

Cg

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Fișei de Proiect și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții
„Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei pentru aprobarea Fișei de Proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”,

având în vedere asocierea Municipiului Botoșani în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani”, precum și documentația întocmită și înaintată de A.D.I. „Zona Metropolitană Botoșani” pentru obiectivul de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”,

văzând raportul de specialitate al Serviciului Investiții, precum și raportul de avizare al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în baza prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. (4) lit. d) și lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

în temeiul art. 196 alin (1) lit. a) coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Fișa de Proiect pentru obiectivul de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”, ce constituie anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” prin reprezentantul legal vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
COSMIN IONUȚ ANDREI

Avizat pentru legalitate,
Secretar general,
OANA GINA GEORGESCU

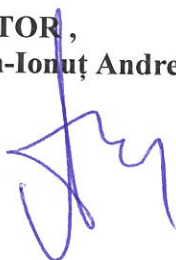
ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
MUNICIPIUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 1 LA PROIECT HCL DIN 30 SEPTEMBRIE 2021

FIȘA DE PROIECT

ȘOSEAUA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BOTOȘANI PRIN CURTEȘTI

INIȚIATOR,
Primar, Cosmin-Ionuț Andrei



AVIZAT DE LEGALITATE,
Secretar general, Oana Gina Georgescu





ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



FIȘĂ DE PROIECT

1: INFORMAȚII PROIECT

1.1. Numele Aplicantului:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani.

1.2. Detalii persoană de contact din cadrul Aplicantului

1. Egner Florin Simion - director aparat tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani, tel. fix: 0231516129; tel. mobil: 0744777273, email florin.egner@yahoo.com; e-mail: zmbt@zmbotosani.ro

2. Iorga Florin – manager proiecte Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani, tel. fix: 0231516129; tel. Mobil: 0743498100, e-mail: fl.iorga.bt@gmail.com; email: zmbt@zmbotosani.ro

1.3. Capacitate tehnică și administrativă a Aplicantului

1.3.1. Descrierea structurii de management a proiectului (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani (prescurtat ADI ZMBT) a fost înființată în anul 2012, ca o asociere administrativă a unui număr de 9 unități administrativ-teritoriale în jurul polului de creștere Municipiul Botoșani. Arealul metropolitan se întinde pe o suprafață de 525,03 kmp și populația care locuiește pe acest areal este de 148.455 locuitori. În arealul metropolitan locuiește 30% din populația județului și aici se regăsește 74% din produsul brut al județului. Municipiul Botoșani este unul dintre cele mai populate orașe ale României, între primele 20 după numărul de locuitori (106.847 la ultimul recensământ). Municipiul Botoșani este un pol de creștere de importanță regională alături de Suceava, Iași, Cernăuți (Ucraina) și Bălți (Republica Moldova), având un rol important și un caracter polarizator față de localitățile învecinate care fac parte din arealul Zonei Metropolitane Botoșani (prescurtat ZMBT). Proiectul „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” se realizează pe un areal situat pe raza a 3 administrații asociate: Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Botoșani (prescurtat UATM Botoșani), Unitatea Administrativ-Teritorială Curtești (prescurtat UAT Curtești) și Unitatea Administrativ-Teritorială Mihai Eminescu (prescurtat UAT Mihai Eminescu).

În prezent, ADI ZMBT nu dispune în întregime de resursele umane necesare pentru a gestiona implementarea proiectului întrucât nu a fost necesară asigurarea acestora până acum dar echipa de proiect poate fi constituită prin angajarea în acest scop a personalului necesar și prin cooptarea de specialiști din aparatul de specialitate al Primăriei Botoșani.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Astfel, din punct de vedere administrativ, în structura organizatorică a ADI ZMBT este prevăzut Serviciul „Infrastructură și mediu” care funcționează în cadrul UATM Botoșani, cu personal din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului care este și președintele ADI ZMBT.

Administrația UATM Botoșani are în structură un compartiment specializat, al cărui obiect de activitate îl constituie administrarea, exploatarea, întreținerea și dezvoltarea drumurilor publice din municipiu. Unul dintre obiectivele prioritare ale Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Botoșani îl constituie menținerea viabilității rețelei rutiere în condițiile intensificării traficului și a creșterii parcului auto, în vederea creșterii siguranței circulației.

Structura de management a proiectului va fi formată din 6 persoane, care vor ocupa pozițiile de Manager proiect, Manager tehnic, Responsabili tehnic/management contract de lucrări, Responsabil achiziții publice, Responsabil protecția mediului, Responsabil Financiar. Managerul de proiect are responsabilitatea de a coordona activitatea în proiect a membrilor echipei de proiect, de a coordona și monitoriza implementarea proiectului, precum și de a reprezenta solicitantul și partenerii, în relația cu finanțatorul. Responsabilul financiar coordonează contabilitatea proiectului, iar Responsabilul achiziții publice se află în relație de subordonare față de Managerul de proiect și este răspunzător de organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică din proiect. Managerul tehnic, Responsabilul tehnic/management contract de lucrări și Responsabil protecția mediului se află în relație de subordonare față de Managerul de proiect și au responsabilități directe în urmărirea respectării contractelor de lucrări/servicii, respectarea normelor privind protecția și calitatea mediului în derularea contractelor de lucrări, precum și cu urmărirea contractului de finanțare. Fiecare dintre aceștia beneficiază de birou propriu dotat cu tehnică de calcul, internet și toate cele necesare desfășurării în condiții optime a activității de zi cu zi, inclusiv un automobil pentru vizite în teren, atunci când situația o impune.

1.3.2. Descrierea expertizei interne:

- 1. Manager de proiect - Egner Florin Simion**
- 2. Responsabil tehnic/ management contract – Iorga Florin**
- 3. Responsabil achiziții publice – Aniței Dana**
- 4. Responsabil protecția mediului – Mănescu Andreea**
- 5. Responsabil financiar – Bîdiu Brîndușa**

Membrii echipei de proiect sunt angajați ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani (poz. 1, 2 și 5), respectiv ai Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Botoșani (poz. 3 și 4), cu experiență în implementarea proiectelor privind modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere. Fiecare dintre aceștia au avut poziții cheie în cadrul proiectelor și au îndeplinit atribuții specifice domeniilor în care își desfășoară activitatea pentru a asigura implementarea proiectelor în condiții optime.

În cadrul acestei investiții, membrii echipei de proiect vor desfășura următoarele activități:

Managerul de proiect

- planifică și gestionează implementarea proiectului;
- conduce echipa de proiect;
- asigură comunicarea cu partenerii, sau cu alte părți implicate (audit, control, etc.);



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- înaintează în timp util toate documentele cerute la finanțator;
- asigură introducerea în instrumentele de monitorizare a tuturor datelor/informațiilor aferente proiectului; asigură respectarea calendarului de activități (inclusiv în ceea ce privește plățile către contractori și transmiterea cererilor de prefinanțare/plată/rambursare)
 - asigură transparența cu privire la utilizarea fondurilor și a informațiilor pentru toate părțile interesate;
 - cooperează cu prestatorii de servicii, contractorii în vederea atingerii obiectivelor contractelor și ale proiectului;
 - identifică riscurile aferente proiectului, întreprinde măsurile de prevenire a apariției riscurilor, identifică soluțiile posibile în caz de dificultăți, hotărăște și pune în aplicare soluțiile adecvate cu promptitudine și fără întârziere;
 - planifică și participă la întâlnirile periodice privind progresul activităților, împreună cu membrii echipei de implementare, cu supervizorul/dirigintele de șantier și cu contractanții, după caz,
 - participă la întâlnirile Beneficiarului cu reprezentanți ai finanțatorului, ai Autorității de Audit, ai Comisiei Europene, etc.;
 - asigură monitorizarea adecvată a dezvoltării proiectului și luarea deciziilor necesare pentru rezolvarea la timp a oricărei probleme în legătură cu implementarea proiectului;
 - asigură condițiile de realizare a măsurilor de informare și publicitate, dacă este cazul;
 - asigură respectarea legilor naționale și comunitare la nivel de Beneficiar, de exemplu protecția mediului, securitatea muncii, achiziții publice, etc.;
 - stabilește etapele și elementele de referință pentru evaluarea, monitorizarea și evaluarea proiectului.

