

12



**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind inițierea demersurilor pentru încetarea contractelor de finanțare ale proiectului
de reabilitare, modernizare și extinderea a transportului public de călători cu tramvaiul
în municipiul Botoșani**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind inițierea demersurilor pentru încetarea contractelor de finanțare ale proiectului de reabilitare, modernizare și extinderea a transportului public de călători cu tramvaiul în municipiul Botoșani,

văzând raportul de specialitate comun al Direcției Economice, Direcției Dezvoltare, Serviciului management proiecte și Serviciului juridic – contencios, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local, solicitarea Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației, transmisă cu adresa nr. 6023/01.02.2023, precum și solicitările Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord – Est, transmise cu adresele nr. 3490/01/31.01.2023, respectiv nr. 3489/01/31.01.2023.

în baza dispozițiilor art. 1321, art. 1322 fraza a II- a, teza a II-a și art. 1323 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 14 alin. (3) din contractele de finanțare nr. 5039/2019 și nr. 5718/2020 încheiate de beneficiar, cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de autoritate de Management a programului Operațional Regional 2014 – 2020, și Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord – Est, în calitate de Organism intermediar, coroborate cu cele ale art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (4) lit. a), b) și c), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a) și alin. (14) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. (a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 (1) Consiliul Local al municipiului Botoșani își dă acordul pentru încetarea prin acordul părților a următoarelor contracte:

- a) Contract de finanțare nr.5039/2019 pentru proiectul „Transport durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101”, Cod SMIS 2014 +:127782;
- b) Contract de finanțare nr. 5718/2020 pentru proiectul „Transport durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 102”, Cod SMIS 2014 +:127783;

(2) Consiliul Local al municipiului Botoșani își dă acordul pentru revocarea ordinelor de finanțare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m”, cod SMIS 128115.

(3) Acordarea unui mandat special d - lui Cosmin Ionuț Andrei – Primarul municipiului Botoșani în relațiile cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de management pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020, și Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord – Est, în calitate de Organism Intermediar, în vederea încetării prin acordul părților a următoarelor contracte:

a) Contract de finanțare nr.5039/2019 pentru proiectul „Transport durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101”, Cod SMIS 2014 +:127782;

b) Contract de finanțare nr. 5718/2020 pentru proiectul „Transport durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 102”, Cod SMIS 2014 +:127783;

precum și pentru revocarea ordinelor de finanțare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m”, cod SMIS 128115.

(4) În executarea mandatului, dl. Cosmin Ionuț Andrei – Primar al municipiului Botoșani va face toate demersurile și va semna toate documentele necesare pentru încetarea, prin acordul părților, a contractelor de finanțare prevăzute la alin. (1) și alin (2).

Art. 2 Primarul municipiului Botoșani, cu sprijinul serviciilor din aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar general,
Ioan Apostu





Nr. INT 927/07.02.2023

Structură: SMP

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Avizat
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

RAPORT DE SPECIALITATE

privind inițierea demersurilor pentru încetarea contractelor de finanțare ale proiectelor de reabilitare, modernizare și extindere a transportului public de călători cu tramvaiul în municipiul Botoșani

UAT Municipiul Botoșani, în calitate de Beneficiar, a semnat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice următoarele contracte pentru finanțarea proiectelor de transport public local de călători cu tramvaiul:

1. Ordinul de finanțare nr. 4749 / 03.09.2019 pentru implementarea proiectului „Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Botoșani”, cod SMIS 2014+ 128115, cu termen de finalizare 31.12.2023.
2. Contractul nr. 5039/ 24.12.2019 pentru finanțarea proiectului „Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale de rulare traseu 101”, cod SMIS 2014+ 127782, cu termen de finalizare 31.12.2023.
3. Contractul nr. 5718/ 17.07.2020 pentru finanțarea proiectului „Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale de rulare traseu 102”, cod SMIS 2014+ 127783, cu termen de finalizare 31.12.2023.

