar;
- aplicare unor măsuri privind vehiculele abandonate;

I.2. În înțelesul prezentului regulament, se definesc următorii termeni:

a. Parcări publice fără plată: spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, pentru utilizarea cărora nu se percepe taxă de parcare;

b. Parcări publice cu plată: spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, pentru utilizarea cărora se percepe o taxă de parcare, proporțională cu durata utilizării;

c. Parcări rezervate integral: parcări publice a căror utilizare este limitată strict la un grup de persoane fizice sau juridice;

d. Parcări de reședință: spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, amplasate în incinta cartierelor de locuințe, la o distanță mai mică de 30 metri de frontul imobilelor utilizate de locatari. Funcție de conformația amplasamentului și situația concretă din zonă, limita poate fi depășită, dar nu cu mai mult de încă 30 m.

e. Parcări ale unor obiective: spații destinate staționării autovehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive sau alte instituții, ce pot fi atribuite acestora prin închiriere;

f. Parcări pe străzi: locuri de parcare aflate pe străzi, pe banda de circulație aflată în vecinătatea trotuarelor, semnalizate și marcate corespunzător;

g. Operatori: persoane juridice abilitate să efectueze una sau mai multe din activitățile ce intră în sfera prezentului regulament;

h. Zona rezidențială: este perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

i. Zona pietonală: este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

j. Autovehicul parcat neregulamentar: autovehicul parcat în locuri interzise sau care ocupă un loc de parcare rezervat de un terț.

k. Autovehicul abandonat: vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al municipiului de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

l. Autovehicul fără stăpân: vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al municipiului, al cărui proprietar sau deținător legal nu este cunoscut;

I.3. În toate parcările care intră sub incidența prezentului regulament se vor amenaja amplasamente speciale gratuite pentru persoane cu handicap posesoare de autoturisme.

Secțiunea I

Capitolul II : Amenajarea locurilor de parcare

II.1. Amenajarea locurilor de parcare se va realiza în condițiile precizate de legislația incidentă în materie. Inițiativa, elaborarea documentației și stabilirea modului de exploatare sunt atributul Primarului, prin compartimentele de specialitate.

II.2. Este interzisă amenajarea de locuri de parcare pe domeniul public și privat al municipiului de către persoane fizice sau juridice, fără respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul III. Norme privind exploatarea parcărilor

Parcări cu plată:

III.1. Parcările cu plată pot fi utilizate:

- în anumite intervale orare, pe baza tichetului de parcare emis de operatori;
- pe baza abonamentelor de parcare;

III.2. Parcările dotate cu parcomate vor fi administrate fie delegat, de către operatori specializați, concesionari ai acestei activități, în condițiile legale incidente în materie, fie direct de către compartimente stabilite prin Dispoziția Primarului. Măsurile concrete vor fi stabilite prin proceduri specifice.

III.3. Abonamentele pentru utilizarea parcărilor cu plată vor pot fi emise la cerere, de operatori.

III.4. Parcările ce vor fi dotate cu parcomate vor fi stabilite prin Dispoziția Primarului.

III.5. Tariful de utilizare a parcărilor cu plată se aprobă de Consiliul Local.

Intervalele orare de funcționare, precum și elementele specifice de afișaj se aprobă prin Dispoziția Primarului .

III.6. Tichetul de utilizare a parcărilor cu plată poate face dovada plății tarifului de parcare numai în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul autovehiculului. În caz contrar, utilizarea parcării este considerată ilegală.

III.7. Modul de respectare a prevederilor regulamentare de utilizare a parcărilor cu plată se verifică de către împuterniciții Primarului și/sau operatorii concesionari ai serviciului public.

III.8. Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție de orice natură vor fi scutite de orice plată dacă sunt în timpul misiunii.

Parcări de reședință:

III.9. Parcările de reședință pot fi utilizate fără plată sau cu plată, caz în care se va preciza exact locul și utilizatorul. În cazul în care numărul solicitărilor depășește capacitatea parcării, atribuirea se va face prin licitație publică. La licitație pot participa persoanele fizice care domiciliază în raza parcării și dețin autovehicul proprietate personală. Persoanele fizice care dețin autoturisme de serviciu sau persoanele juridice pot rezerva locuri în parcările de reședință numai dacă mai există locuri libere după rezervarea amplasamentelor prin licitație publică.

