

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului**  
**Botoșani pentru perioada 2021-2027**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027;  
analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;  
văzând prevederile art. 43<sup>1</sup> și ale Anexei 2 a Legii nr. 350/2001 *privind amenajarea teritoriului și urbanismul*;  
văzând prevederile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare;  
văzând prevederile contractului de finanțare nr. 518/19.06.2020 încheiat între Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Beneficiarul UAT Municipiul Botoșani având ca obiect acordarea asistenței financiare nerambursabile pentru implementarea proiectului "Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani", cod SIPOCA 830/MySMIS 2014+ 135796;  
în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;  
în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Primarul Municipiului Botoșani prin serviciile aparatului de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

15  
i 22

**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general,  
Ioan Apostu**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL


Anexa la HCL nr. .... din .....

**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (P.M.U.D.) A  
MUNICIPIULUI BOTOȘANI PENTRU PERIOADA 2021-2027**

**Inițiator,**

**Primar,**

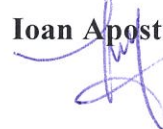
**Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,**

**Secretar general**

**Ioan Apostu**





---

Nr. INT 293 / 17.01.2023

---

Serviciul Management Proiecte

---

**Avizat**

**PRIMAR**

**Cosmin Ionuț Andrei**

**Raport de specialitate**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului**  
**Botoșani pentru perioada 2021-2027**

UAT Municipiul Botoșani a semnat cu Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației contractul de finanțare nr. 518/19.06.2020 având ca obiect acordarea asistenței financiare nerambursabile pentru proiectul ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”, în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Cererea de proiecte POCA/661/2/1 (CP13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate) “*Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate*”, Obiectivul specific 2.1: *Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.*

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea planificării strategice, simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor măsuri: actualizarea și implementarea unor strategii de dezvoltare în plan local, o soluție informatică unitară, cât și dezvoltarea cunoștințelor personalului de la nivelul



UAT Municipiului Botoșani în scopul implementării și utilizării optime a măsurilor realizate în proiect.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt reprezentate de îmbunătățirea procesului de planificare strategică la nivelul UAT Municipiul Botoșani prin actualizarea și implementarea unei Strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) și a unui Plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) a Municipiului Botoșani aferente perioadei 2021-2027; dezvoltarea și implementarea unei soluții informatice unitare care să susțină simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției în Municipiului Botoșani precum și instruirea personalului din cadrul UAT Municipiului Botoșani pentru planificare strategică și utilizarea optimă a soluției informatice unitare prin proiect.

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Potrivit prevederilor art. 15 și art. 16 din Ordinul nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general, constituind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor și mărfurilor, având ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

La baza mobilității urbane durabile se află un sistem de transport eficient, solid, complex și variat din punct de vedere al modurilor de deplasare, acesta având un rol esențial și fiind direct corelat cu creșterea calității vieții locuitorilor, prin dezvoltarea durabilă și armonioasă a zonei căreia se adresează.

Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică teritorială prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.



Această planificare este realizată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele strategice ale Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană căreia i se adresează și se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017, document strategic ce a stat la baza obținerii finanțării nerambursabile a unor proiecte de mobilitate incluse în respectivul document strategic.

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă este recomandată de Comisia Europeană în vederea soluționării problemelor de mobilitate urbană și realizarea unei abordări integrate a mobilității.



Planul de mobilitate urbană durabilă va avea ca viziune de dezvoltare a mobilității realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții.

Procesul de elaborare a unui plan de mobilitate urbană trebuie să țină cont de următorii piloni ai mobilității durabile: planificarea urbană, traficul și parcare și transportul public.

