

PT- PCT- C21



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL AL Municipiului Botosani

INIȚIATORI	PRIMAR COSMIN ANDREI	
TIP AMENDAMENT		MODIFICARE
		COMPLETARE
		ABROGARE/RETRAGERE

AMENDAMENT NR. 1

la proiectul de hotărâre a consiliului local nr.408/12.11.2024
privind aprobarea actului adițional nr. 2 la contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de
transport public local de persoane efectuat cu tramvaie/autobuze în municipiul Botoșani nr. 29305 din
05.12.2019

Text original	Text modificat
<p>Se aprobă Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie/autobuze în municipiul Botoșani nr. 29305 din 05.12.2019 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 377 din 29.11.2019 al municipiului Botoșani, conform anexei la prezenta hotărâre, astfel cum a fost modificat prin Actul Adițional nr. 1, aprobat prin H.C.L. nr. 211/30.07.2020.</p> <p>ACT ADIȚIONAL NR. 2 la contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie/autobuze în municipiul Botoșani, Nr. 29305/05.12.2019, încheiat la data de între:</p>	<p>-retragerea acestui proiect elaborat cu încălcarea prevederilor Legii nr. 24/2000 și cu încălcarea prevederilor Hotărârilor de Consiliu Local al municipiului Botoșani ce au fost adoptate anterior</p> <p>-HCL nr.377/2019 aprobă contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu tramvaie</p> <p>-HCL NR. 211/2019 aprobă actul adițional nr. 1 la contractul de</p>

delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu tramvaie .

În condițiile în care obiectul contractului , respectiv transportul cu tramvaie NU MAI EXISTĂ este ilegal aprobarea un act aditional nr. 2 la un contract de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de personae efectuat cu AUTOBUZE deoarece nu este indicat un astfel de contract sau HCL în baza căruia să se fi aprobat.

Lipsește studiul de impact ce era obligatoriu a fi atașat conform Legii nr. 24/2000.

În ceea ce privește invocarea art. 4 , art. 5 alin. 5 din Regulamentul CE 1370/2007 este prevăzut în contract și HCL , însă necesitatea încheierii actului aditional nr. 2 nu se încadrează în prevederile art. 4 și 5 din Regulamentul CE nr. 1370/2007. Nu sunt situații excepționale de luare a unor măsuri urgente că expiră licențe de traseu despre care ați avut cunoștință la momentul emiterii lor din anul 2016 sau 2022. De asemenea atribuirea DIRECTĂ a contractului de delegare a

	gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze încalca HCL 293/2018 cu modificările uletrioare ,
--	--

Motivație: _____

LUPU VALENTIN - ADRIAN