III.10. Parcările de reședință pot fi rezervate până la 31 decembrie al fiecărui an, numai de către persoanele care fac dovada că locuiesc în zona stabilită ca fiind aferentă parcării. După expirarea duratei acordul de rezervare poate fi prelungit la cerere, în termenii asumați, cu condiția achitării anticipate a taxei de rezervare, conform prevederilor acordului de rezervare .

III.11. Amplasamentele de parcare se rezervă la cerere, în ordinea solicitărilor. În cazul parcărilor nou înființate sau în care există mai multe solicitări de rezervare a locurilor din parcările de reședință, se va proceda la atribuirea prin licitație publică.

III.12. Evidența locurilor rezervate în parcările de reședință este în sarcina operatorului sau a compartimentului stabilit de Primar.

III.13. În parcările de reședință se poate rezerva numai un loc pentru o familie. Excepție de la această prevedere o constituie situațiile în care nu s-au ocupat toate amplasamentele, caz în care se vor atribui locuri de parcare la cerere, până la completarea capacității parcării.

III.14. Amplasamentele rezervate în parcările de reședință pot fi transmise terților numai dacă aceștia au cumpărat locuința fostului beneficiar.

III.15. Dispozițiile concrete de exploatare a amplasamentelor vor fi stabilite prin proceduri specifice stabilite prin Dispoziția Primarului și vor fi stipulate în „Acordul de rezervare” emis de Primăria Municipiului Botoșani. Acestea vor cuprinde în mod obligatoriu și clauze privind eliberarea amplasamentelor de parcare, în mod necondiționat, ori de câte ori este necesară intervenția la rețele subterane, dezșăpezirea sau efectuarea de lucrări de curățenie, întreținere, reparații .

III.16. În parcările de reședință nu pot fi parcate decât automobile transport persoane cu maxim 8 locuri.

III.17. Beneficiarii acordurilor de parcare pot utiliza elemente de limitare a accesului în locul de parcare doar dacă au obținut acordul Primăriei Municipiului Botoșani.

Parcări pe trama stradală:

III.18. Parcările pe străzi pot fi utilizate fie pentru perioade limitate în cursul zilei, fie pe parcursul întregii zile, în funcție de condițiile concrete din zonă.

III.19. Parcările pe străzile din fața imobilelor proprietatea persoanelor fizice și juridice, vor fi rezervate cu prioritate de acestea.

III.20. Zona rezervată nu poate depăși lungimea frontului imobilului.

III.21. În cazul în care proprietarul imobilului nu dorește rezervarea amplasamentelor, acestea pot fi repartizate altor solicitanți, pentru o perioadă de maxim 1 an, direct sau prin licitație publică, dacă există mai multe solicitări pentru același loc.

III.22. Dispozițiile concrete de exploatare vor fi stipulate în proceduri specifice aprobate de Primar și vor fi consemnate „Acordul de rezervare” emis de Primăria Municipiului Botoșani.

Parcări ale unor obiective:

III.23. Parcările unor obiective pot fi rezervate contracost, la cerere, de către persoanele juridice de drept privat.

III.24. Numărul de locuri rezervate va fi dimensionat în funcție de necesarul de locuri, ținându-se cont de natura obiectivului și condițiile concrete.

III.25. Dispozițiile concrete de exploatare vor fi stipulate în „Acordul de rezervare” emis de Primăria Municipiului Botoșani.

III.26. Procedura de rezervare a locurilor de parcare poate fi inițiată de operatorul activității sau, în cazul administrării directe, de compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani, sau de persoane fizice sau juridice interesate.

III.27. Operatorul sau compartimentul de specialitate va analiza situația concretă a amplasamentelor cu destinația parcări sau ce pot fi utilizate cu această destinație și va propune executivului declanșarea procedurii de rezervare, dacă parcare corespunde din punct de vedere al dotărilor și există mai multe solicitări pentru același loc. Planșele parcarilor vor conține și adresele blocurilor arondate.

