

7887

Comisie Sistemalizare

Dir. ediliton
21.09.2022



SC Via Axa Proiect 29 SRL
Proiectare și consultanță tehnică drumuri și poduri
CUI 41330146
Sediul social Botosani, Str. Gen. Gheorghe Avramescu Nr. 1
Telefon: 0756 283 538
E-mail: viaaxaproiect29@gmail.com

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BOTOSANI
Nr. 22623
Ziua 21 luna 09 2022

MEMORIU TEHNIC DRUMURI

B. hi laica me
21.09.2022

PROIECT:

"Intocmire PUZ, Reconfigurare si modernizare spatiu public urban (amenajare circulatii publice – pietonale si carosabile ZONA LICEULUI MIHAI EMINESCU"

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL BOTOSANI

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

"Intocmire PUZ, Reconfigurare si modernizare spatiu public urban (amenajare circulatii publice – pietonale si carosabile ZONA LICEULUI MIHAI EMINESCU"

PROIECTANT SPECIALITATE

S.C. VIA AXA PROIECT 29 S.R.L.

BENEFICIAR

MUNICIPIUL BOTOSANI

FAZA DE PROIECTARE

P.U.Z

AMPLASAMENT

intravilan Municipiul BOTOSANI, str. Octav Onicescu. CF 69392

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Obiectivul prezentei lucrări îl constituie studiul condițiilor de realizare a sistematizării rutiere pentru parcela de teren – NC/CF 69392, situată în imediată apropiere a intersecției dintre Strada Octav Onicescu cu Strada Primaverii (langa Colegiul National Mihai Eminescu), parcela este situată în intravilanul municipiului BOTOȘANI.

Din punct de vedere juridic, imobilul este identificat în cartea funciara nr. 69392 și se află în **intravilan**, aparținând Municipiului Botoșani. În prezent, pe această parcelă studiată sunt edificate anexe (garaje) conform plansei D2 (Plan situație existent).

Circulația rutieră la parcela de teren studiată se realizează prin intermediul a două străzi (Str. Octav Onicescu și Aleea Prieteniei), atât parcela de teren studiată cât și cele 2 străzi se află în administrarea Municipiului Botoșani.

1. **Strada Octav Onicescu** asigură o circulație bidirecțională (1 bandă pe sens) și locuri de parcare distribuite în lungul străzii (stânga+dreapta). În conformitate cu prevederile art. 67 din O.G. 43/1997 și în temeiul H.G. nr. 44/1997, strada își păstrează categoria funcțională din care face parte.

În dreptul proprietății studiate, strada Octav Onicescu, are următoarele elemente:

- Latime drum (partea carosabilă): 10.50 m;
- trotuare (stânga+dreapta): 2.50 m lățime pe partea direct învecinată cu proprietatea studiată, conform plansei D2 „Plan de situație existent”. Lățimea trotuarelor fiind variabilă pe întreaga lungime a Strazii Octav Onicescu.

2. **Aleea Prieteniei** asigură o circulație bidirecțională (1 bandă pe sens) pe o lungime de 60 ml, măsurată de la intersecția Str. Prieteniei-Aleea Prieteniei și până la intersecția Aleea Prieteniei cu drumul a parcelei studiate. În conformitate cu prevederile art. 67 din O.G. 43/1997 și în temeiul H.G. nr. 44/1997, strada își păstrează categoria funcțională din care face parte.

În dreptul proprietății studiate, Aleea Prieteniei, are următoarele elemente:

- Latime drum (partea carosabilă): 7.30 m;



SC Via Axa Proiect 29 SRL
Proiectare și consultanță tehnică drumuri și poduri
CUI 41330146
Sediu social: Botoșani, Str. Gen. Gheorghe Avramescu, Nr. 16, Sc. B, Et. 1, Ap. 3
Telefon: 0756 283 538
E-mail: viaaxaproiect29@gmail.com

- trotuare (stânga+dreapta): 1.58 m lățime pe partea direct învecinată cu proprietatea studiată, conform planșei D2 „Plan de situație existent” și 1.28m lățime pe partea stângă. Lățimea trotuarelor fiind variabilă pe întreaga lungime a Aleiei Prietenei.

Strazile sunt amenajate din beton asfaltic, scurgerea apelor meteorice în zona strazilor este asigurată corespunzător, apele fiind dirijate în mod natural, funcție de pantele transversale și longitudinale ale străzilor și dirijate către gurile de captare a apelor meteorice, ce fac parte din rețeaua de canalizare a Mun. Botoșani.

Tronsoane de strazi au plantatie rutiera în zona.

Vizibilitatea este asigurată în condiții optime, pe 50 m în ambele direcții.

În prezent, în zona, există semnalizarea rutiera verticală și orizontală, conform planșei D2 (Plan de situație existent).

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Reglementarea acceselor rutiere

Pe imobilul studiat se dorește reconfigurarea și modernizarea spațiului urban prin demolarea garajelor existente și amenajare de locuri de parcare și accese rutiere din strada Octav Onicescu și Aleea Prieteniei. Amenajarea spațiului pentru care se dorește obținerea avizului de amplasament și acces la zona drumurilor publice (str. Octav Onicescu și Aleea Prieteniei) se afla în intravilanul Mun. Botosani și este identificat în Cartea Funciara Botosani cu nr. NC/CF 69392.