Managerul tehnic

- supervizează procedurile de achiziție și atribuire ale contractelor de servicii și lucrări;
- supraveghează modul de îndeplinire a contractelor de achiziții și de implementare a proiectului;
 - identifică riscurile aferente proiectului, întreprinde măsurile de prevenire a apariției riscurilor, identifică soluțiile posibile în caz de dificultăți, hotărăște și pune în aplicare soluțiile adecvate cu promptitudine și fără întârziere;
 - participă la întâlnirile periodice privind progresul activităților, împreună cu membrii echipei de implementare, cu supervizorul/dirigintele de șantier și cu contractanții, după caz,
 - în cooperare cu Supervizorul, identifică principalele stadii de progres în execuția de lucrări, stabilește și actualizează graficul general de implementare a proiectului;
 - stabilește măsurile necesare pentru a evita orice situație neprevăzută, care ar putea afecta implementarea proiectului, iar în cazul unei asemenea situații, ia măsurile de remediere;

Responsabil tehnic/ management contract de lucrări

- asigură respectarea prevederilor din contractul de finanțare în legătură cu lucrările executate;
- asigură respectarea prevederilor legale, a prevederilor contractuale, a proiectului tehnic și al caietului de sarcini;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- cooperează îndeaproape cu Supervizorul (Dirigintele de Șantier) în ceea ce privește stadiul de implementare a contractului de lucrări și calitatea execuției lucrărilor contractate;
- identifică riscurile aferente contractului de lucrări, întreprinde măsurile de prevenire a apariției riscurilor, identifică soluțiile posibile în caz de dificultăți, hotărăște sau, după caz, prezintă MP o propunere de decizie și pune în aplicare soluțiile adecvate cu promptitudine și fără întârziere;
- se asigură de îndeplinirea obligațiilor Beneficiarului aferente contractului de lucrări;
- cooperează cu ceilalți membri ai echipei de proiect și cu personalul Beneficiarului în vederea implementării cu succes a contractului de lucrări;
- se asigură că toate documentele puse la dispoziție de supervizor și constructor respectă cerințele stabilite prin contract și documentația de atribuire;
- se asigură că documentele elaborate de supervizor/contractor sunt corecte și complete;
- se asigură de conformitatea, din punct de vedere calitativ, a materialelor și produselor puse în lucrare cu cerințele contractului de lucrări;
- se asigură de nivelul calitativ al lucrărilor, în conformitate cu prevederile contractului, proiectului tehnic, caietului de sarcini și a reglementarilor tehnice în vigoare;
- verifică legalitatea execuției tuturor lucrărilor din contract;
- se asigură de respectarea de către contractor a termenelor prevăzute în contractul de lucrări;
- efectuează frecvent vizite pe șantier;
- se asigură de respectarea măsurilor de informare și publicitate aferente contractului de lucrări;
- informează Managerul de proiect asupra stadiului de execuție al contractului de lucrări;
- certifică facturile emise de constructor pentru lucrările executate din punct de vedere al realității, regularității și legalității;
- verifică procesele verbale de recepție calitativă a materialelor, certificatele de calitate a materialelor, declarațiile de conformitate a calității materialelor, rapoartele de neconformitate;
- participă la recepția calitativă a lucrărilor împreună cu executantul lucrărilor.

Responsabil achiziții publice

- întocmește Planul de achiziții al proiectului, în acord cu prevederile din Cererea / contractul de finanțare;
- planifică realizarea achizițiilor de servicii și lucrări, aferente proiectului, în acord cu prevederile din Cererea / contractul de finanțare;
- identifică riscurile aferente procesului de achiziții publice, întreprinde măsurile de prevenire a apariției riscurilor, identifică soluțiile posibile în caz de dificultăți, hotărăște sau, după caz, prezintă Managerului de Proiect o propunere de decizie și pune în aplicare soluțiile adecvate cu promptitudine și fără întârziere;
- cooperează cu ceilalți membri ai echipei de proiect și cu personalul Beneficiarului în vederea implementării cu succes a procesului de achiziții publice;
- elaborează, în cooperare cu Managerul de Proiect și cu responsabilii de contract, strategia de contractare;
- se asigură de regularitatea și calitatea procesului de achiziții publice;
- solicită alocarea bugetelor necesare pentru realizarea achizițiilor prevăzute în cadrul proiectului;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- coordonează procesul de realizare a achizițiilor de servicii și lucrări, aferente proiectului în condițiile stabilite în Contractul de finanțare (respectiv conform legislației în vigoare și Instrucțiunilor);
- se asigură de pregătirea documentației de atribuire și a caietelor de sarcini pentru realizarea achizițiilor prevăzute în cadrul proiectului;
- asigură publicarea anunțurilor sau invitațiilor aferente procedurilor de achiziții, furnizează informațiile necesare pentru elaborarea ofertelor, potrivit procedurilor;
- coordonează activitățile de primire, deschidere și evaluare a ofertelor și asigură comunicarea rezultatelor procedurii către toți participanții la procedură;
- coordonează activitățile de semnare a contractelor de achiziții cu ofertanții selectați;
- în cazul unor contestații, coordonează activitățile privind tratarea contestațiilor;
- verifică regularitatea modificărilor contractelor;
- îndeplinește și alte atribuții repartizate de Managerul de proiect.
- participă la elaborarea documentelor tehnice necesare pentru eventuale modificări care ar putea surveni pe parcursul derulării contractului;
- monitorizează proiectul pentru sesizarea, în cel mai scurt timp, a oricăror disfuncționalități și propune măsuri de remediere;
- verifică și avizează răspunsurile la toate documentele aferente contractului de lucrări.

Responsabil protecția mediului

- desfășurarea și urmărirea activității de protecție a mediului în contextul implementării proiectului;
- întocmește, dacă este cazul, rapoarte către CNAIR referitor la protecția mediului;
- soluționează, în limita competențelor, sesizările privind aspectele de protecție a mediului;
- îndeplinește și alte atribuții repartizate de Managerul de proiect.

Responsabil financiar

- asigură bugetul proiectului conform prevederilor contractului de finanțare;
- realizează cheltuielilor eligibile în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare;
- deschide conturile bancare și asigură relației cu banca și/sau Trezoreria Publică;
- identifică riscurile aferente managementului financiar al proiectului, întreprinde măsurile de prevenire a apariției riscurilor, identifică soluțiile posibile în caz de dificultăți, hotărăște sau, după caz, prezintă Managerului de Proiect o propunere de decizie și pune în aplicare soluțiile adecvate cu promptitudine și fără întârziere;
 - elaborează previziuni realiste privind implementarea financiară a proiectului;
 - angajează și efectuează plățile, cu respectarea graficelor de plată/rambursare;
 - efectuează și înregistrează operațiunile financiar-contabile la nivel de beneficiar;
 - elaborează și păstrează evidențele și documentele financiar contabile, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- elaborează și verifică cereri de plată/rambursare și a documentele justificative necesare pentru avizarea și autorizarea plăților;
- evaluează din punct de vedere financiar stadiul implementării proiectului (execuția bugetară) și raportarea situației către Managerul de Proiect și echipa de implementare;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- cooperează cu ceilalți membri ai echipei de proiect și cu personalul Beneficiarului în vederea îndeplinirii atribuțiilor sale;

1.3.3. Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii

Se vor externaliza serviciile de supervizare a lucrărilor.

Conform prevederilor art. 30 din Legea nr. 10/1995, dirigintele de șantier autorizat răspunde potrivit obligațiilor ce-i revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție la data realizării ei. Conform prevederilor art. 17 alin. (2) din regulament, dirigintele de șantier îndeplinește, în condițiile legii, în principal, următoarele atribuții:

- a) cunoaște prevederile proiectului pentru autorizarea executării/desființării lucrărilor de construire și ale proiectului tehnic de execuție, verificat potrivit legii;
- b) verifică existența fișelor și proiectelor tehnologice de execuție, a procedurilor de realizare a lucrărilor, planurilor de verificare a execuției, proiectelor de organizare a execuției lucrărilor, precum și graficele de realizare a construcțiilor, actualizate prin eventualele dispoziții de șantier emise pe parcursul derulării lucrărilor;
- c) asigură secretariatul comisiei de recepție la terminarea lucrărilor și întocmește, în numele investitorului/proprietarului/administratorului, documentele de recepție la terminarea lucrărilor și constituie cartea tehnică a construcției;
- d) participă la toate fazele de verificare a execuției lucrărilor, inclusiv la fazele determinante prevăzute în planul de control al calității lucrărilor de construcții;
- e) oprește execuția lucrărilor de construcții când constată neconformități care pot afecta calitatea acestora;
- f) oprește execuția lucrărilor de construcții și înștiințează Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. sau, după caz, structurile proprii de control din cadrul instituțiilor prevăzute la art. 34 din Legea nr. 10/1995, republicată, cu completările ulterioare, în cazul în care se produc accidente tehnice și/sau constată abateri de la prevederile proiectului tehnic de execuție.