Conform adreselor primite de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, respectiv:

1. Adresa nr. 6023/ 01.02.2023, înregistrată la Primăria Botoșani cu nr. 2928/ 02.02.2023, referitoare la „Implementarea proiectelor derulate în parteneriat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Municipiile Botoșani, Brăila, Galați și Ploiești având ca obiect achiziția de 49 tramvaie cu lungimea de cca. 18m destinate transportului public urban de călători”.
2. Adresa nr. 3489/OI/31.01.2023 „Transmitere informații cu privire la implementarea Contractului de Finanțare nr. 5039 / 24.12.2019, proiect cu titlul: „Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101” cod SMIS 127782.



3. Adresa nr. 3490/OI/31.01.2023 „Transmitere informații cu privire la implementarea Contractului de Finanțare nr. 5718 / 17.07.2020, proiect cu titlul: „Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102” cod SMIS 127783.

Ni se solicită:

1. Punct de vedere cu privire la necesitatea și oportunitatea de a notifica Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional privind demararea procedurii de revocare a Ordinului de finanțare, având în vedere că MDLPA în calitate de Lider de parteneriat consideră că nu mai pot fi îndeplinite condițiile necesare pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului și atingerea indicatorilor propuși respectiv nu mai este suficient timp pentru finalizarea unei noi proceduri de achiziție publică.

Solicitarea este motivată de:

- Perioada de derulare a procedurii privind „Achiziția de 49 tramvaie (9 pentru Botoșani) cu lungimea de cca. 18m destinate transportului public urban de călători” de la momentul publicării în SEAP până la momentul atribuirii ca urmare a contestațiilor depuse;
- Perioada de livrare a vehiculelor care, conform graficelor de livrare depuse de PESA depășește perioada de eligibilitate a fondurilor europene nerambursabile aferente Axei 4.1 a Programului Operațional Regional 2014-2020;
- Neprelungirea perioadei de valabilitate a ofertei și implicit a garanției de participare de către ofertantul declarat câștigător, respectiv POJAZDY SZYNOWR PESA BYGISZCS S.A. (PESA), cu termen 09 ianuarie 2023, decizie comunicată și justificată prin adresele din 30 decembrie 2022, respectiv 10 ianuarie 2023.

2. Decizia privind acceptarea/ neacceptarea demersurilor făcute de OI POR privind rezilierea Contractului de Finanțare, având în vedere riscul mare de nefinalizare până la 31.12.2023.

Solicitarea este motivată de:

- faptul că la data curentă nu există contracte semnate pentru elaborarea proiectelor tehnice;
- faptul că nu există contracte semnate pentru execuția lucrărilor cu toate ca s-a inițiat de trei ori procedura de achiziție publică pentru execuția lucrărilor;
- faptul că ultima dată pentru finalizarea contractelor de finanțare este 31.12.2023;
- valoarea totală a contractului de finanțare, respectiv 91.470.947,95 lei;
- durata mare estimată pentru execuția lucrărilor.

3. Decizia privind acceptarea/ neacceptarea demersurilor făcute de OI POR privind rezilierea Contractului de Finanțare, având în vedere riscul mare de nefinalizare până la 31.12.2023.

Solicitarea este motivată de:

- faptul că la data curentă nu există contracte semnate pentru elaborarea proiectelor tehnice;
- faptul că nu există contracte semnate pentru execuția lucrărilor cu toate ca s-a inițiat de trei ori procedura de achiziție publică pentru execuția lucrărilor;
- faptul că ultima dată pentru finalizarea contractelor de finanțare este 31.12.2023;
- valoarea totală a contractului de finanțare, respectiv 91.271.617,50 lei;



România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

- durata mare estimată pentru execuția lucrărilor.

Anexăm prezentului raport adresele cu nr.: 6023/ 01.02.2023; 3489/OI/31.01.2023; 3490/OI/31.01.2023..