Dispoziții comune:

III.28. Persoanele fizice și juridice interesate să rezerve amplasamente în parcări amenajate corespunzător vor depune o cerere la care se anexează copii după actele care atestă identitatea solicitantului și ale certificatului de înmatriculare al autovehiculului.

III.29. După analiza inițiativei de către operator sau executivul Primăriei Municipiului Botoșani, se va publica în presa locală un anunț de intenție, în care se va preciza că durata de înregistrare a cererilor este de 14 zile de la data apariției.

III.30. După scurgerea celor 14 zile, în cazul în care solicitările de amplasamente nu sunt excedate de numărul cererilor, se va proceda la rezervare în ordinea numărului de înregistrare.

III.31. În cazul în care numărul solicitărilor depășește numărul de locuri, în termen de maxim 30 de zile se va organiza o licitație publică în vederea rezervării locurilor.

III.32. La licitație pot participa numai persoane fizice și juridice care demonstrează că se învecinează direct cu amplasamentul.

III.33. Licitația va fi publică, deschisă cu strigare.

III.34. Documentația licitației sunt în sarcina operatorului sau a compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani.

III.35. În cazul administrării directe, comisia pentru licitații va fi Comisia pentru concesionarea terenurilor aparținând domeniului privat al municipiului, așa cum a fost instituită de către Consiliul Local Botoșani.

III.36. Acordul de rezervare va fi perfectat după achitarea integrală a obligațiilor de plată aferente pe anul în curs.

III.37. Este interzisă ocuparea amplasamentelor rezervate de către alte persoane decât beneficiarii. În cazul încălcării acestei prevederi, se poate proceda la blocare, conform prevederilor prezentului regulament.

III.38. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către operator sau de Primar prin împuterniciții acestuia.

III.39. Taxele aferente rezervării parcarilor se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local, la propunerea Primarului.

III.40. Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte, încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului, semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății și Familiei.

Secțiunea II

Capitolul IV. Măsurile aplicabile autovehiculelor și remorcilor parcate neregulamentar

IV.1. (a) Obiectivele activității de aplicare a unor măsuri în cazul vehiculelor parcate neregulamentar sunt:

- eliberarea domeniului public de autoturismele parcate neregulamentar;
- fluidizarea traficului rutier;
- protejarea pietonilor pe trotuare, intersecții și la trecerea prin locurile nemarcate;
- descongestionarea drumurilor publice;
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- optimizarea transportului în comun;
- diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu și cea de destinație;
- evitarea parcării sau staționării autovehiculelor aparținând societăților comerciale în spațiile dintre blocuri.

(b) Activitatea este în sarcina operatorului desemnat în condițiile legale incidente în materie.

IV.2. Autovehiculele sau remorcile staționate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, sunt supuse, după caz, blocării până la eliberarea acestora proprietarilor, după achitarea taxelor aferente.

IV.3. (1) Se interzice oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor în situațiile prevăzute de art. 142, 143 și 145 din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, sau fără respectarea obligațiilor prevăzute în art. 141 din același regulament.

(2) Se considera **oprire**, imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce nu depășește 5 minute.

(3) Se considera **staționare**, imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute.

(4) Vehiculele staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta.

(5) Pe drumurile cu sens unic, oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor este permisă dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(6) Se consideră **parcare**, staționarea vehiculelor în spații special amenajate.

(7) Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

(8) Se interzice parcare a autovehiculelor aparținând societăților comerciale, care dețin licențe de execuție pentru vehicul în alte spații decât cele declarate la obținerea licenței. Este interzisă parcare a acestora în spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al municipiului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic sau a celor parcate sau staționate regulamentar.

IV.4. Potrivit prevederilor H.G. 147/1992, autovehiculele care sunt staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public (spații verzi, trotuare, carosabil – în locurile unde, prin prevederile legale în vigoare, se interzice oprirea, staționarea sau parcare a autovehiculelor) sau pe locul de parcare rezervat prin acord altei persoane, în urma reclamației acesteia, li se va bloca roata.