Sistemul rutier al strazii Octav Onicescu și Aleea Prieteniei este realizat din beton asfaltic iar trotuarele existente în zona strazii sunt realizate din pavele autoblocante.

Amenajarea acceselor în incinta obiectivului s-a făcut conform Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel cu drumurile publice, indicativ 600/2010. Accesele rutiere proiectate permit circulația rutieră atât pentru relația la dreapta cât și la stanga.

Intrarea și ieșirea acceselor rutiere la strazile Octav Onicescu și Aleea Prieteniei va avea lățimea totală de 5,50 m (2,75 m x 2) și se racordează direct cu marginile îmbrăcămintei rutiere a strazilor ce le intersectează cu arce de cerc cu rază de 3,00 m pentru ambele relații de mers, pentru a asigura încadrarea vehiculelor. Accesele rutiere s-a dimensiona pentru circulație autovehiculelor cu MTMA de până în 3.5 to.

Verificarea încadrării autovehiculelor pe acces în/din incintă s-a făcut cu programul Autoturn v 8.1.1 (soft dedicat simulării mișcării vehiculelor) cu un autovehicul având lungimea de 4.70 m (Planșa nr. D4)

A fost adoptată această soluție de acces întrucât traficul maxim pe acest acces rutier este estimat la maximum 19 autovehicule/h.

Intrarea și ieșirea din incintă se propune să fie încadrată cu borduri prefabricate de 20 x 25 cm, iar noua soluție proiectată să respecte amenajarea conform Planului de situație proiectat – Planșa nr. D3.

În raport cu intensitatea traficului și cu funcția pe care o îndeplinește, accesele rutiere asigură preluarea fluxurilor de pe direcția drumului public, conform ipotezelor de simulare a încadrării vehiculelor ce au fost studiate.

Apele pluviale de pe accesele rutiere și din interiorul parcelei studiate, cât și cele din zona drumurilor publice din fața accesului rutier și al proprietății vor fi preluate gravitațional dinspre incintă, la fața superioară a bordurilor drumului public și va fi descarcata în sistemul de canalizare a Municipiului Botosani.

STRUCTURA RUTIERA A ACCESELOR, va fi alcătuită după cum urmează:

- 4 cm strat de uzura din BA16;
- 6 cm strat de legatură din BADPC22.4;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă amestec optimal 0-63mm;
- 20 cm zestre existentă sau strat de formă din balast .

Lucrările pe zona drumului se vor executa cu o societate de profil.

Parcajele

Circulația va asigura fluența traficului în interiorul incintei și asigurarea ieșirii autoturismelor din incintă. Necesarul de parcaje a fost dimensionat conform prevederilor Normativului P132-93 și în conformitatea cu HG 525/1996 cu revizuirile și completările ulterioare.

Prin proiect s-au prevăzut un număr total de 127 locuri de parcare, cu dimensiunile în plan de 5.00 m x 2.50 m și cu dimensiunile în plan de 5.00 m x 2.50 m. Astfel numărul total necesar parcajelor este satisfăcut.

Semnalizarile rutiere

Pentru sporirea siguranței și fluidizării circulației rutiere, a continuității semnalizării verticale și orizontale existente, semnalizarea rutiera verticală cât și orizontală va fi dispusă conform Planșei D3 - Plan de Situație Proiectat.

Semnalizarea verticală și orizontală se va executa pe cheltuiala beneficiarului, de către o firmă de profil. Se menționează că lucrările prevăzute a se executa nu influențează buna desfășurarea a traficului din zonă. Pentru asigurarea unui confort sporit tuturor conducătorilor auto se menționează faptul că există iluminat stradal în zona studiată.



SC Via Axa Proiect 29 SRL
Proiectare și consultanță tehnică drumuri și poduri
CUI 41330146
Sediul social: Botoșani, Str. Gen. Gheorghe Avramescu Nr. 16, Sc. B Et. 1, Ap. 3
Telefon: 0756 283 538
E-mail: viaaxaproiect29@gmail.com

Principii generale de amenajare

S-a urmarit ca prin amenajarea si sistematizarea accesului rutier sa nu influenteze circulatia normala pe drum, astfel incat accesul realizat sa functioneze in depline conditii de siguranta. Simularea incadrării s-a realizat cu un autovehicul standard cu o lungime de 4,70 m. Simularea incadrării s-a reprezentat grafic, în planșa nr. D4.

Conditii tehnice

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor in vigoare, in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995.

Toate observatiile si conditiile pe care organele de administrare drumului public le vor impune cu ocazia avizarii prezentei documentatii urmeaza a fi avute in vedere in timpul executiei lucrarilor de constructie si de exploatare a accesului rutier.

Pe parcursul executiei lucrarilor se va urmări in permanenta protectia personalului muncitor in zona de lucru prin asigurarea echipamentelor de protectie precum si reducerea noxelor rezultate ca urmare a procesului de executie.



Intocmit.
Ing. Dorinari, Beilic Andrei