La art. 44 din Procedura (A) aprobată prin ORDINUL nr. 1.496 din 13.05.2011 sunt precizate obligațiile și răspunderile pe care le au diriginții în desfășurarea activității, astfel:

A. În perioada de pregătire a investiției:

1. verifică existența autorizației de construire, precum și îndeplinirea condițiilor legale cu privire la încadrarea în termenul de valabilitate;
2. verifică concordanța dintre prevederile autorizației de construire, certificatului de urbanism, avizelor, acordurilor și ale proiectului;
3. studiază proiectul, caietele de sarcini, tehnologiile și procedurile prevăzute pentru realizarea construcțiilor;
4. verifică existența tuturor pieselor scrise și desenate din proiect, inclusiv existența studiilor solicitate prin certificatul de urbanism sau prin avize și concordanța dintre prevederile acestora;
5. verifică existența expertizei tehnice în cazul lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



6. verifică respectarea reglementărilor cu privire la verificarea proiectelor de către verificatori de proiecte atestați și însușirea acestora de către expertul tehnic atestat, acolo unde este cazul;
7. verifică dacă este precizată în proiect categoria de importanță a construcției;
8. verifică existența în proiect a programelor de faze determinante;
9. verifică existența proiectului sau a procedurilor de urmărire specială a comportării în exploatare a construcțiilor, dacă aceasta va fi instituită;
10. preiau amplasamentul și reperele de nivelment și le predau executantului, libere de orice sarcină;
11. participă, împreună cu proiectantul și cu executantul, la trasarea generală a construcției și la stabilirea bornelor de reper;
12. predau către executant terenul rezervat pentru organizarea de șantier;
13. verifică existența "Planului calității" și a procedurilor/instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
14. verifică existența anunțului de începere a lucrărilor la emitentul autorizației și la I.S.C.;
15. verifică existența panoului de identificare a investiției, dacă acesta corespunde prevederilor legale și dacă este amplasat la loc vizibil;

B. În perioada execuției lucrărilor:

1. urmăresc realizarea construcției în conformitate cu prevederile autorizației de construire, ale proiectelor, caietelor de sarcini și ale reglementărilor tehnice în vigoare;
2. verifică existența documentelor de certificare a calității produselor pentru construcții, respectiv corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în proiecte;
3. interzic utilizarea produselor pentru construcții fără certificate de conformitate, declarații de conformitate sau agrement tehnic;
4. interzic utilizarea de procedee și echipamente noi, neagrementate tehnic sau cu agremente tehnice la care avizul tehnic a expirat;
5. verifică respectarea tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzui în documentația tehnică și în reglementările tehnice;
6. verifică respectarea "Planului calității", a procedurilor și instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
7. interzic executarea de lucrări de către personal necalificat;
8. participă la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante;
9. efectuează verificările prevăzute în reglementările tehnice, semnează și ștampilează documentele întocmite ca urmare a verificărilor, respectiv procese-verbale în faze determinante, procese-verbale de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse etc.;
10. asistă la prelevarea de probe de la locul de punere în operă;
11. transmit către proiectant, prin intermediul investitorului, sesizările proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
12. informează operativ investitorul privind deficiențele calitative constatate, în vederea dispunerii de măsuri și, după caz, propun oprirea lucrărilor;
13. urmăresc respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



14. verifică, în calitate de reprezentant al beneficiarului, respectarea prevederilor legale în cazul schimbării soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor;
15. anunță I.S.C. privind oprirea/sistarea executării lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp friguros, și verifică punerea în siguranță a construcției, conform proiectului;
16. anunță I.S.C. privind reluarea lucrărilor la investițiile la care a fost oprită/sistată executarea lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp friguros;
17. preiau documentele de la constructor și proiectant și completează cartea tehnică a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;
18. urmăresc dezafectarea lucrărilor de organizare de șantier și predau terenul deținătorului acestuia.

C. La recepția lucrărilor:

1. asigură secretariatul comisiei de recepție la terminarea lucrărilor și întocmesc actele de recepție;
2. urmăresc soluționarea obiecțiilor cuprinse în anexele la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor și îndeplinirea recomandărilor comisiei de recepție;
3. predau către investitor actele de recepție și cartea tehnică a construcției după efectuarea recepției finale.

Conform prevederilor art. 48 din Procedura (A) aprobată prin ORDINUL nr. 1.496 din 13.05.2011, obligațiile prevăzute la art. 44 nu sunt limitative, dirigintele de șantier putând participa, în calitate de reprezentant al investitorului, la toate fazele privind realizarea construcțiilor, în limitele atribuțiilor stabilite prin reglementările tehnice în construcții aplicabile, în vigoare.

Potrivit prevederilor art. 49 din Procedura (A) aprobată prin ORDINUL nr. 1.496 din 13.05.2011, Diriginții de șantier răspund, potrivit legii, în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 44, precum și în cazul neasigurării din culpa lor a realizării nivelului calitativ al lucrărilor prevăzute în proiecte, caiete de sarcini și în reglementările tehnice în construcții.

2: DETALII PROIECT

Titlul proiectului: **ȘOSEAUA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BOTOȘANI PRIN CURTEȘTI**

Valoarea proiectului actualizată – **34.662.992 EUR (165.481 mii lei)**, valoare conform deviz general, SF 2020

2.1. Descrierea proiectului

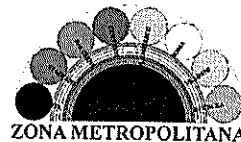
Șoseaua de centură a municipiului Botoșani va asigura legătura între Drumul de mare viteză Siret Expres DX5B (prin DN 29 Suceava-Botoșani) și Drumul TransRegio Jijia TR52B (prin DN 28B Botoșani-Tg. Frumos), ocolind municipiul Botoșani prin sud-vest, fiind amplasată în cea mai mare parte în extravilanul comunei Curtești.

Descrierea traseului: Varianta propusă de ocolire a municipiului Botoșani prin Curtești se desprinde din DN 29 Suceava-Botoșani la km 34+122, partea dreaptă, printr-o intersecție nou



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



ZONA METROPOLITANĂ

proiectată sub forma unui sens giratoriu aflată pe teritoriul comunei Mihai Eminescu (**„Sens giratoriu de intrare”**).

De la km 0+870 până la km 1+090 este prevăzut un pasaj ce asigură traversarea unui drum de legătură între două drumuri comunale.

Începând cu km 2+100 este prevăzută o curbă la stânga cu rază de 230 m urmată la km 2+800 de o curbă la dreapta cu raza de 450 m.

La km 3+375 este prevăzut câte un spațiu de parcare de scurtă durată pe ambele sensuri cu o lungime de 200 m și o lățime de 30 m.

În continuare traseul traversează proprietăți private, începând cu km 6 + 125 fiind prevăzută o curbă la stânga cu raza de 270 m.

La km 6 + 475, la intersecția cu DJ 207N (dinspre Băiceni spre Curtești) este proiectat un **sens giratoriu „Intersecție Curtești”**.

În continuare traseul traversează o zonă pe care circulația mijloacelor auto este legată de exploatarea terenurilor agricole (mașini și utilaje agricole), fără însă a fi înregistrat (în evidență) ca un drum de exploatare.

Începând cu km 7+275 este prevăzută o curbă la dreapta cu raza de 150 m după care Șoseaua de centură a municipiului Botoșani urmează traseul unui drum de exploatare și a unui drum comunal pe o distanță de aproximativ 2 km. În acel areal este amplasată o livadă de pomi fructiferi și ea este evidențiată la **„intrare”** de acel obelisc numit **„Mărul”**, reper vizibil de la distanță.

La km 9+150, la intersecția cu drumul județean DJ 208C (Botoșani – Vorona – Pașcani) este proiectat un **sens giratoriu, „Mărul”**.