Pentru a răspunde actualelor provocări, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă include, atât în partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia, elemente specifice care iau în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Botoșani și ale localităților din Zona Metropolitană Botoșani, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

În cadrul aplicației de finanțare "Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani" a fost încheiat contractul de achiziție publică de servicii nr. 8359/01.04.2022, având ca obiect elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027, precum și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru aceeași perioadă. PMUD nu reprezintă doar o condiție "sine qua non" pentru atragerea de asistență financiară nerambursabilă ci și un instrument de orientare a investițiilor de la nivelul întregului teritoriu analizat, în jurul unei viziuni și a unor ținte asumate, insistând asupra efectului multiplicator asupra comunităților.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani pentru perioada 2021 – 2027 cuprinde un număr de trei părți, respectiv componenta strategică cu analiza situației existente, modelul de transport, evaluarea impactului asupra mobilității, viziunea de dezvoltare a mobilității urbane și evaluarea impactului mobilității pentru cele trei nivele teritoriale; componenta de nivel operațional ce tratează cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung, planul de acțiune și în cele de urmă monitorizarea implementării planului de mobilitate urbană.

Din punct de vedere al respectării prevederilor Legii nr. 52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică*, pentru asigurarea unei consultări publice cât mai cuprinzătoare a documentului strategic, sunt prevăzute un număr de 3 focus-grup-uri reunite pe



domenii tematice, câte o conferință per document strategic (SIDU și PMUD) precum și o conferință finală, înaintea supunerii spre aprobare a documentelor Consiliului Local al Municipiului Botoșani.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm oportună adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Elena Gheorghiu	Director Executiv	Direcția Economică	
Daniela Petronela Aștefănoaei	Manager de Proiect	Serviciul Management Proiecte	
Raluca Maria Bălășcău	Responsabil strategii 1	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Responsabil strategii 2	Serviciul Management Proiecte	



**Aprobat**

**Primar,**

**Cosmin Ionuț Andrei**

### **Notă de fundamentare**

#### **la Proiectul de Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Botoșani privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

Prin proiectul de hotărâre propus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al Municipiului Botoșani, propunem adoptarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027.

Conținutul cadru al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este prevăzut de legiuitor în cuprinsul Ordinului nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, unde acesta este definit ca o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general, constituind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport a persoanelor și mărfurilor, având ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017, document strategic ce a stat la baza obținerii finanțării nerambursabile a unor proiecte de mobilitate incluse în respectivul document strategic.

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul





regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă este recomandată de Comisia Europeană în vederea soluționarea problemelor de mobilitate urbană și realizarea unei abordări integrate a mobilității.

Planul de mobilitate urbană durabilă va avea ca viziune de dezvoltare a mobilității realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții.

Procesul de elaborare a unui plan de mobilitate urbană trebuie să țină cont de următorii piloni ai mobilității durabile: planificarea urbană, traficul și parcare și transportul public.

Pentru a răspunde actualelor provocări, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă include, atât în partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia, elemente specifice care iau în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Botoșani și ale localităților din Zona Metropolitană Botoșani, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Adoptarea acestui act normativ se impune ca urmare a necesității documentelor strategice pentru perioada de programare 2021-2027.




Temeiurile legale ale proiectului sunt după cum urmează:

- Dispozițiile art. 43<sup>1</sup> și Anexa 2 a Legii nr. 350/2011 *privind amenajarea teritoriului și urbanismului*;
- Dispozițiile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*;
- Dispozițiile contractului de finanțare nr. 518/19.06.2020 încheiat între Autoritatea de Management Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Beneficiarul UAT Municipiul Botoșani având ca obiect acordarea asistenței financiare



nerambursabile pentru implementarea proiectului ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”, cod SIPOCA 830/MySMIS 2014+135796;

- Prevederile aplicației de finanțare ”Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani”.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Daniela Petronela Aștefănoaei	Manager de Proiect	Serviciul Management Proiecte	
Raluca Maria Bălășcău	Responsabil strategii 1	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Responsabil strategii 2	Serviciul Management Proiecte	



**SE APROBĂ**

**PRIMAR,**

**Cosmin Ionuț Andrei**

**Referat pentru adoptarea Proiectului de Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Botoșani privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

Având în vedere dispozițiile art. 43<sup>1</sup> și Anexa 2 a Legii nr. 350/2011 *privind amenajarea teritoriului și urbanismului*, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art. 15 și art. 16 din Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile cererii de finanțare și ale contractului de asistență financiară nerambursabilă pentru proiectul "Eficiență și performanță în administrația publică a Municipiului Botoșani", se impune adoptarea documentului strategic PMUD pentru perioada de programare 2021-2027.

