

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul**  
**Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind stabilirea tarifelor pentru transportul public urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani,

văzând referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. 3593 din 17.08.2022, nota de fundamentare nr. 3594 din 17.08.2022, raportul de specialitate nr. 3595 din 17.08.2022 privind necesitatea aprobării tarifelor pentru transportul public urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani, a Direcției Economice și Direcția Edilitare, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate al Consiliului Local,

având în vedere adresa cu anexe prezentate de către S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani înregistrată sub nr. 402 din 12.08.2022 la Aparatul Consiliului Local Botoșani,

în baza dispozițiilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Hotărârii Guvernului nr. 435/28.05.2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor și art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu dispozițiile art. 23 alin. (1) – (2) și alin. (4) – (5) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile comunitare de utilități Publice,

conform dispozițiilor art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 129 alin. (7) lit. n), art. 196 alin.(1) lit. a) și art. 240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se stabilesc tarifele pentru transportul public urban de călători cu autobuzul în municipiul Botoșani, ce urmează a fi practicate de către S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani, după cum urmează:

- a) Bilet 1 calatorie - 3,00 lei cu tva inclus;
- b) abonament calatorie 1 linie/luna – 90,00 lei;
- c) abonament calatorie 2 linie/luna – 124,00 lei;
- d) abonament calatorie 1 linie/15 zile – 50,00 lei;
- e) abonament calatorie 2 linie/15 zile – 65,00 lei;
- f) abonament călătorie 1 linie pentru achiziția unui pachet mai mare de 20 de abonamente/achizitor – valoarea abonamentului va fi de 85 lei/lună
- g) abonamente gratuite pentru pensionari având pensia până la nivelul a două puncte de pensie - 67 lei/lună ;

h) abonamente gratuite pentru elevi - 124 lei/lună;

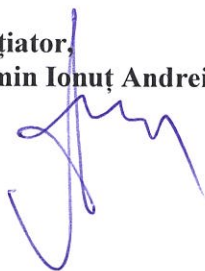
i) Abonamente gratuite pentru persoanele prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – 124 lei/lună. Eliberarea abonamentelor se va face de operatorul de transport în baza documentelor doveditoare îndeplinirii condițiilor prevăzute de art. 23 alin. (1) și (2) din Legea nr. 448/2006, iar decontarea contravalorii acestora se va face în baza unui contract încheiat de conducerea executivă a administrației locale cu operatorul de transport. Operatorul de transport va justifica eliberarea abonamentelor prin prezentarea la serviciul specializat din aparatul de specialitate al primarului, în copie certificată pentru conformitate, a documentelor doveditoare care au stat la baza eliberării acestora.

Tarifele pentru transportul urban de călători conțin T.V.A.”

**Art. 2** Se abrogă Hotărârile Consiliului Local Botoșani nr. 4/31.01.2008, nr. 403/22.12.2020 și nr. 12/28.01.2021

**Art. 3** Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate și S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Primar, Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general, Ioan Apostu**



Aprobat,  
PRIMAR,  
Cosmin Ionuț, Andrei



#### REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani

Având în vedere competențele Consiliului Local Botoșani stabilite prin OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost inițiat cu sprijinul compartimentelor de specialitate din aparatul Primarului, proiectul de hotărâre privind ”stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani”, astfel în baza notei de fundamentare S.C. Eltrans S.A. solicită modificarea tarifelor.

Propunerea noastră privind tarifele pentru transportul public urban de călători cu autobuzul sunt prezentate detaliat în Nota de fundamentare a proiectului de hotărâre pe care îl supunem spre analiză și aprobare.

**Director,**  
**Bogdan Bețenchi**

**Întocmit,**  
**C-tin Cristian Lăzăruc**

Aprobat  
Primar  
Cosmin Ionut Andrei



### RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani

Având în vedere competențele Consiliului Local Botoșani stabilite prin OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost inițiat cu sprijinul compartimentelor de specialitate din aparatul Primarului, proiectul de hotărâre privind ”stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuzul în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani”

În baza dispozițiilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au, printe altele, și următoarele atribuții:

- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

- stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege;

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați. Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

În baza Ordinului Nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate.

Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și compensațiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local sau județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public respectiv;

b) tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețului de consum total, prin hotărâri ale autorităților locale competente;

c) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Astfel S.C. Eltrans S.A. a întocmit nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de călătorie pentru transportul public de persoane cu autobuzul pe raza administrativ teritorială a municipiului Botoșani, înregistrată sub nr. 402 din 12.08.2022, ce conține structura pe elemente de cheltuielă și venit, pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local efectuat prin curse regulate cu autobuzul și a tarifului abonamentului lunar pe care le anexăm.

Din nota de fundamentare nr. 402 din 12.08.2022, întocmite în baza Ordinului (ANRSC) nr. 272/2007, reies următoarele tarife:

- **Bilet 1 calatorie - 3,00 lei cu tva inclus;**

- **Abonament calatorie 1 linie/luna - 90,00 lei;**

- **Abonament calatorie 2 linie/luna - 124,00 lei;**

- **Abonament calatorie 1 linie/15 zile - 50,00 lei;**

- **Abonament calatorie 2 linie/15 zile - 65,00 lei;**

- **Abonament călătorie 1 linie pentru achiziția unui pachet mai mare de 20 de abonamente/achiziitor - valoarea abonamentului va fi de 85 lei/lună**

În vederea asigurării resurselor financiare pentru continuarea activității S.C. Eltrans S.A. solicită aprobarea tarifelor propuse în proiectul de hotărâre înaintat.

Director Edilitare,  
Bogdan Bețenchi

Director Economic,  
Mirela Elena Gheorghiu

Compartiment Transporturi  
C-tin Cristian Lăzăruc

Aprobat  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei



Notă de fundamentare  
pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani

La elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea , ajustarea și modificarea tarifelor .

În baza acestuia s-a întocmit de către S.C.Eltrans S.A. Botoșani nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de călătorie pentru transportul public de persoane cu autobuzul pe raza administrativ teritorială a municipiului Botoșani, înregistrată sub nr. 2512 din 09.08.2022, ce conține structura pe elemente de cheltuială și venit, pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local efectuat prin curse regulate cu autobuzul și a tarifului abonamentului lunar pe care le anexăm. Din nota de fundamentare nr. 2512 din 09.08.2022, întocmite în baza Ordinului (ANRSC) nr. 272/2007, reies următoarele tarife:

- **Bilet 1 calatorie - 3,00 lei cu TVA inclus;**
- **Abonament calatorie 1 linie/luna – 90,00 lei;**
- **Abonament calatorie 2 linie/luna – 124,00 lei;**
- **Abonament calatorie 1 linie/15 zile – 50,00 lei;**
- **Abonament calatorie 2 linie/15 zile – 65,00 lei;**
- **Abonament călătorie 1 linie pentru achiziția unui pachet mai mare de 20 de abonamente/achiziitor – valoarea abonamentului va fi de 85 lei/lună**

Ajustarea tarifelor pentru transportul în comun conform propunerilor societății, au la baza creșterea indicelui de inflație aferent perioadei septembrie 2019 – martie 2022;

Această ajustare a tarifelor va genera o creștere a veniturilor proprii ale societății de transport, putându-se acoperi astfel creșterea elementelor de cheltuială determinată de majorarea pretului la combustibil și utilități, materiale consumabile, dar și de majorările succesive ale salariului minim brut garantat în plată.

**Tarifele propuse spre aprobare înregistrează o creștere de 20% față de tarifele practicate în momentul de față.**

În vederea asigurării resurselor financiare pentru continuarea activității S.C. Eltrans S.A. solicită aprobarea tarifelor propuse în proiectul de hotărâre înaintat.