În continuare Șoseaua urmărește traseul drumului DJ 208C, descărcarea traficului în DN 28B realizându-se prin **sensul giratoriu de ieșire „Lebăda”**, sens giratoriu existent.

Proiectul se caracterizează prin următoarele capacități fizice: lungime 10,090 km; drum de clasă tehnică III, cu platforma drumului de 10,0 m, din care partea carosabilă 7,0 m (2x3,5m); 1 pod; 19 podețe; 1 spațiu de parcare. Din lungimea totală de 10,09 km, **podurile și pasajele** însumează o lungime de 0,1 km.

Șoseaua are proiectate 13 curbe și 3 sensuri giratorii.

Lățimea platformei drumului este de 10,00 m, partea carosabilă fiind de 2x3,50 m și benzi de încadrare de 2x0,75 m iar acostamentul de 2x1,50 m. Partea carosabilă are o pantă transversală de 2,50% structura rutieră fiind suplă, cu un sistem rigid pentru spațiul de parcare, oprire și staționare la Km 3 + 375 și un sistem rutier semirigid pentru zona de lărgire de la DN 29. Traseul asigură nefragmentarea terenurilor agricole și asigură intersecțiile la nivel cu rețeaua locală de drumuri.

Valoarea investiției este de 165,481 mil lei, fără TVA. Rata internă de rentabilitate economică este de 12,61% (SF 2020).

Au fost obținute toate avizele, acordurile și autorizațiile la faza Studiului de Fezabilitate (prescurtat „SF”). Conform Deciziei de Încadrare nr. 29/30.03.2020 emisă de APM Botoșani, proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului și asupra siturilor Natura 2000. Terenul necesar pentru realizarea investiției este de cca 41 ha. Valoarea estimată a terenului este de 10.960.000 lei, fără TVA.

Pentru „Șoseaua de centură a Municipiului Botoșani prin Curtești” a fost realizată recepția finală și verificarea de experți și firme de specialitate pentru elaborare Studiu de Fezabilitate, proiect coordonat și finalizat de aparatul tehnic al ADI ZMBT. Documentația este transmisă de



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



aparatură tehnică al ZMBT la autoritățile publice județene și locale, la Guvernul României (Ministerul Transporturilor) și la Compania Națională pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere (prescurtat CNAIR) SA.

Proiectul realizează legătura rutieră a Municipiului Botoșani (și a localităților din arealul Zonei Metropolitane Botoșani) cu rețeaua trans-europeană de transport TEN-T: cu Drumul de mare viteză Siret Expres DX5B, prin DN 29 Suceava-Botoșani (*Autostrada București-Suceava-Siret*, proiect finanțat începând cu anul 2021) și Drumul TransRegio Jijia TR52B, prin DN 28B Botoșani-Tg. Frumos) (*Superbanda Iași-Tg. Frumos*, tronson Botoșani-Tg. Frumos finanțată începând cu anul 2021). Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești realizează și o legătură directă între cele două mari artere rutiere cu trecere prin Botoșani și zona periurbană: cu E58 spre Iași, vama Sculeni (cu Republica Moldova), Aeroport Iași, respectiv cu E85 spre București, dar și spre vama Siret (cu Ucraina).

Proiectul ”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” este inclus într-o primă selecție de proiecte făcută în anul 2020 – document elaborat cu sprijinul Băncii Mondiale, valoarea estimată inițial în Raportul publicat fiind de 25 milioane de euro.

În Strategia de dezvoltare a ADI ZMBT și în Strategia de dezvoltare a Județului Botoșani și a Municipiului Botoșani pentru perioada 2015-2020 există prevăzută și o a doua ocolitoare, care face legătura cu ”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” în zona sensului giratoriu de la Lebăda. Și în selecția de proiecte pentru 2021-2027 publicată de Banca Mondială există menționat acest al doilea ocolitor. Proiectul pentru ocolirea municipiului Botoșani prin sud-est face referire la un ocolitor care trece prin Bălușeni, Draxini, Stăuceni și face legătură la Punctul de trecere a frontierei de la Stânca-Costești, spre Republica Moldova. Este un ocolitor agreat și mai devreme, într-o primă selecție de proiecte făcută în anul 2020 cu sprijinul Băncii Mondiale, valoarea estimată fiind de 20 milioane de euro.

Oportunitatea proiectului este întărită de faptul că Municipiul Botoșani fiind situat la intersecția a două drumuri naționale importante: Drumul de mare viteză Siret Expres DX5B (prin DN 29 Suceava-Botoșani) și Drumul TransRegio Jijia TR52B (prin DN 28B Botoșani-Tg. Frumos), este afectat semnificativ de circulația națională și internațională a traficului de tranzit, atât traficul ușor cât și cel greu. Deoarece nu există o variantă ocolitoare a orașului, traficul greu se desfășoară în interiorul acestuia, inclusiv pe artere principale din zona centrală a orașului. Astfel, circulația traficului de tranzit, în lipsa unei conexiuni paralele cu DN29 și DN28B care să descarce fluxurile de vehicule grele de pe cele 3 direcții principale (Iași, Suceava, Siret), va continua să genereze aglomerare, poluare, degradări ale structurilor rutiere/ale imobilelor și disconfort locuitorilor municipiului Botoșani. Analizând situația rețelei de transport din municipiul Botoșani se poate concluziona că există o ”hiperintegrare”, deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri municipală. Astfel se remarcă o disfuncționalitate între capacitățile de circulație de penetrație și capacitatea de circulație în interiorul municipiului, în sensul că volumele de trafic de tranzit care au acces în municipiu de pe drumul național DN29 sunt foarte ridicate și se suprapun pe traficul local, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje în intersecții și ”gâtuirii” ale traficului. Din analizele efectuate, se constată faptul că la orele de vârf între partea de sud și de vest a municipiului traversarea este foarte dificilă.

În prezent municipiul Botoșani este tranzitat de traficul auto: **a) din direcția nord-vest:** vama Siret (Ucraina) și Suceava spre Tg. Frumos cu ramificație Iași și respectiv București pe DN 29 precum și **b) din direcția sud-est:** Iași și vama Sculeni, respectiv vama Stânca-Costești (ambele spre Republica Moldova). Județul Botoșani este singurul județ din România care se învecinează cu Ucraina și Republica Moldova. Intersecția acestor volume de trafic, se realizează afectând zonele centrale ale municipiului. Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești rezolvă într-o măsură esențială partea de sud-vest a traficului prin municipiu, traseul dinspre Suceava spre Iași.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Traseul dinspre Suceava și aeroportul Suceava, respectiv spre Iași și aeroportul Iași, pe raza municipiului Botoșani se face pe porțiuni din străzile: Ocolitor Pacea cu drumul de legătură foarte aglomerat spre Parcul de agrement Cornișă, Maior Grigore Ignat, Petru Rareș, include un segment din Bulevardul Mihai Eminescu și trece pa lângă zona rezidențială ”Lebăda” din municipiul Botoșani și în același timp zona rezidențială Curtești și Cartierul ANL la ieșire prin sud spre Iași, cu legătura la aeroportul din Iași și vama Sculeni, a doua vamă spre Republica Moldova. Traficul care tranzitează orașul afectează străzi din cartiere de blocuri și case, zone foarte populate.