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Gheorghită Mirela Elena	Director executiv	Direcția Economică	
Georgescu Oana Gina	Șef serviciu	Juridic-contencios	
Fetcu Cătălin Petru	Director executiv	Direcția Dezvoltare	
Petrariu Marilena Beatris	Consilier superior	Management proiecte	



România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 936/ 07.02.2023

SMP

Avizat
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre privind inițierea demersurilor pentru încetarea contractelor de finanțare ale proiectului de reabilitare, modernizare și extindere a transportului public de călători cu tramvaiul în municipiul Botoșani și raportul de specialitate comun al Direcției Economice, Direcției Dezvoltare, Serviciului management proiecte și Serviciului juridic – contencios, cu nr. INT 927/07.02.2023, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Gheorghiu Mirela Elena	Director executiv	Direcția Economică	
Georgescu Oana Gina	Șef serviciu	Juridic-contencios	
Fetcu Cătălin Petru	Director executiv	Direcția Dezvoltare	
Petrariu Marilena Beatris	Consilier superior	Management proiecte	

**Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice
și Administrației**

CABINET MINISTRU
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 409
E: info@mdlpa.ro
www.mdlpa.ro



Nr. 6023/cj.02.2023

Către: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI**
Domnului Primar - Cosmin Ionuț ANDREI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA
Domnului Primar - Viorel Marian DRAGOMIR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI
Domnului Primar - Ionuț Florin PUCHEANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Domnului Primar - Andrei Liviu VOLOSEVICI

SAL
Rog adresat pt
regio casa
ordinilor de mandat
[Signature]

Ref: *Implementarea proiectelor derulate în parteneriat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Municipiile Botoșani, Brăila, Galați și Ploiești având ca obiect achiziția de 49 tramvaie cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public urban de călători*

Stimate domnule Primar,

După cum cunoașteți, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) prin Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură implementează, în calitate de Lider de parteneriat, proiectele:

- „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 18 m, Botoșani” cod SMIS 128115,
- „Achiziție de mijloace de transport public - tramvaie 18 m, Brăila”, cod SMIS 128116,
- „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 18 m, Galați”, cod SMIS 128117,
- „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 18 m, Ploiești” cod SMIS 128118.

Obiectivele specifice ale proiectelor vizează un transport public în sistem integrat, eficient și accesibil, prin achiziționarea de 49 de tramvaie cu lungimea de aproximativ 18 metri pentru cele 4 unități administrativ-teritoriale (UAT) partenere. Potrivit specificului proiectelor, procedura de achiziție s-a organizat și derulat de către MDLPA în numele și pe seama UAT Municipiul Botoșani, Brăila, Galați și Ploiești, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și conform Protocolului de asociere încheiat între MDLPA și fiecare dintre parteneri, urmând ca ofertantul declarat câștigător să semneze un contract de furnizare cu fiecare partener pentru livrarea tramvaielelor cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public urban de călători. Astfel, facem cunoscute următoarele aspecte referitoare la desfășurarea procedurii de achiziție:

Procedura de achiziție a demarat în 15.01.2019, prin publicarea anunțului de participare nr. CN1008215 privind achiziționarea de 40 tramvaie cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public urban de călători, în Municipiile Brăila, Galați, Ploiești. A fost depusă câte o ofertă pentru fiecare dintre cele 3 loturi. În urma evaluării propunerilor tehnice și a răspunsurilor la clarificări, oferta depusă a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare, procedura fiind anulată în data de 30.12.2019.

Caietul de Sarcini a fost modificat, s-a refăcut documentația necesară relansării procedurii de achiziție, a fost adăugat și lotul de 9 tramvaie pentru Municipiul Botoșani. Procedura a fost selectată pentru verificare ANAP, care a transmis în data de 07.05.2020 avizul conform condiționat.

Documentația procedurii de achiziție "Achiziția de 49 tramvaie cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public urban de călători" a fost lansată în sistemul SICAP, după completarea caietului de sarcini conform cerințelor ANAP.

Anunțul de participare al procedurii privind „Achiziția de 49 de tramvaie cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public de călători” nr. CN1022480 a fost publicat în data de 07.07.2020 în SICAP, termenul limită pentru depunerea ofertelor fiind 13.08.2020.