La nivelul Municipiului Botoșani există Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Municipiul Botoșani elaborat în anul 2017, pentru perioada 2017-2040, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 237 din 28 septembrie 2017 care a reprezentat documentul cadru prin care unitatea administrativ-teritorială a participat la apelurile de proiecte pe diverse Programe de finanțare, având în vedere faptul că Autoritățile de Management/Finanțatoare urmăresc corespondența aplicației de finanțare propuse cu necesitățile identificate în PMUD și portofoliul de proiecte al acesteia. Astfel, elaborarea Planului de Mobilitate anterior a fost obligatoriu în perioada de programare 2014-2020 pentru municipiile reședință de județ, beneficiare de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 *Sprijinirea dezvoltării urbane*, conform prevederilor Ordinului Viceprim-Ministrului, Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 112/2017 privind aprobarea "*Documentul cadrul de implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile*".

Elaborarea prezentului plan de mobilitate este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale



în cadrul regiunilor dezvoltate și mai puțin dezvoltate la nivel comunitar, pentru perioada programatică 2021-2027. De asemenea, scopul documentației este și acela de a reanaliza și actualiza datele referitoare la situație existentă, inclusiv din punct de vedere al efectului implementării proiectelor și măsurilor propuse prin planul de mobilitate aferent perioadei anterioare.

Având în vedere prevederile legale mai sus amintite, propunem proiectul de hotărâre spre dezbateră și aprobare în forma propusă.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Elena Gheorghîță	Director Executiv	Direcția Economică	
Raluca Maria Bălășcău	Șef Serviciu	Serviciul Management Proiecte	
Daniela Petronela Aștefănoaei	Consilier superior	Serviciul Management Proiecte	
Poede Ștefan Alexandru	Consilier juridic	Serviciul Management Proiecte	

**Anunț privind deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de  
elaborare a proiectului unor acte normative  
din data de 18.01.2023**

În data de 18 ianuarie 2023 Primăria Municipiului Botoșani anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare următoarelor proiecte de acte normative:

- 1. Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**
- 2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

Documentația aferentă proiectelor de hotărâri poate fi consultată pe site-ul Primăriei, pe prima pagină și în Monitorul Oficial Local (<https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/>), la pct. 3, secțiunea - Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, la sediul Primăriei, Piața Revoluției nr. 1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, luni - joi între orele 8,00-16,00, vineri 8,00-14,00.

Materialele transmise vor purta mențiunea

„1. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

„2. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

Propunerile pot fi transmise și electronic la adresa de e – mail: [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)


Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, Monitorul Oficial Local – <https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/> , la pct. 3, Secțiunea Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: Aparatul Consiliului Local – telefon: 0372316708, e-mail [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)

**Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**



# Păduri gratis refuzate de primari

Sumele uriașe alocate prin PNRR pentru împăduriri nu au succes în zona metropolitană, unde construcțiile înghit tot mai mult spațiu verde.

- S. GHEORGHIU  
sgheorghiu@monitorulbt.ro

Municipiul Botoșani și zona metropolitană riscă să piardă o șansă uriașă de a crea perdele forestiere pentru a proteja orașul de praf. Asta pentru că, deși există bani care ar putea fi folosiți cu această

destinație, la nivelul administrației locale nu există încă un proiect de acest tip și nici vreo viziune de ansamblu.