Director Edilitare,  
Bogdan Bețenchi

Director Economic,  
Mirela Elena Gheorghiu

Compartiment Transporturi  
C-tin Cristian Lăzăruț



D. Iulian Lazăr  
16.08.2022



Ap. C.  
+  
Dir. Educativ  
+  
Dir. Economic  
+  
UR  
Catre,

12.08.2022  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL BOTOSANI

Prin prezenta, va transmitem Nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de calatorie pentru transportul public de persoane, care a fost aprobata prin Decizia Consiliului de administratie nr. 44/10.08.2022, cu solicitarea de a fi analizata, dezbatuta si aprobata de catre Consiliul Local al municipiului Botosani, conform legislatiei in vigoare.

Director general,  
Turcoman Andrei

Director economic,  
Padurariu Catalin

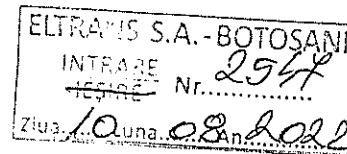


S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

**DECIZIA NR. 44**  
**din 10.08.2022**



CONSILIUL DE ADMINISTRATIE provizoriu al societatii ELTRANS SA, (numit prin Hotararea A.G.A. nr. 04 din 27.aprilie.2022), intrunit in sedinta din data de 10.08.2022,

avand in vedere ordinea de zi aprobata in unanimitate,

analizand materialele supuse aprobarii pe ordinea de zi a sedintei, respectiv Nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de calatorie pentru transportul public de persoane cu autobuze pe raza administrativ teritoriala a municipiului Botosani( nr. 2512/09.08.2022),

in urma voturilor exprimate in unanimitate de toti membrii C.A. al societatii Eltrans SA Botosani prezenti la sedinta,

In conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 - privind societatile, republicata, ale OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si ale statutului societatii,

**DECIDE:**

**Art.1(1)** – Se avizeaza Nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de calatorie pentru transportul public de persoane cu autobuze pe raza administrativ teritoriala a municipiului Botosani( nr. 2512/09.08.2022). Se dispune inaintarea acesteia la Consiliul Local al Municipiului Botosani, spre aprobare.

**(2)** – Cu data prezentei decizii, se revoca Decizia C.A. nr. 29 din 16.06.2022.

**Art.2** – Prevederile prezentei decizii vor fi duse la indeplinire de catre conducerea executiva a societatii ELTRANS SA Botosani, care va dispune masurile ce se impun in acest sens.

Presedinte de sedinta,  
vicepresedinte CA provizoriu al societatii Eltrans SA,

URSU CATALIN







S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI

Tel / fax 0231/518671

E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)



## NOTA DE FUNDAMENTARE

### **Privind stabilirea tarifelor de calatorie pentru transportul public de persoane cu autobuze pe raza administrativ teritoriala a municipiului Botosani**

Prezenta documentatie s-a elaborat avandu-se in vedere prevederile art.17, alin.1, lit.m) din Legea nr. 92/2007, a Ordinului nr. 134/18.04.2019 privind modificarea si completarea Ordinului presedintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciul public local de persoane, cat si a art. 7, lit.d din Contractul de delegare directa a gestiunii serviciului public local de persoane efectuat cu autobuze, in conformitate cu prevederile Capitolul 10, alin.(1) din H.C.L. 377/29.11.2019.

Potrivit Legii nr. 92/2007 cu privire la serviciile de transport public local, un principiu care sta la baza organizarii serviciilor de transport public local, este recuperarea costurilor de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife/taxe suportate de catre beneficiarii directi ai transportului. Acest principiu s-a materializat in prevederile art.43, Lit.a) din Legea nr.92/2007 in sensul ca:

- a. *Tarifele si subventiile incasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciului de transport public local de persoane trebuie sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente de intretinere prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie sa acopere integral costurile de exploatare, reabilitare si dezvoltare, precum si finantarea de la bugetele locale, asigurandu-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatori autorizati.*

Necesitatea stabilirii noilor tarifelor rezulta din cresterea elementelor de cheltuieli generate de prestarea serviciului de transport public de persoane, astfel s-au avut in vedere urmatoarele argumente:

- Ultima ajustare/modificare a tarifelor pentru transportul public de persoane prin curse regulate a avut loc in luna septembrie 2018;

- *Cresterea indecelui preturilor de consum* in perioada septembrie 2018 – martie 2022 a fost de **127,64%**.
- *Evolutia salariului minim brut pe economie* de la **1.900 lei** in septembrie 2019 la **2550 lei** la 1 ianuarie 2022, rezultand o crestere a costurilor cu salariile de peste 34%.