MDLPA a primit în data de 17.07.2020 3 contestații din partea operatorilor economici ASTRA VAGOANE CALATORI SA, ELECTROPUTERE VFU PASCANI SA, POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA, privind cerințele caietului de sarcini.

În data de 22.07.2020 a fost formulat și transmis punctul de vedere al MDLPA către Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC).

Decizia CNSC nr.1459/C5/1414/1428/1429 a fost pronunțată în data de 20.08.2020, fiind transmisă în data de 25.08.2020.

Având în vedere Decizia CNSC nr. 1459/C5/1414/1428/1429 din data de 20.08.2020, prin care obligă autoritatea contractantă să publice măsuri de remediere la documentația de atribuire conform prevederilor legale, MDLPA a prelungit termenul limita de depunere a ofertelor corelat cu perioada în care procedura s-a aflat în suspendare. Astfel, data limită de depunere a ofertelor a fost stabilită pentru 12.10.2020.

Urmare a plângerii nr. 2035/2218/09.09.2020 depusă la Curtea de Apel București, formulată de către Astra Vagoane Calatori SA împotriva Deciziei CNSC nr.1459/C5/1414/1428/1429 din data de 20.08.2020 și conform portalului instanței de judecată, a fost emisă Hotărârea nr. 1866/20.10.2020 cu privire la plângerea înaintată, fiind transmisă către MDLPA în data de 17.11.2020.

În data de 23.11.2020 MDLPA a adoptat măsuri de remediere conform Hotărârii Curții de Apel București.

Având în vedere cele de mai sus autoritatea contractantă a prelungit termenul limită de depunere a ofertelor, precum și toate termenele aferente. Astfel, data limită de depunere a ofertelor a fost decalată pentru 04.01.2021.

În urma unei solicitări de clarificări, termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat din nou, pentru data de 14.01.2021.

Potrivit prevederilor art. 214 alin. 3 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă stabilește oferta câștigătoare într-un termen care să nu depășească perioada de valabilitate a ofertelor stabilită prin documentele achiziției.

Prin excepție, în cazuri temeinic justificate, această perioadă se poate prelungi, aducându-se la cunoștința operatorilor economici implicați în procedură în termen de maximum două zile de la aprobarea de către conducătorul autorității contractante a deciziei de prelungire.

În ceea ce privește activitatea comisiei de evaluare, facem următoarele precizări:

- termenul limită de depunere a ofertelor a fost data de 14.01.2021;
- perioada de evaluare stabilită la momentul demarării achiziției în cadrul Strategiei de contractare a fost de 12 luni;
- până la data limită de depunere au fost formulate solicitări de clarificări vizând aspecte diferite de ordin tehnic, juridic/financiar, comisia de evaluare fiind obligată conform prevederilor legale în materie să urmărească includerea/respectarea răspunsurilor autorității contractante în cadrul ofertelor depuse;
- având în vedere volumul și complexitatea ofertelor tehnice depuse, la care se adaugă răspunsurile la solicitările de clarificări formulate, modul neunitar de întocmire al acestora de către ofertanți, comisia de evaluare a trebuit să parcurgă inițial ofertele în integralitate și ulterior să procedeze la analizarea acestora din punct de vedere tehnic;
- menționăm că procedura de atribuire a fost supusă verificării ex-ante de către ANAP, în derularea acesteia comisia de evaluare fiind obligată inclusiv la respectarea termenelor aferente verificărilor, pentru fiecare etapă procedurală, conform prevederilor OUG nr. 98/2017, coroborat cu prevederile HG nr. 418/2018.

Procedura de atribuire a fost împărțită pe patru loturi, având un total de 13 oferte de analizat.

Raportul procedurii a fost semnat în data de 01.09.2021.

