

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentului de casare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea d-lui Primar Cosmin Ionuț Andrei privind participarea Municipiului Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentului de casare

văzând Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Protecția Mediului, Serviciul C.I.C. și Direcția Economică, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a „Programului privind casarea autovehiculelor uzate”, modificat prin Ordinul nr. 864 din 30 martie 2023,

în baza dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 139 alin. 3) lit. a) și ale art. 240 alin. 2 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555/5.07.2019, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1 Se aprobă participarea Municipiului Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul pentru mediu”.

Art. 2 Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local al Municipiului Botoșani a contribuției financiare proprii aferente acordării stimulentelor pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule.

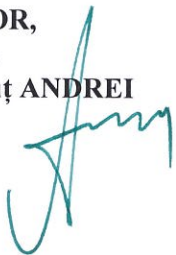
Art. 3 Se aprobă susținerea din bugetul local al anului 2023 a stimulentelor pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr estimat de 400 autovehicule, reprezentând o valoare a stimulentului de 600 lei/autovehicul, susținut din fonduri proprii ale Municipiului Botoșani, adică un total de 240.000 lei.

Art. 4 Se aprobă perfectarea contractului de delegare între Municipiul Botoșani în calitate de delegat al finanțatorului și Administrația Fondului de Mediu în calitate de finanțator conform Anexei nr. 2 la Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr. 864 din 30 martie 2023.

Art.5 Se mandatează domnul Cosmin-Ionuț ANDREI, Primarul Municipiului Botoșani să reprezinte solicitantul Municipiul Botoșani în relația cu Autoritatea-Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 6 Primarul Municipiului Botoșani, prin Compartimentul Protecția Mediului, Direcția Economică și celelalte servicii din aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin Ionuț ANDREI**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar General,
Oana-Gina GEORGESCU**



**Botoșani,
Nr.**



Primăria
Municipiului
Botoșani

împreună dezvoltăm

RF: INT. 2851/12.04.2023

Întocmit de: MA

Structură: COMPARTIMENT PROTECTIA MEDIULUI

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Aprobat,
Primar
Cosmin Ionuț Andrei

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiul Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei de casare

Unitatea Teritorial Administrativă a Municipiului Botoșani își manifestă intenția de participare la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei de casare, conform Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023.

Potrivit Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023, scopul „**Programului privind casarea autovehiculelor uzate**” îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu. Administrația Fondului pentru Mediu acordată finanțare pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Implementarea Programului se derulează în baza contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu Unitățile Administrativ-Teritoriale, conform Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform dispozițiilor art. 3 alin. (4[^]1), precum și ale art. 13[^]1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea Programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Cuantumul finanțării și condițiile de acordare sunt:

- (1) Administrația Fondului pentru Mediu acordă finanțarea aprobată, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat ce face obiectul acordării stimulentei pentru casare.
- (2) Finanțarea aprobată se acordă solicitantului (Unitățile Administrativ-Teritoriale) numai după încheierea de către acesta a contractului de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.
- (3) În cadrul sesiunii de înscriere, solicitantul (Unitățile Administrativ-Teritoriale) poate obține finanțare pentru cel mult: 1.000 de autovehicule uzate, în cazul UAT Botoșani, cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori.



Primăria
Municipiului
Botoșani

împreună dezvoltăm
orașul™

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Procentul de finanțare acordat în cadrul Programului este de 80% Administrația Fondului pentru Mediu și 20% UAT Botoșani, transpus în lei fiind 2.400 lei Fondului pentru Mediu și 600 lei UAT Botoșani.

"Programului privind casarea autovehiculelor uzate" este un program separat față de cele două deja cunoscute: Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hibride.

La "Programului privind casarea autovehiculelor uzate" nu vor putea participa persoanele juridice (firmele) așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă unitățile administrative teritoriale (UAT) pe raza cărora domiciliază participă în program și să îndeplinească la data solicitării stimulentei pentru casare următoarele condiții de eligibilitate:

A. Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

B. Criterii de eligibilitate a autovehiculului, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculate de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

T: +4 (0) 231 502 200 / F: +4 (0) 231 531 595

W: www.primariabtl.ro / E: primaria@primariabtl.ro

Piața Revoluției nr. 1, 710236, Botoșani, ROMÂNIA



Primăria
Municipiului
Botoșani

*împreună dezvoltăm
orașul*

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Totodată, conform Ghidului de finanțare, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este:

- **autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

- **autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

- **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

- **autovehicul uzat** - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid.