Datorita faptului ca evolutia castigului mediu brut lunar pe salariat este mai rapida decat cresterea productivitatii muncii, ne creeaza probleme in ce priveste respectarea O.G. 26/2013 privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici, la care statul sau unitatea administrativ- teritoriala sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct sau indirect o participatie majoritara. Acest lucru se intampla deoarece ritmul de crestere a castigului mediu lunar este mai mare decat ritmul cresterii productivitatii muncii, acesta fiind in stransa corelatie cu veniturile realizate din activitatea de exploatare, respectiv cu tarifele practicate de catre S.C. Eltrans S.A. Botosani.

- *Cresterea preturilor, de la an la an pentru combustibili.* Avand in vedere ca autobuzele societatii ce asigura activitatea de transport in comun sunt diesel, iar costul cu combustibil reprezinta 20% din totalul costurilor de exploatare pentru activitatea de transport in comun, majorarea preturilor de la **5,42 lei/litru** in septembrie 2019 la **9,18 lei /litru** in aprilie 2022, respectiv o crestere de 69%, are un impact major in totalul costurilor de exploatare.
- Un alt element de cost cu pondere mare in totalul cheltuielilor de exploatare il constituie *cheltuielile cu utilitatile*. Desi societatea a achizitionat energie electrica si gaze naturale de pe Bursa Romana de marfuri, tarifele sunt in continua crestere, astfel incepand cu 1 septembrie 2018 pretul de furnizare pentru energia electrica activa a crescut de la **280,99 lei/Mwh** la **840,00 lei/Mwh**.

Prezentam evolutia principalelor elemente de cost in perioada 2020 – 2022.

Tabel nr.1

Nr. crt.	Element de cheltuieli	2020	2021	2022	2021/2020 (%)	2022/2021 (%)
0	Col.1	Col.2	Col.3	Col.4	Col.5	Col. 6
1	Combustibili – pret/litru	5,42	7,32	9,18	135,05%	125,40%
3.	Cheltuieli cu utilitatile – pret /mwh	280,99	285,62	840,00	101,65%	298,94%
	Cheltuieli cu salariile – salariul mediu	4.065	4.311	4.789	106,05%	111,08%
	<b>TOTAL cheltuieli exploatare</b>	<b>9.673.598</b>	<b>9.996.458</b>	<b>11.184.000</b>	<b>103,33%</b>	<b>118,85%</b>

Structura cheltuielilor pentru transportul in comun cu autobuze este:

Tabel nr.2

Nr. crt.	Element de cheltuieli	Luna aprilie 2022
0	Col.1	Col.2
1	Cheltuieli cu combustibili	160.160
2.	Alte cheltuieli materiale inclusiv obiecte de inventar	17.500
3.	Cheltuieli cu utilitatile	3.500
4.	Cheltuieli cu leasingul operational plus chirie garaj	164.648
5.	Cheltuieli cu asigurarile	2.000
6.	Cheltuieli prestari servicii terti (reclama, publicitate, comisioane bancare, telefonie, internet, alte cheltuieli prestate de terti)	15.700
	Cheltuieli cu impozite si taxe locale	14.735
3.	Cheltuieli de personal, din care:	432.325
	Cheltuieli cu salariile	337.250
4.	Cheltuieli cu amortizarile	8.500
	<b>TOTAL</b>	<b>819.068</b>

Formulele de calcul conform art. 23 (1) din Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si judetean de persoane, sunt urmatoarele:

