

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului**  
**Botoșani pentru perioada 2021-2027**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

văzând prevederile art. 43<sup>1</sup> și ale Anexei 2 a Legii nr. 350/2001 *privind amenajarea teritoriului și urbanismul*;

văzând prevederile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare;

văzând prevederile contractului de finanțare nr. 518/19.06.2020 încheiat între Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Beneficiarul UAT Municipiul Botoșani având ca obiect acordarea asistenței financiare nerambursabile pentru implementarea proiectului "Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani", cod SIPOCA 830/MySMIS 2014+ 135796;

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art. 1.** Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Primarul Municipiului Botoșani prin serviciile aparatului de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Inițiator,**  
**Primar,**  
**Cosmin Ionuț Andrei**

**Avizat pentru legalitate,**  
**Secretar general,**  
**Ioan Apostu**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL**

**Anexa la HCL nr. .... din .....**

**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (P.M.U.D.) A  
MUNICIPIULUI BOTOȘANI PENTRU PERIOADA 2021-2027**

**Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general  
Ioan Apostu**

**(<https://primariabt.ro/storage/2020/07/PMUD-BOTOSANI-2021-2027-CONSULTARE-PUBLICA-optimizat.pdf>)**



**SE APROBĂ  
PRIMAR,  
Cosmin Ionuț Andrei**

**Referat pentru adoptarea Proiectului de Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Botoșani privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

Având în vedere dispozițiile art. 43<sup>1</sup> și Anexa 2 a Legii nr. 350/2011 *privind amenajarea teritoriului și urbanismului*, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile cererii de finanțare și ale contractului de asistență financiară nerambursabilă pentru proiectul "Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani", se impune adoptarea documentului strategic PMUD pentru perioada de programare 2021-2027.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017 care a reprezentat documentul cadru prin care unitatea administrativ-teritorială a participat la apelurile de proiecte pe diverse Programe de finanțare, având în vedere faptul că Autoritățile de Management/Finanțatoare urmăresc corespondența aplicației de finanțare propuse cu necesitățile identificate în PMUD și portofoliul de proiecte al acesteia. Astfel, elaborarea Planului de Mobilitate anterior a fost obligatoriu în perioada de programare 2014-2020 pentru municipiile reședință de județ, beneficiare de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 *Srijinirea dezvoltării urbane*, conform prevederilor Ordinului Viceprim-Ministrului, Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 112/2017 privind aprobarea "*Documentul cadrul de implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa prioritară 4 – Srijinirea Dezvoltării Urbane Durabile*".

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.



Având în vedere prevederile legale mai sus amintite, propunem proiectul de hotărâre spre dezbatere și aprobare în forma propusă.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Elena Gheorghiuță	Director Executiv	Direcția Economică	
Raluca Maria Bălășcău	Șef Serviciu	Serviciul Management Proiecte	
Daniela Petronela Aștefănoaei	Consilier superior	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Consilier juridic	Serviciul Management Proiecte	



---

Nr. INT 293 / 17.01.2023

---

Serviciul Management Proiecte

---

**Avizat**  
**PRIMAR**  
**Cosmin Ionuț Andrei**

**Raport de specialitate**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului**  
**Botoșani pentru perioada 2021-2027**

UAT Municipiul Botoșani a semnat cu Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației contractul de finanțare nr. 518/19.06.2020 având ca obiect acordarea asistenței financiare nerambursabile pentru proiectul ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”, în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Cererea de proiecte POCA/661/2/1 (CP13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate) “*Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate*”, Obiectivul specific 2.1: *Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.*

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea planificării strategice, simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor măsuri: actualizarea și implementarea unor strategii de dezvoltare în plan local, o soluție informatică unitară, cât și dezvoltarea cunoștințelor personalului de la nivelul UAT Municipiului Botoșani în scopul implementării și utilizării optime a măsurilor realizate în proiect.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt reprezentate de îmbunătățirea procesului de planificare strategică la nivelul UAT Municipiul Botoșani prin actualizarea și implementarea unei Strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) și a unui Plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) a Municipiului Botoșani aferente perioadei 2021-2027; dezvoltarea și implementarea unei soluții

informatice unitare care să susțină simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției în Municipiului Botoșani precum și instruirea personalului din cadrul UAT Municipiului Botoșani pentru planificare strategică și utilizarea optimă a soluției informatice unitare prin proiect.

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Potrivit prevederilor art. 15 și art. 16 din Ordinul nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general, constituind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor și mărfurilor, având ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

La baza mobilității urbane durabile se află un sistem de transport eficient, solid, complex și variat din punct de vedere al modurilor de deplasare, acesta având un rol esențial și fiind direct corelat cu creșterea calității vieții locuitorilor, prin dezvoltarea durabilă și armonioasă a zonei căreia se adresează.

Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică teritorială prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Această planificare este realizată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele strategice ale Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană căreia i se adresează și se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare

principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017, document strategic ce a stat la baza obținerii finanțării nerambursabile a unor proiecte de mobilitate incluse în respectivul document strategic.

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă este recomandată de Comisia Europeană în vederea soluționării problemelor de mobilitate urbană și realizarea unei abordări integrate a mobilității.

Planul de mobilitate urbană durabilă va avea ca viziune de dezvoltare a mobilității realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții.

Procesul de elaborare a unui plan de mobilitate urbană trebuie să țină cont de următorii piloni ai mobilității durabile: planificarea urbană, traficul și parcare și transportul public.

Pentru a răspunde actualelor provocări, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă include, atât în partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia, elemente specifice care iau în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Botoșani și ale localităților din Zona Metropolitană Botoșani, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

În cadrul aplicației de finanțare ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani” a fost încheiat contractul de achiziție publică de servicii nr. 8359/01.04.2022, având ca obiect elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027, precum și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru aceeași perioadă. PMUD nu reprezintă doar o condiție ”sine qua non” pentru

atragerea de asistență financiară nerambursabilă ci și un instrument de orientare a investițiilor de la nivelul întregului teritoriu analizat, în jurul unei viziuni și a unor ținte asumate, insistând asupra efectului multiplicator asupra comunităților.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani pentru perioada 2021 – 2027 cuprinde un număr de trei părți, respectiv componenta strategică cu analiza situației existente, modelul de transport, evaluarea impactului asupra mobilității, viziunea de dezvoltare a mobilității urbane și evaluarea impactului mobilității pentru cele trei nivele teritoriale; componenta de nivel operațional ce tratează cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung, planul de acțiune și în cele de urmă monitorizarea implementării planului de mobilitate urbană.

Din punct de vedere al respectării prevederilor Legii nr. 52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică*, pentru asigurarea unei consultări publice cât mai cuprinzătoare a documentului strategic, sunt prevăzute un număr de 3 focus-grup-uri reunite pe domenii tematice, câte o conferință per document strategic (SIDU și PMUD) precum și o conferință finală, înaintea supunerii spre aprobare a documentelor Consiliului Local al Municipiului Botoșani.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm oportună adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Elena Gheorghită	Director Executiv	Direcția Economică	
Daniela Petronela Aștefănoaei	Manager de Proiect	Serviciul Management Proiecte	
Raluca Maria Bălășcău	Responsabil strategii 1	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Responsabil strategii 2	Serviciul Management Proiecte	





**Aprobat  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

**Notă de fundamentare  
la Proiectul de Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Botoșani privind aprobarea  
Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada  
2021-2027**

Prin proiectul de hotărâre propus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al Municipiului Botoșani, propunem adoptarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027.

Conținutul cadru al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este prevăzut de legiuitor în cuprinsul Ordinului nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, unde acesta este definit ca o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general, constituind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor și mărfurilor, având ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017, document strategic ce a stat la baza obținerii finanțării nerambursabile a unor proiecte de mobilitate incluse în respectivul document strategic.

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul

regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă este recomandată de Comisia Europeană în vederea soluționarea problemelor de mobilitate urbană și realizarea unei abordări integrate a mobilității.

Planul de mobilitate urbană durabilă va avea ca viziune de dezvoltare a mobilității realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții.

Procesul de elaborare a unui plan de mobilitate urbană trebuie să țină cont de următorii piloni ai mobilității durabile: planificarea urbană, traficul și parcare și transportul public.

Pentru a răspunde actualelor provocări, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă include, atât în partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia, elemente specifice care iau în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Botoșani și ale localităților din Zona Metropolitană Botoșani, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Adoptarea acestui act normativ se impune ca urmare a necesității documentelor strategice pentru perioada de programare 2021-2027.

Temeiurile legale ale proiectului sunt după cum urmează:

- Dispozițiile art. 43<sup>1</sup> și Anexa 2 a Legii nr. 350/2011 *privind amenajarea teritoriului și urbanismului*;
- Dispozițiile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*;
- Dispozițiile contractului de finanțare nr. 518/19.06.2020 încheiat între Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Beneficiarul UAT Municipiul Botoșani având ca obiect acordarea asistenței financiare nerambursabile

pentru implementarea proiectului ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”, cod SIPOCA 830/MySMIS 2014+ 135796;

- Prevederile aplicației de finanțare ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Daniela Petronela Aștefănoaei	Manager de Proiect	Serviciul Management Proiecte	
Raluca Maria Bălășcău	Responsabil strategii 1	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Responsabil strategii 2	Serviciul Management Proiecte	