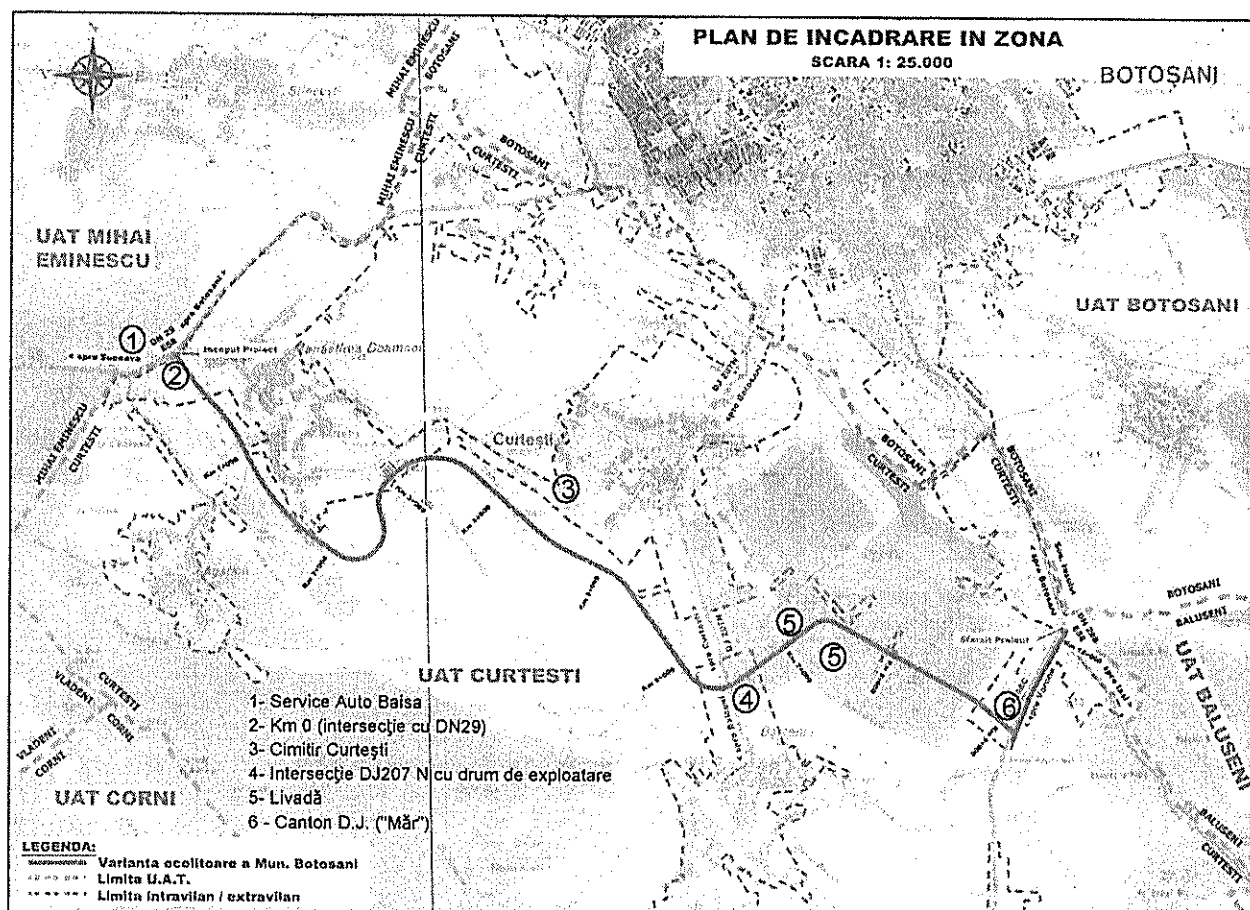
2.2. Localizarea proiectului (Coordonate stereo 70 si harta amplasamentului),

2.2.1. Coordonate stereo 70

Fișierul cu coordonatele stereo 70 este prezentat în anexă.

2.2.2. Harta amplasamentului

Varianta ocolitoare va fi amplasată pe teritoriul U.A.T. Curtești, celelalte două unități administrativ teritoriale UATM Botoșani și UAT Mihai Eminescu fiind la intrare și respectiv la ieșire iar atașat transmitem coordonate GIS, precum și harta amplasamentului.





ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



2.3. Proiecte similare (infrastructură rutieră, de transport local/urban) implementate anterior

În ceea ce privește capacitatea de gestionare de proiecte, Municipiul Botoșani are o vastă experiență în accesarea și implementarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă, începând cu programele de preaderare și continuând cu fondurile de postaderare. Sunt enumerate exemple de *astfel de proiecte* gestionate de către Municipiul Botoșani:

Nr. crt.	Titlul proiectului	Valoarea totală a proiectului (în euro)	Descriere	Stadiu /Rezultate obținute
1	Reabilitare și modernizare străzi urbane în municipiul Botoșani, finanțat din FEDR Fondul European de Dezvoltare, în cadrul POR	8.591.891	Reabilitarea și modernizarea a 13,4 km de străzi urbane în municipiul Botoșani:	Reabilitarea a șapte străzi importante din municipiu
2	Reabilitarea și modernizarea străzilor inelului principal de circulație din Municipiul Botoșani, finanțat din FEDR prin POR – Axa 1.	7.961.524,6	Lucrări de modernizare și reabilitare a carosabilului străzilor: Calea Națională, Cuza Vodă, Ion Pillat, Săvenilor, Parcul Tineretului, Grivița, peste 6 km, inclusiv reabilitarea trotuarelor, modernizarea iluminatului public și canalizarea pluvială.	A fost reabilitat și modernizat inelul de circulație interior stradal al municipiului
3	Modernizarea și reabilitarea accese pietonale și carosabile precum și iluminat arhitectural în Municipiul Botoșani, finanțat din FEDR prin POR – Axa 1.	7.567.089,3	Lucrări de reabilitare și modernizare a Pietonalului Unirii, a Pieții Revoluției, a Pietonalului Bancar, a Pietonalului Transilvaniei și zona Pieții Centrale, peste 160 locuri noi de parcare, iluminatul arhitectural pentru Pietonalul Transilvaniei, Piața Centrală (Parcarea Subterană), Piața Revoluției, Pietonalul Unirii.	Realizat: parcare pe două niveluri cu 168 locuri; carosabil modernizat și reabilitat pe .336 mp; spațiu verde reabilitat pe 25.364 mp
4	Reabilitarea, modernizarea infrastructurii de acces pietonal la parcurile și a spațiile verzi precum și reabilitarea și modernizarea iluminatului ornamental aferent acestora, în municipiul Botoșani, finanțat din FEDR prin POR – Axa 1.	1.772.681	Reabilitarea a patru parcuri din municipiu – parcul Primăriei, parcul Junior, parcul Sucevei, spații verzi și modernizarea iluminatului, arhitectural în cinci parcuri; 18.882 mp de spații verzi reabilitate și modernizate; plantarea a 1017 arbori și arbuști ornamentali.	S-a redus la jumătate consumul de energie electrică; s-au creat 50 locuri de muncă.
5	Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a municipiului Botoșani prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere, finanțat din FEDR prin POR – Axa 1	655.425	Obiectivul urmărit este creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune urbana a Municipiului Botoșani, prin achiziționarea și instalarea unui sistem de supraveghere.	Achiziționare și instalare sistem de supraveghere cu camere de luat vederi și dispecerat.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



6	Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101	19.138.583,9	Reabilitare cale rulare tramvai 101; implementare sistem de e-ticketing; sistem de supraveghere video în intersecții și stațiile de tramvai; lucrări de modernizare a peroanelor (stațiilor de tramvai).	In curs de implementare
7	Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 102	18.818.890	Reabilitare cale rulare tramvai 102; implementare sistem de e-ticketing; sistem de supraveghere video în intersecții și stațiile de tramvai; lucrări de modernizare a peroanelor (stațiilor de tramvai).	In curs de implementare
8	Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Botoșani (proiect în parteneriat cu MLPDA)	18.222.630,3	Achiziție 9 tramvaie cu lungimea de 18 m, cu o capacitate totală de minim 100 locuri din care minim 32 pe scaune fixe, nerabatabile, pentru operarea pe rutele 101 și 102.	In curs de implementare
9	Amenajare căi de acces și reabilitare căi de acces existente Versant “Pacea”, str. Pacea, Municipiul Botoșani	2.923.579,09	Reconversia și refuncționalizarea unei suprafețe degradate și transformarea acesteia într-un spațiu de agrement, proiectul aducându-și contribuția la atingerea indicatorului priorității de investiție privind „spații deschise create sau reabilitare în zonele urbane” prin construcția a 190.169,23 mp de spațiu verde	In curs de implementare

2.4. Corespondența cu Master Planul General de Transport sau Planul investițional (a se utiliza lista de proiecte și metodologia de formulare a unui proiect de variantă ocolitoare parte a unui segment de infrastructură națională din notificare)

Realizarea investiției „Șoseaua de centură a Municipiului Botoșani prin Curtești” va oferi o strategie clară de dezvoltare a sectorului de transport din județul Botoșani, în același timp va oferi o strategie de dezvoltare economică și de business. Pentru a putea fi valorificat, acesta trebuie să ofere soluții aplicabile pentru problemele și cerințele sectorului de transport din municipiu și zonele limitrofe și în subsidiar soluții aplicabile dezvoltării administrative și dezvoltării mediului de afaceri.