MDLPA a primit în data de 20.09.2021 contestația din partea POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA, privind raportul procedurii. În data de 24.09.2021 a fost transmis punctul de vedere al autorității contractante cu privire la contestația depusă. Decizia CNSC nr.2409/C2/2011 a fost adoptată în data de 01.11.2021, obligând autoritatea contractantă la adoptarea unor măsuri de remediere.

Autoritatea contractantă a procedat la reevaluarea ofertelor, raportul procedurii fiind semnat în data de 30.12.2021.

MDLPA a primit în data de 14.01.2022 contestațiile din partea BOZANKAYA OTOMOTIV MAK. IML. ITH. VE IHR. A.Ş și ASTRA VAGOANE CALĂTORI SA, privind raportul procedurii după reevaluarea ofertelor. În data de 20.01.2022 a fost transmis punctul de vedere al autorității contractante cu privire la contestațiile depuse. Decizia CNSC nr.293/C2/109,110 a fost adoptată în data de 09.02.2022, fiind transmisă autorității contractante în data de 17.02.2022, prin care a decis menținerea rezultatului

procedurii conform procesului de evaluare realizat de către comisia de evaluare din cadrul MDLPA.

Ulterior BOZANKAYA OTOMOTIV MAK. IML. İTH. VE İHR. A.Ş a depus plângere împotriva Deciziei CNSC nr. 293/C2/109,110 din 09.02.2022.

În data de 22.06.2022 Curtea de Apel București s-a pronunțat în dosarul nr. 1325/2/2022, respingând contestația formulată de contestatoarea BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA İMALAT İTHALAT VE İHRACAT A.Ş. în contradictoriu cu înțimata autoritatea contractantă MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI, ca neîntemeiată.

Astfel, având în vedere cele de mai sus, considerăm că MDLPA, ca Lider de parteneriat, a depus toate diligențele necesare și a luat toate măsurile pentru a se putea finaliza procedura de atribuire și pentru a putea fi atribuit contractul de achiziție care face obiectul proiectului. De asemenea, apreciem că durata procedurii de achiziție este justificată în mod obiectiv de faptul că legislația în vigoare permite contestarea acesteia și accesul la exercitarea tuturor căilor de atac prevăzute de Constituția României.

Conform documentației din procedura de achiziție și a prelungirilor sale, oferta tehnică a operatorului economic desemnat câștigător era valabilă până la data de 09.01.2023.

Ca urmare a neîncheierii contractelor până în luna noiembrie 2022, MDLPA a solicitat prin Adresa nr. 133926/25.11.2022 o nouă prelungire a ofertei. Ca răspuns la această solicitare de prelungire, operatorul economic a transmis în data de 30.12.2022, prin e-mail, o adresă prin care ne comunică faptul că nu va mai prelungi oferta.

Prin adresa mai sus-menționată, operatorul economic învederează următoarele motive care au stat la baza deciziei sale de a nu mai prelungi oferta tehnică:

- În perioada ianuarie 2021 - decembrie 2022 au avut loc numeroase circumstanțe imprevizibile, pe care nu le-a avut în vedere și nici nu le putea avea în vedere la elaborarea ofertei tehnice și financiare, circumstanțe imprevizibile care au afectat și afectează în continuare, în mod substanțial oferta depusă în cadrul procedurii de atribuire. Acestea sunt: criza COVID, războiul din Ucraina, creșterea costurilor gazelor și energiei electrice.
- Schimbări fundamentale în ceea ce privește disponibilitatea componentelor pentru producția de tramvaie, precum și a costurilor pentru achiziționarea acestora. În Polonia, țara în care ar fi urmat să fie produse tramvaiele, inflația a atins în luna noiembrie 2022 cel mai ridicat nivel din ultimii 25 de ani, respectiv 17,4% pe o bază anuală. Ca efect, prețurile oferite de către furnizorii de componente necesare pentru producția tramvaielor, sunt în medie cu 35% mai mari decât prețurile pe care PESA le-a luat în considerare atunci când a depus oferta.

Astfel, prețul oferit de PESA, respectiv 6.498.000,00 RON per tramvai, nu acoperă în prezent nici măcar costurile sale de fabricație.