IV.5. Constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către agenții constatare care pot fi : reprezentanții Poliției Rutiere a Municipiului Botoșani sau împuterniciții Primarului Municipiului Botoșani.

IV.6. În cazul în care constatarea se efectuează de către alte persoane decât operatorul, acestea vor înștiința de îndată operatorul pentru aplicarea măsurilor specifice. Modul de sesizare va fi stabilit prin procedura specifică aprobată de Primar și va fi inclusă în contractul cu operatorul.

Capitolul V. Reguli specifice privind blocarea autovehiculelor sau remorcilor oprite, parcate sau staționate neregulamentar

V.1. Elementele tehnice detaliate vor fi stabilite prin procedura specifică aprobată de Primar.

V.2. Măsura de blocare sau de ridicare a autovehiculelor se consemnează pe formulare tipizate "Dispoziție de blocare" ce se întocmesc în două exemplare, din care unul rămâne la persoana împuternicită să constate și al doilea la operator.

V.3. Înscrisurile din document vor fi stabilite prin procedura specifică aprobată de Primar și vor conține în mod obligatoriu următoarele:

- **data, locul și ora unde este încheiat;**
- **numele și sediul operatorului;**
- **descrierea faptei;**
- **instituția din care provine agentul constator;**
- **indicativul actului normativ încălcat, în temeiul căruia a fost sancționat;**
- **numărul de telefon al dispecerului care gestionează activitatea de blocare a roților;**
- **valoarea tarifului și a procedurii de deblocare;**
- **modul de contestare.**

V.4. Operatorul va completa "Fișa autovehiculului staționat neregulamentar", în formatul aprobat conform punctului V.I., și va percepe tarifele pentru operațiunile de ridicare sau de blocare/deblocare.

V.5. În cazul blocării, operatorul va afișa pe parbrizul autovehiculului sau pe geamul lateral o comunicare cu privire la tariful de blocare/deblocare și la sancțiunea contravențională.

V.6. Operatorul va fotografia sau înregistra pe suport video autovehiculul înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare și a afișării comunicării.

V.7. Operatorul va efectua activitatea de blocare/ridicare, după caz chiar și în cazul în care conducătorul autovehiculului se prezintă înainte de încheierea operațiunilor de ridicare sau la prezentarea deținătorului autovehiculului în timpul operațiunii de ridicare.

V.8. Primarul Municipiului Botoșani și împuterniciții acestuia, precum și agenții din cadrul Poliției Rutiere pot dispune deblocarea urgentă a vehiculelor în cazuri deosebite (catastrofe, stări de urgență, etc) sau în urma unor solicitări de la Pompieri, Apărarea Civilă, Ambulanță, etc. În cazurile speciale, recuperarea tarifelor de blocare/deblocare se va face conform prevederilor legale.

V.9. Activitățile de blocare se vor aplica în toate zonele desemnate, în limita mijloacelor tehnice disponibile. Se interzice blocarea selectivă a autovehiculelor aflate într-o zonă în care se desfășoară această activitate.

V.10. Operatorul va asigura blocarea autovehiculelor și remorcilor, luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, în caz contrar revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;

V.11. Autovehiculele de intervenție (salvare, pompieri, protecție civilă, apă - canal, etc.) aflate în misiune nu vor fi supuse activității de blocare;

V.12. Deblocarea se va face în cel mult 60 de minute după ce contravenientul face dovada achitării contravalorii tarifelor de blocare-deblocare. În caz contrar, operatorul va suporta toate daunele generate de neconformare.

V.13 În cazul în care un autovehicul sau o remorcă rămân imobilizate cu dispozitiv de blocare mai mult de 24 de ore, fără a face dovada plății prestației, operatorul va percepe suplimentar un tarif de staționare de la blocare până la deblocare, stabilit de Consiliul Local, pentru fiecare zi de întârziere.