Informațiile au ieșit la iveală luni, pe 16 ianuarie a.c., după ce conducerea Gărzii Forestiere Suceava a ajuns la Botoșani pentru o întâlnire cu primarii localităților din județ. Discuțiile s-au axat în principal pe Campania națională de împădurire și reîmpădurire, inclusiv păduri urbane din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

În acest context, inspectorul șef al Gărzii Forestiere, Mihai Găspărel, a punctat faptul că, la nivel național, vor fi alocate în total 500 de milioane de

euro, bani care vor reprezenta ajutoare financiare consistente pentru înființarea de păduri urbane, reîmpăduriri sau perdele forestiere de protecție.

Deși în ultimii ani municipiul a fost poluat cu praf, pe fondul secetei, dar și a lipsei de vegetație, de la întâlnirea cu cei de la Garda Forestieră au lipsit tocmai reprezentanții Primăriei municipiului Botoșani.

**Nu trebuie să fie obligatoriu proprietari pe teren**

Ținta celor de la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor este ca până la finele lunii februarie 2026 în România să fie noi corpurile de pădure în suprafață totală de 57.000 de hectare.

În plus, nu există plafon la suma maximă solicitată și nici limite pentru suprafața maximă de teren propusă pentru împădurire. „PNRR are ca obiectiv asigurarea unui cadru strategic și de reglementare plat și solid care să permită implementarea unor noi politici forestiere sustenabile durabile care să susțină atențarea și adaptarea la schimbări climatice”, ar arătat reprezentanții Gărzii Forestiere Suceava.

Interesant este că, potrivit inspectorului șef Mihai Găspărel, ca și condiții de eligibilitate, cei care vor să aplice nu trebuie să fie obligatoriu proprietari pe teren. „Poți să vii și cu

adeverință de la Primărie prin care să ateste dreptul de folosință al terenului. Deci, pe scurt - să faci dovada deținerii și utilizării terenului pe care se propune realizarea investiției pe o perioadă de minimum 20 de ani”, a arătat Mihai Găspărel. Singura condiție este ca terenul care urmează să fie împădurit să fie din categoria celui degradat și să fie expertizat așa încât să se poată stabili tipul de puieți ce va fi folosit.

**Codați la suprafețe forestiere**

Tot potrivit informațiilor

lor oficiale, județele Botoșani și Iași au cele mai mici suprafețe forestiere din nord-estul țării, zonă administrată de Garda Forestieră Suceava. Din acest motiv, reprezentanții Gărzii se așteptau ca din aceste județe să apară și cele mai multe solicitări. De altfel, potrivit inspectorului șef Mihai Găspărel, din județ au fost depuse șase cereri de finanțare, cele mai multe din nord-estul țării.

Două au fost din partea unor persoane fizice, iar patru din partea unor persoane juridice, pentru o suprafață totală de 440 de

hectare care ar urma să fie împădurite.

„Această campanie cred că este o oportunitate extraordinară, și din punctul de vedere al bugetului generos pe care-l are și pentru noi ca și terți. Chiar mă bucur că avem deja șase aplicații și în următoarea perioadă, cred că în următoarele două-tri săptămâni, o să fac și un apel public. În colaborare cu Camera de Comerț, o să invit și medii private la o prezentare și la o întâlnire pe tema asta”, a spus prefectul județului, Sorin Cornilă.

## Municipiul înecat în praf

Chiar dacă ani la rând se spunea despre municipiul Botoșani că este unul dintre cele mai puțin poluate din țară și că este un „oraș verde”, realitatea nu mai e demult așa. În ultimii ani, din cauza schimbărilor climatice, dar și a dezvoltării orașului către suburbii, terenurile ocupate altă dată de spații verzi și copaci au fost ocupate de construcții.