În prezent municipiul Botoșani este tranzitat de traficul auto din direcția Ucraina (Cernăuți) – Siret - Suceava - Aeroport Suceava- Botoșani - Iași – Aeroport Iași - Republica Moldova (Chișinău), respectiv Tg. Frumos – București, fiind afectat semnificativ de circulația națională și internațională a traficului de tranzit, atât traficul ușor cât și cel greu.

De asemenea, investiția propusă: „Șoseaua de centură a Municipiului Botoșani prin Curtești” asigură legătura între secțiuni ale rețelei naționale de drumuri: Drumul de mare viteză Siret Expres DX5B (*Autostrada București-Suceava-Siret*) și Drumul TransRegio Jijia TR52B (*Superbanda Iași-Tg. Frumos-Botoșani*). Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești realizează și o legătură directă între cele două mari artere rutiere cu trecere prin Botoșani și zona periurbană: cu E58 spre Iași, vama Sculeni (cu Republica Moldova), Aeroport Iași, respectiv cu E85 spre București, dar și spre Suceava, Aeroport Suceava, vama Siret (cu Ucraina), fiind un proiect de îmbunătățire a rețelei de transport cu un rol foarte important, deoarece stabilește legăturile cu



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



orașele Cernăuți (Ucraina), Suceava, Iași, Chișinău (Republica Moldova), dar și cu capitala - București.

2.5. Stadiul proiectului (studii realizate, indicatori aprobați, avize, autorizații etc.)

Studiul de fezabilitate al investiției a fost elaborat de către Asocieria Best Consulting & Design SRL - Search Corporation SRL, autoritatea contractantă fiind Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani, în 28.11.2018. Studiul de Fezabilitate a fost finalizat în 28.01.2020 iar verificarea și recepția finală a fost realizată în colaborare cu firmă agreată de Guvernul României – Ministerul Transporturilor, recepție aprobată cu nr. 140/20.05.2020.

Este realizată inclusiv actualizarea la zi a documentației.

ETAPE PRINCIPALE viitoare :

- Reglementarea juridică a terenului
- întocmirea Proiectului pentru Autorizarea Construcției (P.A.C.), a Proiectului pentru Organizarea Execuției (P.O.E) și întocmire Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (P.T. + D.E.) și Execuția lucrărilor

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:

Studiul de Fezabilitate a fost elaborat cu respectarea legislației, respectiv HG 907/2016. În cadrul SF-ului a fost stabilit amplasamentul obiectivului de investiții pe baza variantei finale adoptate și a documentațiilor de urbanism. Totodată, în cadrul documentației tehnico-economice au fost stabilite elementele coridorului de expropriere.

Certificatul de urbanism în vederea realizării obiectivului de investiții este valabil până la data de 20.11.2021, cu posibilitatea de prelungire a acestuia.

➤ REGLEMENTAREA JURIDICĂ A TERENULUI

Din punct de vedere juridic, cea mai mare suprafață de teren este în proprietate privată, în proporție de aprox. 91,15%, terenuri agricole, nici una dintre aceste proprietăți nu este ocupată de obiective de investiții și nici măcar de construcții provizorii sau neautorizate. Prin HCL a UAT Curtești în perioada următoare pe aceste terenuri nu vor fi date autorizații de construcție și nici măcar certificate de urbanism. Din acest motiv nu există impedimente majore, pentru că vor fi necesare exproprieri ale terenurilor aflate în proprietate privată.

- Cartea tehnică a construcției - Cartea tehnică a construcției va fi realizată în conformitate cu prevederile HG nr. 273/1994 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora. Astfel, în conformitate cu HG nr.343/2017, pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, anexele 1-6, punctul 15, proiectantul va pune la dispoziția beneficiarului documentele necesare întocmirii cărții tehnice, colaborând la întocmirea acesteia - documentul va fi predat după recepția la terminarea lucrărilor



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



- Asistență tehnică din partea proiectantului - În derularea contractului de prestări servicii, Proiectantul are obligația îndeplinirii tuturor obligațiilor care îi revin conform actelor normative în vigoare pe parcursul derulării contractului, respectiv Legea nr. 10 din 18 Ianuarie 1995 (actualizată) privind calitatea în construcții, Legea nr. 50 din 29 Iulie 1991 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Pentru asigurarea execuției lucrărilor conform legislației în vigoare, atât calitativ cât și cantitativ, este nevoie de asistență permanentă a Prestatorului atât în timpul execuției, până la recepția finală a lucrărilor
- Realizarea lucrărilor de execuție

2.6. Calendarul de implementare al proiectului

– Achiziție publică pentru proiectare și execuție lucrări - 36 luni

Se menționează faptul că toate etapele menționate mai sus, respectiv calendarul de implementare a acestui proiect, nu va depăși luna decembrie 2024.

2.7. Managementul riscului (a se preciza principalele riscuri pentru realizarea proiectului și modul de tratare a lor)

În cazul unui proiect, riscul este posibilitatea de a nu obține rezultatele propuse, de a nu ne încadra în program sau în disponibilul de resurse pentru că s-a întâmplat ceva neașteptat sau pentru că ceva planificat nu a avut loc. Fiind imposibil să prevedem viitorul cu certitudine, toate proiectele au un oarecare grad de risc.

Riscuri identificate	Descriere	Efecte	Măsuri de prevenire	Risc rezidual
1.1 Traficul efectiv diferit de cel previzionat Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat	Ipoteze și previziuni incorecte, o înțelegere limitată a dinamicii pieței și lipsa unui plan pentru scenarii contrarii.	Scăderea beneficiilor economice ale proiectului	Având în vedere rezultatele analizei economice, ar fi necesară o scădere cu 74% a traficului pentru ca proiectul să nu mai fie rentabil din punct de vedere economic.	Scăzut
2.1 Investigații și studii de teren insuficiente și/sau necorespunzătoare Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat	Investigații și studii de teren insuficiente și/sau necorespunzătoare.	Premise eronate la baza proiectării, care vor conduce la necesitatea unor revizuri ulterioare cu impact asupra costurilor și termenelor de execuție a lucrărilor	La faza SF, Prestatorul a elaborat toate studiile și investigațiile de teren necesare pentru fundamentarea corespunzătoare a soluțiilor tehnice și pentru diminuarea dificultăților în execuție. Dacă este cazul, în scopul elaborării proiectului tehnic de execuție se vor realiza investigații de teren suplimentare.	Scăzut
2.2 Complexitatea soluțiilor tehnice Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat		Impact asupra costurilor și termenelor de execuție	Proiectul nu implică soluții tehnice deosebit de complexe. Termenele de execuție și costurile de investiție au fost estimate în conformitate cu lucrările proiectate, riscul depășirii acestora fiind deja la un nivel scăzut.	Scăzut



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



<p>2.3 Subestimarea costurilor proiectului în etapa de proiectare</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat</p>	<p>Costul final depășește estimările inițiale.</p>	<p>Rentabilitatea economica mai scăzută</p>	<p>Conform analizei de sensibilitate, rentabilitatea economică a proiectului nu este sensibilă la variația costurilor de investiție.</p> <p>În plus, costurile de investiție a fost estimate pe baza prețurilor pieței și, în termeni reali (exceptând inflația), probabilitatea de creștere a acestora tinde către zero. Având în vedere raportul beneficii/costuri, este necesară chiar o scădere a costurilor de investiție pentru a ca proiectul să devină rentabil din punct de vedere economic.</p>	<p>Scăzut</p>
<p>3.1 întâzieri procedurale</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat</p>	<p>întârzieri în derularea procedurii de achiziție publică pentru contractul de proiectare și execuție.</p>	<p>Decalarea tuturor termenelor legate de implementarea proiectului</p>	<p>Planificarea adecvată a procedurii de achiziție; asigurarea calității documentației; mobilizarea resurselor pentru evaluarea ofertelor; aplicarea cu obiectivitate și imparțialitate a prevederilor documentației de atribuire în vederea evitării contestațiilor.</p> <p>Termenele estimate pentru derularea procedurilor de achiziție sunt în conformitate cu practica în domeniu și nu cu termenele limită prevăzute de cadrul legislativ. Prin urmare, neîncadrarea în termenele prevăzute este puțin probabilă.</p>	<p>Scăzut</p>
<p>3.2 Autorizația de Construire</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat</p>		<p>întocmirea unui calendar realist de implementare a proiectului</p>	<p>La nivelul proiectului tehnic se vor respecta cerințele impuse prin avize și acorduri.</p> <p>Se vor aloca resursele de timp necesare pentru finalizarea procedurilor de achiziție de teren.</p>	<p>Moderat</p>
<p>3.3 Avize și acorduri referitoare la utilități</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat</p>		<p>întocmirea unui calendar realist de implementare a proiectului</p>	<p>Cea mai mare parte a avizelor și acordurilor a fost obținută. Se va asigura menținerea valabilității acestora și respectarea condițiilor impuse.</p>	<p>Moderat</p>
<p>4.1 Costul terenului este mai ridicat decât estimarea inițială</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat</p>	<p>Întreaga procedura privind achiziția terenului necesar construcției.</p>	<p>Costuri și timp</p>	<p>Valoarea terenului și calendarul achiziției de teren au fost estimate conform legislației în vigoare.</p>	<p>Moderat</p>
<p>4.2 întâzieri procedurale</p> <p>Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat</p>	<p>Întreaga procedură privind achiziția terenului necesar construcției.</p>	<p>Costuri și timp</p>	<p>Valoarea terenului și calendarul achiziției de teren au fost estimate conform legislației în vigoare.</p>	<p>Moderat</p>