- Nu pot fi incidente dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

Adresa menționată este atașată prezentei.

Astfel, având în vedere următoarele:

- perioada de derulare a procedurii privind "Achiziția de 49 tramvaie cu lungimea de cca. 18 m destinate transportului public urban de călători" de la momentul publicării în SEAP până la momentul atribuirii ca urmare a contestațiilor depuse, astfel cum a fost prezentat anterior,
- perioada de livrare a vehiculelor care, conform graficelor de livrare depuse de PESA depășește perioada de eligibilitate a fondurilor europene nerambursabile aferente Axei 4.1 a Programului Operațional Regional 2014-2020,
- neprelungirea perioadei de valabilitate a ofertei și implicit a garanției de participare de către ofertantul declarat câștigător, respectiv POJAZDY SZYNOWR PESA BYGISZCZ S.A. (PESA), cu termen 09 ianuarie 2023, decizie comunicată și justificată prin adresele din 30 decembrie 2022, respectiv 10 ianuarie 2023,

vă comunicăm că MDLPA, în calitate de Lider de parteneriat în cadrul celor 4 proiecte, consideră că nu mai pot fi îndeplinite condițiile necesare pentru îndeplinirea obiectivelor proiectelor și atingerea indicatorilor propuși, respectiv nu mai este suficient timp pentru finalizarea unei noi proceduri de achiziție publică și realizarea obiectivului proiectelor, respectiv achiziționarea de 49 de tramvaie în termenul de eligibilitate rămas, fapt pentru care vă solicităm cu celeritate, în baza Art. 6 alin. (11) din Acordul de parteneriat, un punct de vedere cu privire la necesitatea și oportunitatea de a notifica Autoritatea de Management Program Operațional Regional privind demararea procedurii de revocare a Ordinilor de finanțare aferente acestora.

Menționăm că, în situația în care nu ne veți comunica punctul dumneavoastră de vedere în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii prezentei, vom considera că sunteți de acord cu propunerea MDLPA de a solicita AMPOR revocarea Ordinilor de finanțare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,

CSEKE ATTILA



Către: UAT Municipiul Botosani, Piata Revolutiei nr. 1, Municipiul Botosani, judetul Botosani, România, cod postal 710236

In atenția: Domnului Cosmin - Ionut ANDREI, PRIMAR

Subiect: Transmitere informatii cu privire la implementarea Contractului de Finanțare nr. 5039 / 24.12.2019, proiect cu titlul: „Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101” cod smis 127782

Nr. / Data: 3489/OI/31.01.2023

Stimate Domnule PRIMAR,

Avand in vedere:

- faptul ca la data curenta nu exista contracte semnate pentru elaborarea proiectelor tehnice;
- faptul nu exista contracte semnate pentru executia lucrarilor cu toate ca ati initiat de trei ori procedura de achizitie publica pentru executia lucrarilor;
- faptul ca ultima data pentru finalizarea contractelor de finantare este 31.12.2023;
- valoarea totala a contractului de finantare respectiv 91.470.947,95 lei;
- durata mare estimata pentru executia lucrarilor,

in opinia OIPOR, proiectul prezinta un risc mare de nefinalizare pana la 31.12.2023. In consecinta OIPOR, a intocmit si transmis la AMPOR „ANEXA 35 - PROPUNERE OI REZILIERE/ÎNCETARE CONTRACT DE FINANȚARE”, în temeiul art. 14 alin.(1) din Conditii Generale din contractul de finanțare : „Oricare dintre parti poate decide rezilierea prezentului contract, fara indeplinirea altor formalitati, in cazul neindeplinirii culpabile de catre cealalta parte a obligatiilor prezentului contract.”

In consecinta , va rugam sa ne transmiteti prin sistemul informatic mysms modulul Comunicare, decizia dumneavoastra respectiv acceptarea/neacceptarea demersurilor facute de OI POR privind rezilierea Contractului de Finanțare.