Etapele Programului

(1) Etapele Programului sunt următoarele:

a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;

b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023, de către UAT în aplicația dedicată;

c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;

d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;

e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;

f) înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la art. 6 lit. d) din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023, în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;

g) transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit art. 6 lit. f) din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023;

h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;

i) monitorizarea proiectelor.

(2) UAT va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului.

Procedura internă trebuie să cuprindă și prevederile art. 9 și 10 din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr. 864 din 30 martie 2023.

(3) Pentru a participa în cadrul Programului, solicitantul de finanțare are următoarele obligații:

a) să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;

T: +4 (0) 231 502 200 / F: +4 (0) 231 531 595

W: www.primariabl.ro / E: primaria@primariabl.ro

Piața Revoluției nr. 1, 710236, Botoșani, ROMÂNIA



Primăria
Municipiului
Botoșani

împreună dezvoltăm
orașul™

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

b) să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT, conform art. 6, alin. (2) din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023;

c) să încheie contractul de finanțare cu UAT;

d) să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;

e) să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulente pentru casare.

(4) Pentru desfășurarea etapelor Programului, prin dispoziție a președintelui AFM, se aprobă:

a) sesiunile de înscriere pentru solicitanți și solicitanții de finanțare și sumele alocate finanțării;

b) structurile/comisiile din cadrul AFM care vor fi implicate în derularea Programului;

c) grilele de evaluare, instrucțiunile și/sau alte documente interne ale AFM, inclusiv pentru îndeplinirea de sarcini și realizarea anumitor activități în cadrul Programului.

(5) Dispozițiile președintelui AFM, cuprinzând informațiile prevăzute la art. 6, alin. (4), lit. a) din Ghidul de Finanțare aprobat prin Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023 și/sau instrucțiunile referitoare la derularea Programului, se publică pe pagina de internet a AFM.

Depunerea cererii de înscriere

În cadrul sesiunii de înscriere, solicitantul depune următoarele documente:

a) cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform al Parlamentului European și al Consiliului din 23 Regulamentului (UE) 910/2014 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;

b) actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandatată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;

d) documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar „21.43.02.20 - alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități“;

e) hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:

1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;

2. cuantumul contribuției proprii;

3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

În acest sens, a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre pentru ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani.

Prenume / NUME	Funcție	Direcție/Serviciu/Compartiment	Data	Semnătură
Mirela GHEORGHITĂ	Director Economic	Direcția Economică	12.04.2023	
Iulian CIUBOTARIU	Șef Serviciu	Serviciu C.I.C.	12.04.2023	
Andreea MĂNESCU	Consilier	Compartiment Protecția mediului	12.04.2023	

T: +4 (0) 231 502 200 / F: +4 (0) 231 531 595

W: www.primariabt.ro / E: primaria@primariabt.ro

Piața Revoluției nr. 1, 710236, Botoșani, ROMÂNIA



Primăria
Municipiului
Botoșani

împreună dezvoltăm

Nr. INT. 2935 / 19.04.2023

Întocmit de:

Structură: Serviciu Centru Informații Cetățeni

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

**Aprobat,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Municipiul Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei de casare

Având în vedere proiectul de hotărâre cu privire la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiul Botoșani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din „Fondul de mediu”, în baza contractului de delegare încheiat de Administrația Fondului pentru Mediu cu UAT a Municipiului Botoșani, cât și a cuantumului contribuției proprii și a numărului de autovehiculelor uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei de casare, conform Ordinului nr. 2261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr.864 din 30 martie 2023, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbateră în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani a proiectului de hotărâre prezentat.

Serviciu Centru Informații Cetățeni
Șef Serviciu, Iulian Ciubotaru