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”



str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro

5.1 Creșterea costurilor de construcție Probabilitate: A(0%-10%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Scăzut	Costuri suplimentare.	Creșterea costurilor peste bugetul alocat, luând în considerare și bugetul alocat pentru ajustări de preț.	Având în vedere bugetul estimat, există toate premisele pentru ca acesta să nu fie depășit, chiar și în situația revizuirii soluțiilor tehnice. Există și clauza pentru ajustarea preturilor, fapt care limitează riscul de creștere neprevăzută a costurilor.	Scăzut
5.2 Situații neprevăzute inundații, alunecări de teren etc. Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat	Situații neprevăzute - inundații, alunecări de teren etc. în timpul execuției sau în etapa de exploatare. Probabilitatea a fost evaluată din perspectiva condițiilor de relief în aria proiectului.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor, riscuri cu privire la siguranța personalului pe șantier și a utilizatorilor infrastructurii, etc.	Preparatorul a proiectat soluțiile tehnice în conformitate cu rezultatele investigațiilor de teren. Dacă este cazul, în scopul elaborării proiectului tehnic de execuție se vor realiza investigații de teren suplimentare.	Moderat
5.3 Descoperiri arheologice Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Moderat	Riscul descoperirii unor situri arheologice în cursul execuției lucrărilor. Nu există avize emise de Ministerul Culturii/ Direcția Județean. Probabilitatea a fost evaluată din perspectiva apropierii amplasamentului de o zonă locuită.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Supervizarea permanentă pe șantier în scopul identificării riscurilor potențiale cât mai curând posibil.	Moderat
5.4 Riscuri referitoare la Contractor (insolvență, faliment, lipsa resurselor necesare, etc.) Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Ridicat	Contractorul nu este capabil să finalizeze lucrările.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Documentația de atribuire va prevedea cerințe proporționale referitoare la capacitatea financiară a antreprenorului.	Moderat
5.5 Programul de lucrări Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Termene optimiste/nerealiste.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Verificarea și validarea programului de lucrări luând în considerare resursele alocate; Monitorizarea permanentă a progresului, identificarea riscurilor de întârziere, a întârzierilor efective, identificarea acțiunilor necesare pentru recuperarea întârzierilor (mobilizarea unor resurse suplimentare); Actualizarea periodică a programului de lucrări și a previziunilor de plăți etc.	Moderat
5.6 Programul Constructorului și caracterul adecvat al acestuia Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Programul Constructorului și caracterul adecvat al acestuia.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Verificarea și validarea programului de lucrări luând în considerare resursele alocate, Monitorizarea permanentă a progresului, identificarea riscurilor de întârziere, a întârzierilor efective, identificarea acțiunilor necesare pentru recuperarea întârzierilor (mobilizarea unor resurse suplimentare); Actualizarea periodică a programului de lucrări și a previziunilor de plăți; Aplicarea de penalități, dacă este cazul etc.	Moderat



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



5.7 Aprobarea cu întârziere a documentației de proiectare elaborate de Contractor Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Aprobarea cu întârziere a documentației de proiectare elaborate de Contractor.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Mobilizarea unor experți tehnici la nivelul ADI ZMBT (chiar și prin implicarea Consultantului responsabil cu supervizarea lucrărilor) pentru verificarea conformității documentației de proiectare cu Cerințele Beneficiarului, condițiile de teren, condițiile impuse prin acorduri și autorizați, etc.	Moderat
5.8 Devieri temporare Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Devierea drumurilor din aria proiectului în scopul execuției; pot apărea incidente din acest motiv (ie. traversarea drumurilor de către vite către locurile de pășunat).	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Strânsa colaborare cu autoritățile locale în vederea evitării întârzierilor; documentația de proiectare trebuie să fie conformă cu prevederile avizelor și autorizațiilor.	Moderat
5.9 Complexitatea lucrărilor Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Execuția corectă a lucrărilor presupune existența utilajelor și echipamentelor necesare și a unei echipe competente.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	În documentația de atribuire a contractului de lucrări se vor include cerințe referitoare la echipamentele necesare și la managerul de proiect.	Scăzut
5.10 Relocarea/ protejarea instalațiilor Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Conformitatea soluțiilor tehnice propuse pentru relocarea/ protejarea utilităților.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	La momentul elaborării SF, Prestatorul a luat toate măsurile necesare pentru identificarea utilităților de pe traseul variantei de ocolire și pentru alegerea soluțiilor optime de protejare/ relocare. Proiectarea unor detalii de execuție suplimentare cu privire la relocarea/ protejarea utilităților; Instrucțiunea Constructorului de către Consultant cu privire la execuția altor lucrări până la clarificarea situației referitoare la utilități.	Scăzut
Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Descoperirea unor noi utilități, necunoscute la momentul procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	La momentul elaborării SF, Prestatorul a luat toate măsurile necesare pentru identificarea utilităților de pe traseul variantei de ocolire și pentru alegerea soluțiilor optime de protejare/relocare. Instrucțiunea Constructorului de către Inginerul cu privire la execuția altor lucrări până la clarificarea situației referitoare la utilități; În cazul în care este necesară schimbarea soluției tehnice, Inginerul, în colaborare cu beneficiarul și alte părți interesate, va încerca să identifice cea mai potrivită soluție tehnică etc.	Scăzut
6.1 Costuri de întreținere și operare mai ridicate decât estimările inițiale Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Prognoza slabă a gradului de încărcare, a necesarului de lucrări de întreținere și reparații și, implicit, a costurilor.	Creșterea costurilor de întreținere și reparație	Optimizarea costurilor pentru întreținerea curentă și a întreținerii pe timp de iarnă; Monitorizarea comportării lucrărilor în perioada de notificare a defectelor; Remediarea defectelor: etc.	Moderat



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



6.2 Evenimente care afectează sustenabilitatea pe termen lung a proiectului Probabilitate: C (33%-66%) Probabil Impact: IV Critic Nivel risc: Ridicat	Sustenabilitatea pe termen lung a construcției este afectată de probleme tehnice în etapa de exploatare din cauza calității slabe a lucrărilor sau din cauza soluțiilor tehnice necorespunzătoare	Creșterea costurilor de întreținere și reparație; Diminuarea beneficiilor economice (reducerea vitezei, creșterea costurilor de operare a vehiculelor, accidente, etc.),	Monitorizarea comportării în timp a construcției și identificarea lucrărilor de întreținere și reparație pe termen lung; Asigurarea existenței permanente a tuturor măsurilor de siguranță	Moderat/ Ridicat
7.1 Taxele colectate se situează sub nivelul previzionat Probabilitate: N/A Impact: N/A Nivel risc: N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
8.1 Schimbări ale prevederilor legislației privind protecția mediului Probabilitate: A (0%-10%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Modificarea proiectului tehnic din cauza schimbărilor legislative, comparativ cu prevederile Acordului de Mediu.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor; Posibil impact asupra mediului	ADI ZMBT va monitoriza legislația de mediu pentru identificarea eventualelor schimbări necesare la nivelul proiectului	Scăzut
8.2 Aspecte de mediu Probabilitate: B(10%-33%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Modificarea soluțiilor tehnice, în raport cu cele prevăzute în Acordul de Mediu.	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor; Posibil impact asupra mediului		Moderat
9.1 Atitudinea negativă a comunității/publicului Probabilitate: A (0%-10%) Puțin probabil Impact: III Moderat Nivel risc: Moderat	Atitudinea negativă, chiar opoziția din partea societății civile (ONG) cu privire la soluțiile tehnice propuse, cu privire la exproprieri și cu privire la disconfortul creat pe perioada execuției lucrărilor	Creșterea costurilor și a duratei de execuție a lucrărilor	Îmbunătățirea sistemului de comunicare la nivelul ADI ZMBT; informarea publicului și promovarea beneficiilor proiectului, etc.	Scăzut

2.8. Motivația implementării (a se explica motivele pentru care implementarea prin beneficiar ADI ZMBT va fi mai eficientă)

Deoarece nu există o variantă ocolitoare a orașului, traficul greu se desfășoară în interiorul acestuia, pe arterele principale situate inclusiv în zona centrală a orașului. Astfel, circulația traficului de tranzit, în lipsa unei conexiuni paralele care să descarce fluxurile de vehicule grele de pe cele 2 direcții principale (Suceava și Iași), va continua să genereze aglomerare, poluare, degradări ale structurilor rutiere / ale imobilelor și disconfort locuitorilor municipiului Botoșani.