În plus, copacii din parcuri sunt îmbătrâniți, iar crearea de noi spații verzi a dispărut din strategia municipalității. Asta pentru că bătaia se dă acum pe construcția de noi blocuri sau amenajarea de parcuri. Totodată în apropierea municipiului nu există decât o mică pădure la ieșirea spre Stăuceni (Rediu), și o alta la ieșirea spre municipiul Iași (Zăicești).

În administrarea Direcției Silvice Botoșani se află aproape 50.000 de hectare terenuri forestiere situate pe raza administrativă a două județe, respectiv Botoșani (99,4%) și Suceava (0,6 %). Din totalul acestei suprafețe, 34.578 hectare sunt proprietate publică a statului (70,2%), iar 14.708 hectare (29,8%) reprezintă fond forestier privat reconstituit ca urmare a aplicării legilor fondului funciar.

## LICITAȚIE

**DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE Botoșani, aflate în proprietatea mun. Botoșani, Ptn. Transilvaniei nr.2, anunță pe cei interesați că în data de 31.01.2023 ora 10,00 organizează licitație publică pentru ocuparea locurilor disponibile în piețe, după cum urmează:**

- închiriere spații pentru activități autorizate;
- utilizare platou pentru activități autorizate;
- închiriere mese destinate comercializării legumelor și fructelor de către agenții economici;

Lista cu obiectivele scoase la licitație se poate consulta începând cu data de 26.01.2023 la sediul operatorului, administrația piețelor și obor.

Înscrierea la licitație a celor interesați, consultarea documentației și achitarea taxei de participare se face la sediul DSP Botoșani - Administrația Piața Centrală până la data de 30.01.2023 ora 14,00.

Licitația va avea loc la sediul Administrației din Piața Centrală a mun. Botoșani

## Anunț

**privind deschiderea procedurii de transparentă decizională a procesului de elaborare a proiectului unor acte normative din data de 18.01.2023**

În data de 18 ianuarie 2023 Primăria Municipiului Botoșani anunță deschiderea procedurii de transparentă decizională a procesului de elaborare următoarelor proiecte de acte normative:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027

Documentația aferentă proiectelor de hotărâri poate fi consultată pe site-ul Primăriei, pe prima pagină și în Monitorul Oficial Local (<https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/>), la pct. 3, secțiunea - Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, la sediul Primăriei, Piața Revoluției nr. 1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, luni - joi între orele 8,00-16,00, vineri 8,00-14,00.

**Materialele transmise vor purta mențiunea**

„1. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

„2. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

Propunerile pot fi transmise și electronic la adresa de e-mail: [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)

Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, Monitorul Oficial Local - <https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/>, la pct. 3, Secțiunea Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate va fi justificată în scris.

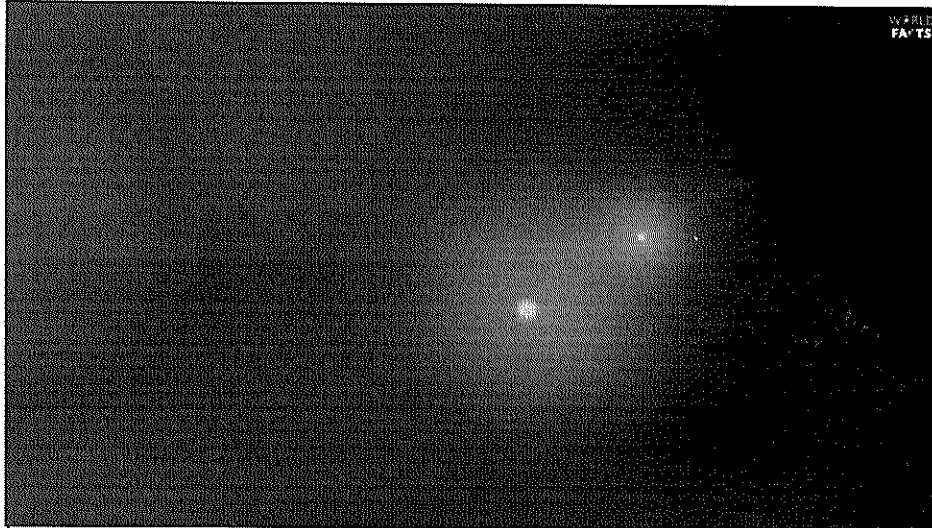
Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbate public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: Aparatul Consiliului Local - telefon: 0372316708, e-mail [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)

Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei

ȘTIRI ASTĂZI, 07:30

# ANUNȚ Primăria Botoșani privind deschiderea procedurii de transparență decizională pentru elaborarea unei strategii și a unui plan



În data de 18 ianuarie 2023 Primăria Municipiului Botoșani anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare următoarelor proiecte de acte normative:



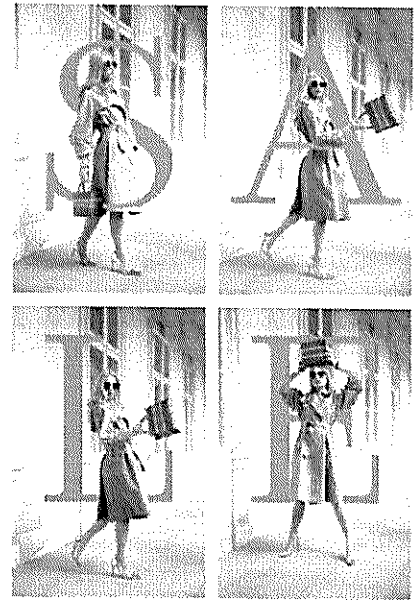
**1. Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

**2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027**

Documentația aferentă proiectelor de hotărâri poate fi consultată pe site-ul Primăriei, pe prima pagină și în Monitorul Oficial Local (<https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/>), la pct. 3, secțiunea - Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.



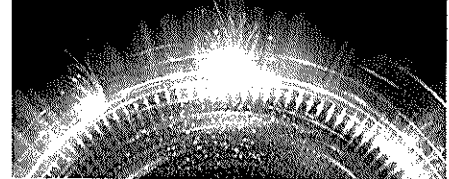
W I N T E R



SUCEAVA.IULIUSMALL.COM

Inovăm și performăm

1991 - 2021

FABRICA DE  
TERMOPANE

✓ GEAMURI

✓ UȘI

✓ UȘI DE GARAJ



GEALAN

SALAMANDER

samplast

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, la sediul Primăriei, Piața Revoluției nr. 1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, luni - joi între orele 8,00-16,00, vineri 8,00-14,00.

Materialele transmise vor purta mențiunea

## Certificate

Potrivit Persoanelc  
Meseria și Doresc  
Absolvire Cursuri.

Centru Autorizat A

„1. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

„2. Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027”

Propunerile pot fi transmise și electronic la adresa de e – mail: [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)

Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, Monitorul Oficial Local – <https://primariabt.ro/monitorul-oficial-local/>, la pct. 3, Secțiunea Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: Aparatul Consiliului Local – telefon: 0372316708, e-mail [primaria@primariabt.ro](mailto:primaria@primariabt.ro)

Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei



Urmărește-ne și pe **Google News**



## Calificare Fără Absolvire

Centru de calificare [Descr](#)

### PROMOTED CONTENT

GLAMI

mgid

PRODUCĂTOR AUTORIZAT AL PROFIELEOR GALANANDER



Semineu cu bioetanol, Semineu electric Incorporabil  
AARON HOME Porto, Star-Light SEG-2000BI, 2000W,  
otel, alb, 28cm diametru 32 Inch, Efect Ilucara, Display ...

Semineu Combustibil Bio, Semineu c  
Delta tuv, Otel, Negru AARON HC  
otel, antrac

Dispozitiv pentru clătire Semineu bio  
pahare, Kit spalare rapida sub Jet preslune apa, Rinser cu 5... 0,2l,