Termenul de răspuns este 10.02.2023

Persoane de contact: Anton Ioja - ADR Nord-Est e-mail: ioja.anton@adrnordest.ro, telefon: 0740385907.

Aprobat,

Cristian Gheorghe Zama

Director Directia Organism Intermediar POR

Semnătura

Cristian-
Gheorghe
Zama

Digitally signed by
Cristian-Gheorghe
Zama
Date: 2023.01.31
16:25:55 +02'00'

Avizat,

Anton Ioja

Sef Serviciu Monitorizare Proiecte

Semnătura

Anton Ioja

Semnat digital de
Anton Ioja
Data: 2023.01.31
16:15:20 +02'00'

Intocmit,

Balint Lucian Codrut

Sef Birou Monitorizare Proiecte

Semnătura

Lucian-
Codrut
Balint

Semnat digital
de Lucian-
Codrut Balint
Data: 2023.01.31
09:51:51 +02'00'

Lucian-
Codrut
Balint

Semnat digital de
Lucian-Codrut
Balint
Data: 2023.01.31
12:28:53 +02'00'

Către: UAT Municipiul Botosani, Piata Revolutiei nr. 1, Municipiul Botosani, judetul Botosani, România, cod postal 710236

In atenția: Domnului Cosmin - Ionut ANDREI, PRIMAR

Subiect: Transmitere informatii cu privire la implementarea Contractului de Finanțare nr. 5718 / 17.07.2020, proiect cu titlul: "Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102" cod SMIS 127783

Nr. / Data: 3490/OI/31.01.2023

Stimate Domnule PRIMAR,

Avand in vedere:

- faptul ca la data curenta nu exista contracte semnate pentru elaborarea proiectelor tehnice;
- faptul nu exista contracte semnate pentru executia lucrarilor cu toate ca ati initiat de trei ori procedura de achizitie publica pentru executia lucrarilor;
- faptul ca ultima data pentru finalizarea contractelor de finantare este 31.12.2023;
- valoarea totala a contractului de finantare respectiv 91.271.617,50 lei;
- durata mare estimata pentru executia lucrarilor,

in opinia OIPOR, proiectul prezinta un risc mare de nefinalizare pana la 31.12.2023. In consecinta OIPOR, a intocmit si transmis la AMPOR „ANEXA 35 - PROPUNERE OI REZILIERE/ÎNCETARE CONTRACT DE FINANTARE”, în temeiul art. 14 alin.(1) din Conditii Generale din contractul de finanțare : „Oricare dintre parti poate decide rezilierea prezentului contract, fara indeplinirea altor formalitati, in cazul neindeplinirii culpabile de catre cealalta parte a obligatiilor prezentului contract.”

In consecinta , va rugam sa ne transmiteti prin sistemul informatic mysms modulul Comunicare, decizia dumneavoastra respectiv acceptarea/neacceptarea demersurilor facute de OI POR privind rezilierea Contractului de Finantare.

Termenul de răspuns este 10.02.2023

Persoane de contact: Anton Ioja - ADR Nord-Est e-mail: ioja.anton@adrnordest.ro, telefon: 0740385907.

Aprobat,

Cristian Gheorghe Zama

Director Directia Organism Intermediar POR

Semnătura

Cristian-
Gheorghe
Zama

Digitally signed by
Cristian-Gheorghe
Zama
Date: 2023.01.31
16:26:18 +02'00'

Avizat,

Anton Ioja

Sef Serviciu Monitorizare Proiecte

Semnătura

Anton Ioja

Semnat digital de
Anton Ioja
Data: 2023.01.31
16:16:25 +02'00'

Intocmit,

Balint Lucian Codrut

Sef Birou Monitorizare Proiecte

Semnătura

Lucian-
Codrut
Balint

Semnat digital de
Lucian-Codrut
Balint
Data: 2023.01.31
09:51:05 +02'00'

Lucian-
Codrut
Balint

Semnat digital de
Lucian-Codrut
Balint
Data: 2023.01.31
17:32:21 +02'00'