V.14. În cazul în care contravenientul depune plângere la contravenție, în termenul prevăzut de lege, acțiunea de blocare la roată se suspendă. Chiar dacă sancțiunea aplicată de instanța de judecată prevede înlocuirea amenzii contravenționale cu avertisment, contravenientul va fi obligat la plata tarifelor de deblocare. În caz de neplată, operatorul poate declanșa procedurile juridice pentru recuperarea prejudiciului creat prin neplata acestor tarife.

V.15. Tarifele pentru blocarea/deblocarea roților se aprobă de Consiliul Local și sunt prevăzute în anexă nr.2 la prezenta hotărâre.

CAPITOLUL VI. Măsurile aplicabile vehiculelor abandonate

VI.1. Activitatea de ridicare cu mijloace speciale a autovehiculelor și /sau remorcilor abandonate sau fără stăpân, se va face în temeiul Legii 421/2002 cu modificările și completările ulterioare și a Normelor de aplicare a acestora și presupune următoarele:

- a) pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare, operatorul va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare pentru care operatorul deține un titlu de posesie legală pentru o durată de minim 5 ani de la data depunerii ofertei;
- b) ridicarea autovehiculelor și remorcilor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un eveniment rutier, iar acesta să nu sufere nici un fel de deteriorare;
- c) fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (video) a autovehiculelor sau remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- d) transportul autovehiculelor și remorcilor ridicate la locul de depozitare se va face fără a le deteriora;
- e) depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător care va asigura integritatea autovehiculelor inclusiv a remorcilor ridicate, conform prevederilor Legii 421/2002 cu completările și modificările ulterioare;
- f) restituirea, la cerere, a autovehiculelor și/sau remorcilor se va face după achitarea tuturor amenzilor, taxelor, impozitelor, respectiv tarifelor prevăzute de normele legale în vigoare;
- g) în cazul nerevendicării autovehiculelor sau remorcilor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor;
- h) tarifele pentru ridicare, transportul și depozitarea vehiculelor ridicate vor fi aprobate de Consiliul Local și se constituie în anexă la prezentul regulament.
- i) Dacă proprietarul autovehiculului se prezintă înainte de ridicarea autovehiculului, care nu va mai fi transportat, se va încasa jumătate de taxă, eliberându-se imediat chitanță de către operator.
- j) Dacă autovehiculul va staționa în parcul societății de lifting mai mult de 24 de ore se va plăti un tarif de depozitare aprobat de Consiliul Local.

VI.2. În cazul existenței unor autovehicule a căror gabarit sau caracteristici constructive nu permit acționarea lor prin blocare sau ridicare, operatorul are obligația de a anunța de îndată organele de poliție pentru a asigura descongestionarea cât mai urgentă a căilor de comunicație.

Secțiunea III

Capitolul VII. SANCTIUNI

VII. 1. Sancțiuni aplicabile operatorului:

a) nedeblocarea unui vehicul în termen de 60 de minute prevăzut în prezentul regulament la CAP. V punctul V.12. constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 100 și 500 lei.

b) blocarea sau ridicarea unui autovehicul, fără dispoziția agentului constatator, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 100 și 1000 lei.

c) deblocarea unui autoturism fără respectarea prezentului regulament, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 2000 lei.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către împuterniciții Primarului Municipiului Botoșani și de către agenții Poliției Comunitare.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

VIII.1. Restituirea autovehiculului abandonat, ridicat și depozitat se va face numai către proprietarul sau deținătorul legal al acestuia.

VIII.2. Operatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat și a bunurilor din interiorul acestora. Primăria Municipiului Botoșani și Consiliul Local sunt exonerate de orice răspundere.

VIII.3. În cazul în care contravenientul sau oricare altă persoană încearcă să degradeze, să distrugă sau să sustragă dispozitivul de blocare aplicat, operatorul va anunța organul de poliție pentru recuperarea lui și va acționa pe căile prevăzute de lege pentru recuperarea prejudiciului cauzat.

VIII.4. Programul zilnic de desfășurare a activităților de blocare/ridicare, va fi stabilit de Primar și va fi inclus în contractul cu operatorul, acesta putând fi modificat în funcție de necesități.