Analizând situația rețelei de transport din municipiul Botoșani se poate concluziona că există o "hiperintegrare", deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Astfel se remarcă o disfuncționalitate între capacitățile de circulație de penetrație și capacitatea de circulație în interiorul municipiului, în sensul că volumele de trafic de tranzit care au acces în municipiu de pe drumul național DN28, respectiv drumul național DN29, cu structura de 2 benzi, sunt foarte ridicate, se suprapun pe traficul local, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje în intersecții și gâturi ale traficului. Din analizele efectuate, se constată faptul că



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: +40 231516129 Fax: +40 231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



această aglomerare a traficului auto la orele de vârf joacă rolul unei bariere fizice între partea de est și sud a municipiului, făcând dificilă traversarea sa sau inserția pe traseu. Lungimea drumurilor naționale existente în intravilanul municipiului este de 4-5 km pentru DN28 și de 4 km pentru drumul DN29.

În interiorul orașului, rețeaua stradală are o configurație radială cu un inel central dezvoltat în jurul Centrului Administrativ. Această rețea stradală majoră s-a dezvoltat pe direcțiile de intrare - ieșire în municipiu pentru tranzitarea orașului.

Aceste drumuri constituie scheletul rețelei stradale majore, la care se adaugă în zona centrală legăturile între ele, care se realizează prin intermediul străzilor ce înconjoară Centrul Administrativ al orașului. Față de dimensiunile orașului, numărul de locuitori și respectiv al gradului de motorizare se poate aprecia că rețeaua stradală majoră este foarte aglomerată datorită volumului de trafic local și celui în tranzit.

În prezent municipiul Botoșani este tranzitat de traficul auto din direcția nord a țării: Siret (vama cu Ucraina) – Suceava - spre direcția de sud a țării, Iași. În același timp, municipiul Botoșani este tranzitat de traficul auto din direcția de est a țării Stâncă-Costești (vama cu Republica Moldova) și din direcția de sud și de vest est spre Iași respectiv Suceava.

Intersecția acestor volume de trafic, se realizează în zone centrale ale municipiului, "peste" Bulevardul Mihai Eminescu, străzile Petru Rareș, Calea Națională, existând și un proiect de pasaj la nivel la ieșirea din oraș spre Suceava, care să lege Parcul de Agreement Cornișa - unul dintre cele mai mari parcuri de agrement din România și cel mai mare din arealul Agenției Nord-Est Moldova.

Traficul care tranzitează orașul afectează străzi din cartiere de blocuri, respectiv o porțiune din singurul Bulevard al orașului.

Datorită experienței în gestionarea asistenței financiare nerambursabile, a experienței în derularea procedurilor de achiziție publice și a monitorizării proiectelor de modernizare drumuri, UATM Botoșani va aduce plus de eficiență în implementarea proiectului. Fiind aproape de locația implementării, se vor putea monitoriza lucrările în timp real și se va putea interveni cu promptitudine dacă situația o impune.

Ca rezultat al responsabilității sale față de toți cetățenii din arealul metropolitan Botoșani, UATM Botoșani este interesată și dedicată să implementeze proiectul care va asigura decongestionarea traficului intern și de tranzit, îmbunătățirii siguranței în circulație, scăderea efectelor poluante, precum și creșterea gradului de eficiență economică.

Președinte
al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
Zona Metropolitană Botoșani
Cosmin-Ionuț Andrei,
Primar al municipiului Botoșani



Director
al aparatului tehnic
al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
Zona Metropolitană Botoșani
Florin-Simion Egner

Florin Iorga
Manager proiecte ADI ZMBT

**ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
MUNICIPIUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL**


ANEXA NR. 2 LA PROIECT HCL DIN 30 SEPTEMBRIE 2021

**INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
ȘOSEAUA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BOTOȘANI PRIN CURTEȘTI**

**INIȚIATOR ,
Primar, Cosmin-Ionuț Andrei**



**AVIZAT DE LEGALITATE,
Secretar general, Oana Gina Georgescu**





ROMÂNIA

Județul Botoșani

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Șoseaua de Centură a Municipiului Botoșani prin Curtești

Titular: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitara
„ZONA METROPOLITANA BOTOȘANI”

Amplasament: UAT Curtești & Botoșani, Județul Botoșani, între DN 29 și DN 28B

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 165.481 mii lei
(1 euro = 4,7740 lei / 9.12.2019) 34.662.992 euro

din care C+M (inclusiv TVA): 127.275 mii lei
26.659.979 euro

Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni

Eșalonarea investiției: INV ANUL I 82.740 mii lei ANUL II 82.741 mii lei
C+M 63.637 mii lei 63.638 mii lei

Capacități:

Lungime: 10,090 km
Lățime platformă: 10,00/ 13,50 m
din care: - parte carosabilă: 7,00 / 10,50 m
Structuri (poduri / pasaje): 1 buc.
Intersecții tip girajie: 3 buc.

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Director,
Egner Florin Simion

Manager de proiect,
Iorga Florin

Nr. INT 4.676/29.09.2021

Aprobat,
Primar al municipiului Botoșani,
COSMIN IONUȚ ANDREI

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea Fișei de Proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea Fișei de Proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”* și raportul de specialitate nr. INT 4.875/29.09.2021 , întocmit de Serviciul Investiții, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbateră în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani din data de 30.09.2021, a proiectului de hotărâre prezentat.

Prenumele / Numele	Funcția	Direcția dezvoltare Serviciul	Semnătura	Data
Petru Cătălin Fetcu	Director executiv			
Florin Mîțu	Șef serviciu	Investiții		
Andra Popescu	Consilier	Investiții		

Aprobat,
PRIMAR
al municipiului Botoșani
COSMIN IONUT ANDREI

Raport de specialitate

Prin adresa nr. 370 din 16.07.2021, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI înaintează spre aprobare în Consiliul Local a UAT Municipiul Botoșani :
Fișa de proiect pentru obiectivul de investiții "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești";
Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești".

Proiectul "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești" este un obiectiv de investiții care se încadrează în Strategiile de Dezvoltare ale autorităților locale și județene.

A fost elaborat și recepționat Studiul de Fezabilitate pentru proiectul investiții "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești", finanțarea fiind asigurată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI s-a adresat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) solicitând constituirea unui parteneriat pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, solicitare transmisă și către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Direcția Generală Organismul Intermediar pentru transport.

La solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI a transmis în întregime documentația tehnică împreună cu avizele și acordurile necesare la proiectul "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești" către Direcția Tehnică CNAIR SA.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI ne înștiințează că aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a Fișei de Proiect și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivului de investiții "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești" este necesară pentru încheierea parteneriatului cu CNAIR SA în vederea finanțării obiectivului : realizare proiect și execuție tehnică.

Având în vedere prevederile legale în vigoare, vă rugăm să analizați și să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată, inclusiv Anexele la prezentul raport.

Prenumele / Numele	Funcția	Direcția dezvoltare Serviciul	Semnătura	Data
Petru Cătălin Fetcu	Director executiv			
Florin Mițu	Șef serviciu	Investiții		
Andra Popescu	Consilier	Investiții		