**Tariful (cm) = V(t)/N(estimat cal.) = lei/calatorie, unde:**

- Tariful (cm) – tariful mediu pentru acelasi gen de calatorie – (lei calatorie);
- V(t) – valoarea totala a serviciilor modificata pe baza influentelor reale din costuri –(lei), in luna aprilie 2022 au fost in suma de 819.068 lei fara tva;
- N(estimat cal.) – numarul estimat de calatorii –(nr.calatorii), numarul estimat de calatori – 255.000 de calatori/luna;

**Tariful (cm) = 819068/255000 = 3,21 lei fara tva, respectiv 3,82 lei/calatorie cu tva inclus.**

In aceste conditii **propunem un tarif pentru un bilet de calatorie de 3 lei cu tva inclus.**

**Tariful utilizat la calculul abonamentelor, este tariful propus pentru 1 bilet calatorie, respectiv 3 lei/calatorie.**

1. Conform Art. 23. Alin.3.2.1 **Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral -**  
*Tab.nom.1 ln- (lei/luna):*

a) Calculat in functie de tariful mediu propus:

*Tab.nom. 1 ln. = Tcm x nestimat cal.1 ln. (lei/luna), unde:*

*Tab.nom. 1ln – tariful abonamentului nominal integral valabil pe o linie – (lei);*

*Tcm- tariful mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie);*

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe o linie – (nr. călătorii), numărul mediu estimat de călătorii – 44 călătorii/lună (22 zile \* 2 călătorii/zi);

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3 \* 22 \* 2 = 132 lei/lună**

b) Calculat în funcție de costul efectiv al biletului de călătorie:

*Tab.nom. 1 ln.* =  $T_{cm} \times \text{nestimat cal.} * 22 \text{ zile}$  (lei/22 zile), unde:

*Tab.nom. 1 ln* – tariful abonamentului nominal integral valabil pe o linie – (lei);

*T<sub>cm</sub>*- tariful mediu pentru același gen de transport (lei/calătorie);

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe toate liniile – (nr. călătorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,82 \* 22 \* 2 = 168,08 lei/lună.**

2. Conform Art. 23. Alin.3.2.2 **Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe două linii**, - *Tab.nom. 2 ln-* (lei/lună):

*Tab.nom. 2 ln.* =  $T_{cm} \times \text{nestimat cal. 2 ln.}$  (lei/lună), unde:

*Tab.nom. 2ln* – tariful abonamentului nominal integral valabil pe două linii – (lei/lună);

*T<sub>cm</sub>*- tariful mediu pentru același gen de transport (lei/calătorie);

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe două linii – (nr. călătorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,00 \* 22 \* 2 = 133 lei/lună.**

c) Calculat în funcție de costul efectiv al biletului de călătorie:

*Tab.nom. 1 ln.* =  $T_{cm} \times \text{nestimat cal.} * 22 \text{ zile}$  (lei/22 zile), unde:

*Tab.nom. 1 ln* – tariful abonamentului nominal integral valabil pe o linie – (lei);

*T<sub>cm</sub>*- tariful mediu pentru același gen de transport (lei/calătorie);

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe toate liniile – (nr. călătorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,82 \* 22 \* 2 = 168,08 lei/lună.**

3. Conform Art. 23. Alin.3.4.3 **Stabilirea tarifului pentru abonamentul fractionat nominal valabil pentru 15 zile, pe toate liniile (2 linii)** - *Tab.nom. fract. 15 zile-* (lei/11 zile):

a) Calculat în funcție de costul biletului de călătorie propus:

*Tab.nom. fract. 15 zile.* =  $T_{cm} \times \text{nestimat cal.} * 11 \text{ zile}$  (lei/11 zile), unde:

*Tab.nom. fract. 15 zile* – tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile ;

*T<sub>cm</sub>*- tariful mediu pentru același gen de transport (lei/calătorie);

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe toate liniile – (nr. călătorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,00 \* 11 \* 2 = 66 lei/lună**

b) Calculat în funcție de costul efectiv al biletului de călătorie:

*Tab.nom. fract. 15 zile.* =  $T_{cm} \times \text{nestimat cal.} * 11 \text{ zile}$  (lei/15 zile), unde:

*Tab.nom. fract. 15 zile* – tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile ;