VIII.5. Operatorul are obligația să sesizeze Primăria Municipiului Botoșani, cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcări neregulamentare, abandonări de autovehicule, caroserii, remorci, etc. pe domeniul public sau despre oricare alte degradări sau distrugeri ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul desfășurării activității.

VIII.6. Eliberarea în teren a autovehiculelor ridicate se efectuează numai dacă proprietarul sau deținătorul legal al acestuia se prezintă înainte de plecarea autospecialei cu autovehiculul ridicat și solicită plata amenzii. Plata se efectuează pe loc, în cuantumul stabilit în funcție de categoria de autovehicul.

VIII.7. Prezenta hotărâre poate fi modificată și completată ca urmare a apariției unor acte normative, cu privire la specificul activităților de blocare/deblocare, transport, depozitare sau eliberare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate în Municipiul Botoșani.

VIII.8. Până în momentul realizării infrastructurii, necesară aplicării efective a prevederilor prezentului regulament în întreg municipiul Botoșani, se mandatează Primarul să stabilească punctual zonele de aplicare. Acestea se vor constitui ca anexă a contractului cu operatorul și vor fi completate ori de câte ori este cazul.

VIII.9. Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani să dispună măsura de ridicare a unor autovehicule și în alte situații decât cele precizate de prezentul regulament, în condițiile în care situația de fapt o impune. Condițiile concrete vor fi stabilite prin procedura concretă și va fi inclusă în contractul cu operatorul serviciului.

Anexa la regulament

Extras privind măsurile pentru care este mandat Primarul Municipiului Botoșani

Nr. crt.	Articolul din regulament	Măsura
1.	II.1.	Inițiază procedurile necesare amenajării parcărilor și stabilește modul de exploatare
2.	III.2	Aprobă procedurile specifice privind administrarea parcărilor dotate cu parcometre
3.	III.4	Stabilește parcurile ce vor fi dotate cu parcometre
4.	III.5	Dispune asupra intervalelor orare de funcționare a parcărilor cu plată și a elementelor specifice de afișaj
5.	III.12	Stabilește compartimentul însărcinat cu evidența amplasamentelor de parcare rezervate
6.	III.15	Dispune asupra condițiilor concrete de exploatare a parcărilor de reședință
7.	III.22	Dispune asupra măsurilor concrete de exploatare a parcărilor pe trama stradală
8.	III.25	Dispune asupra măsurilor concrete de exploatare a parcărilor unor obiective
9.	III.39	Propune consiliului local taxele de rezervare
10.	IV.6	Aprobă procedura de comunicare a situațiilor de parcare neregulamentară de către agenții constatatori către operatorul activității de blocare
11.	V.1	Aprobă procedura conținând detaliile tehnice ale operațiunilor de blocare- deblocare
12.	V.3	Aprobă procedura conținând documentele operațiunii de blocare - deblocare
13.	V.8	Dispune deblocarea de urgență a unor autovehicule în situații speciale
14.	VIII.8	Stabilește zonele de aplicare efectivă a prevederilor regulamentului
15.	VIII.9.	Dispune ridicarea unor autovehicule și în alte situații decât cele precizate de regulament, în condițiile în care situația de fapt o impune. Aprobă procedura concretă de aplicare
16	-	Împuternicește persoane să constate neconformarea la prevederile regulamentului și să aplice sancțiuni

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Aionesei Mircea**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu**

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 356 din 28 august 2008

TARIFE

Tarif utilizare parcare dotată cu parcomat – 1 leu pe oră;

Tarife deblocare

- 50 lei pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone
- 100 lei pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- 70 lei pentru toate categoriile de remorci
- 20 lei pentru fiecare 24 de ore de depășire a duratei inițiale de blocare (24 de ore din momentul blocării)

Tarife de ridicare, transport, depozitare :

- 100 lei pentru autovehicule cu masa de până la 1,5 tone;
- 200 lei pentru autovehicule cu masa cuprinsă între 1,5 tone și 3,5 tone;
- 300 lei pentru autovehicule cu masa mai mare de 3,5 tone;

Tarif depozitare: 20 lei pe zi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Aionesei Mircea

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu