Pentru început, trebuie să punctăm faptul că Normele de Aplicare ale Programului „Rabla Local" se găsesc într-un <u>Proiect de ordin aflat în dezbatere publică la Ministerul Mediului.</u>

Programul **„Rabla Local". Ce reprezintă acest Program?**

Un nou program denumit „Rabla Local", prin care proprietarii care îşi casează autovehiculele uzate, mai vechi de 15 ani pot primi o primă de „cel puţin 3.000 de lei", fără a fi obligaţi să cumpere un autovehicul nou, conform declarațiilor și informațiilor mediatizate de către, Ministrul Mediului, Apelor şi Pădurilor, domnul Barna Tanczos.

Potrivit Proiectului de Ordin, al noului Program „Rabla Local", cei ce vor dori să-și caseze autovehiculul veche, vor trebui să se adreseze Primăriei de domiciliu. Pentru a putea cere stimulentul pentru casare, proprietarul autovehiculului vechi va trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- să aibă domiciliul sau reședința în România, pe raza Primăriei la care face solicitarea;
- să dețină un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său și să fie în evidențele fiscale ale Primăriei respective;
- să nu aibă restanțe la plata taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat și bugetul local;
- să nu folosească aceeași mașină pentru a obține diverse alte finanțări, inclusiv prin Rabla Clasic sau Rabla Plus;
- să nu aibă condamnări definitive pentru infracţiuni împotriva mediului.

În data de 2 iunie 2022, pe site-ul Ministerului Mediului s-a publicat Proiectul de ordin pentru aprobarea Ghidului de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu termen de consultare 10 zile pentru primirea propunerilor/observațiilor, în vederea respectării prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în Administrația Publică, precum și pentru avizare și aprobare, însoţit de Referatul de aprobare - instrument de prezentare şi motivare, însuşite de către reprezentantul legal al Administraţiei Fondului pentru Mediu.

Ghidul de finanțare „Rabla Local", stabilește și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculul uzat pentru a putea fi casat prin viitorul program „Rabla Local":

- să fie înregistrată în evidențele primăriei la care se face solicitarea;
- să aibă, la data solicitării, o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- să aibă o normă de poluare Euro 3 și/ sau inferioară;
- să fie înmatriculată în România de cel puțin trei ani.

De subliniat faptul că la acest program de casare a mașinilor vechi nu vor putea participa și firmele, așa cum e cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

După cum am notat încă de la începutul materialului, aceste prevederi nu sunt în vigoare și nu se pun în practică deoarece, în present, se află în dezbatere publică. Mai mult, până la intrarea în vigoare a Actului normativ este posibil, ca acesta să sufere modificări!