*T<sub>cm</sub>*- tariful mediu pentru același gen de transport (lei/calătorie);

*Nestimată cal. 1 ln.* – numărul total estimat de călătorii pe toate liniile – (nr. călătorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,82\* 11\*2 = 84,04 lei/luna**

4. Conform Art. 23. Alin.3.4.3.1 **Stabilirea tarifului pentru abonamentul fractionat nominal valabil pentru 15 zile, pe o linie** - Tab.nom. fract. 15 zile- (lei/15 zile):

a. Calculat in functie de costul biletului de calatorie propus:

*Tab.nom. fract. 15 zile.* = Tcm x Nestimat cal.\*11 zile (lei/15 zile), unde:

*Tab.nom. fract. 15 zile* – tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe o linie;

*Tcm*- tariful mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie);

*Nestimat cal. 1 ln.* – numarul total estimat de calatorii pe o linie –(nr. calatorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,00\*11\*2 = 66 lei/luna.**

b. Calculat in functie de costul biletului de calatorie:

*Tab.nom. fract. 15 zile.* = Tcm x Nestimat cal.\*11 zile (lei/15 zile), unde:

*Tab.nom. fract. 15 zile* – tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe o linie ;

*Tcm*- tariful mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie);

*Nestimat cal. 1 ln.* – numarul total estimat de calatorii pe o linie –(nr. calatorii).

Calcul: **Tab. Nom. 1 ln. = 3,82\*11\*2 = 84,04 lei/luna.**

In tabelul urmatoar se regasesc valorile abonamentelor calculate dupa formulele de mai sus si propunerile finale:

Tabel nr.3

Nr. crt.	Specificatie	Tarif actual cu T.V.A. inclus	Tarife rezultate din calcul, cu T.V.A. inclus	Tarife actualizate cu indicele de inflatie a preturilor	Tarife propuse cu T.V.A. inclus
	1	2	3	4	5
1.	Bilete calatorie	2,50	3,82	3,19	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Abonament lunar</b>				
2.1	- abonament 1 linie	63,00	168,08	80,41	<b>90,00</b>
2.2	- abonament 2 linii	81,00	168,08	103.39	<b>124,00</b>
<b>3.</b>	<b>Abonament 15 zile</b>				
3.1	- abonament 1 linie	33,00	84,04	42,12	<b>50,00</b>
3.2	- abonament 2 linii	44,00	84,04	56,16	<b>65,00</b>

## II . Concluzii:

Ajustarea tarifelor conform propunerilor din Lista tarifelor (table nr. 3) este oportună, fiind condiția primordială de acoperire a cheltuielilor cu activitatea de transport, alături de alte măsuri pentru creșterea veniturilor,

### III. Propuneri

În acest sens vă rugăm sa aprobați modificarea tarifelor de calatorie cu autobuzul ca urmare a creșterii costurilor de operare (în special creșterea pretului la combustibil cu peste 69%), toate acestea colaborate cu creșterea indecelui pretului de consum total pe economie cu peste 27%, și a face demersurile legale pentru aprobarea tarifelor conform Tabel nr. 3, col. 5, astfel:

- **Bilet 1 calatorie - 3,00 lei cu tva inclus;**
- **Abonament calatorie 1 linie/luna – 90,00 lei;**
- **Abonament calatorie 1 linie pentru achizitia unui pachet mai mare de 20 de abonamente/achizitor, valoarea abonamentului va fi de 85 lei/luna;**
- **Abonament calatorie 2 linie/luna – 124,00 lei;**
- **Abonament calatorie 1 linie/15 zile – 50,00 lei;**
- **Abonament calatorie 2 linie/15 zile – 65,00 lei;**

Deasemeni, pentru categoriile de calatori ce beneficiaza de reduceri si gratuitati la transportul public local de calatori, propunem ca valoarea titlurilor de calatorie sa se modifice astfel:

- **Pensionari** – se modifica de la 45 lei/abonament/luna la **67 lei/abonament/luna;**
- **Elevi** - se modifica de la 81 lei/abonament/luna la **124 lei/abonament/luna;**
- **Persoane cu dizabilitati** – se modifica de la 65 lei/abonament/luna la **124 lei/abonament/luna;**
- **Persoane asigurate prin efectul legii** – se modifica de la 45 lei/abonament/luna la **67 lei/abonament/luna;**

Ajustarea tarifelor pentru transportul in comun conform propunerilor societatii, au la baza creșterea indicelui de inflatie aferent perioadei septembrie 2018 – martie 2022;

Această ajustare a tarifelor va genera o creștere a veniturilor proprii ale societatii de transport, putându-se acoperi astfel creșterea elementelor de cheltuieli determinată de majorarea pretului la combustibil și utilitati, materiale consumabile, dar și de majorările succesive ale salariului minim brut garantat în plată.

**Supunem spre analiza si aprobare tarifele propuse mai sus.**

Director general,  
Turcoman Andrei



Director economic,  
Catalin Padurariu

Sef serviciu financiar contabilitate,  
Viorica Marianciuc



România  
Județul Botoșani  
*Municipiul Botoșani*

CF: 3372882

Nr. 410 din 19.08.2022

Cod document: F-26-08

**CĂTRE,**

***Cotidianul „Monitorul de Botoșani”***

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, vă transmitem, pentru publicare anunțul referitor la inițierea unui proiect de act normativ.

Plata se va face din contul nostru nr. RO37TREZ11624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Botoșani.

**Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

**Secretar general,  
Ioan Apostu**

**Director economic,  
Mirela Elena Gheorghită**

**Întocmit,  
Alina Ecaterina Manolache**

## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

*Proiect de hotărâre pentru stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani*

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă este afișat pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului.

**Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**





## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

*Proiect de hotărâre pentru stabilirea tarifelor pentru transportul urban de călători cu autobuze în municipiul Botoșani, ce vor fi practicate de S.C. „Eltrans” S.A. Botoșani*

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă este afișat pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea – Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului.

**Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

mesaje pe rețele de socializare.

În acest context reprezentanții DNSC au venit cu o serie de recomandări pentru cei care primesc astfel de mesaje. Aceștia recomandă să nu furnizați altor persoane date referitoare la coduri de autentificare sau astfel de link-

pe dispozitivul mobil pe care sunteți autentificat în aplicația de Instagram poate duce la pierderea accesului la cont, atacatorii având astfel posibilitatea de a schimba parola. De asemenea este recomandat să activați autentificarea cu doi factori (2FA) din setările Insta-

miterea contului, a datelor sau a sistemului.

În cazul în care ați căzut în capcană și ați pierdut accesul la cont, adresați-vă Centrului de Ajutor #Instagram pentru recuperarea lui. Va trebui să efectuați pașii necesari pentru validarea identității.

## Moarte cumplită la doi pași de casă

Un bărbat din Botoșani a avut parte de un sfârșit cumplit când mai avea câțiva pași până acasă. În vârstă de 50 de ani, acesta locuia într-un cartier din marginea orașului. Duminică la amiază, acesta a ieșit din casă pentru a merge la cumpărături în apropiere. La întoarcere spre casă, însă, i s-a făcut rău și la un moment dat a căzut din picioare aproape de curte.

Acesta fost găsit fără suflare, de un vecin, câteva zeci de minute mai târziu. Bărbatul a sunat imediat la 112, iar la fața locului a ajuns un echipaj SMURD cu medic. „Din păcate nu s-a mai putut face nimic. Pacientul a fost găsit în stop cardio-respirator și în ciuda manevrelor de resuscitare nu s-a putut restabili pulsul. A fost declarat decesul la fața locului”, a spus un medic

din cadrul UPU-SMURD.

Cazul a intrat și în atenția polițiștilor, care au deschis un dosar penal. „A fost deschis un dosar pentruucidere din culpă, fiind dispusă efectuarea unei autopsii. După rezultatul acesteia vor fi dispuse măsurile corespunzătoare”, a precizat agent principal Delia Nenișcu, purtător de cuvânt al IPJ Botoșani.

- Tudor CHIRIAC