

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Consiliul Local al
Municipiului Botoșani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
nr. 123 din 27.02.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind „modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

văzând nota de fundamentare nr. INT.1149/ 15.02.2023 și raportul de specialitate nr. INT. 1152/15.02/2023 a Direcției Edilitare, adresa nr. 21373/10.09.2021 a Poliției Locale Botoșani, adresele nr. 20576/01.09.2021 și 46/30.01.2023 ale S.C. Eltrans S.A. Botoșani. precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și precizările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 2-5, art. 9-10, art. 12, art. 13 alin (2), art. 27-29, art. 31, art. 39-41 și art. 43 alin (2), din Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, art. 27 alin (1) lit. (a), art. 33 și art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 123 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) și b) și alin. (7) lit. m) și s) din ordonanța de urgență a Guvernului de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

cu urmare procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani, se modifică și se completează după cum urmează:

1) Art. (2) din Anexa nr. 2 se completează cu un nou alineat, alin. (8) care va avea următorul cuprins:

„(8) Activitatea de aprovizionare cu vehicule cu masa maxima admisa mai mare de 3,5 tone se face pe timp de noapte între 21.00 – 23.00.”

2) Art. 10 din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) care vor avea următorul cuprins:

„(2) Este interzisă staționarea sau parcare a autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi, în zona stațiilor de taxi, peste limita locurilor aprobate.

(3) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi cu lampa ”TAXI” montată pe cupola acestora în afara locurilor de așteptare clienți.”

3) Art. (11) din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) și vor avea următorul cuprins:

„(2) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor pe domeniul public sau privat al **drumurilor publice** unde staționarea sau parcare este permisă, în condițiile dispozițiilor legale speciale.

(3) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

4) Art. 28 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 28 (1) Taxa de utilizare a unui loc de parcare, în parcarile dotate cu parcometre este de:

- Tarif loc parcare ½ ore- 2 lei;
- Tarif loc parcare 1 oră- 3 lei;
- Tarif loc parcare 2 ore- 5 lei;
- Tarif loc parcare 1 zi- 15 lei.

(2) În cazul abonamentelor taxa de utilizare a unui loc de parcare are următoarele niveluri:

- Abonament parcare 1 lună persoane fizice – 150 lei;
- Abonamente parcare 1 lună persoane juridice – 250 lei;
- Abonament parcare 1 an persoane fizice – 1600 lei
- Abonament parcare 1 an persoane juridice – 2500 lei.”

5) Art. 31 alin. (1) din Anexa nr. 2 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„ a) Taxa de parcare se achită prin tichete de parcare eliberate de aparatele de taxare automată sau abonamente eliberate de operatorul desemnat, prin SMS sau aplicație;

b) În cazul nefuncționării unui aparat de taxat , plata se va face obligatoriu prin SMS sau aplicație”.

c) În cazul în care aparatele de taxat, SMS-urile și aplicația nu funcționează, parcare este gratuită până la remedierea defecțiunilor uneia dintre modalitățile de plată.”

6) Art. 37 se completează cu litera b) și va avea următorul cuprins:

”a) Utilizarea cu plată a parcarilor publice din municipiul Botoșani se face în zilele de luni până vineri, între orele 08,00 – 18,00;

b) În parcarile Luceafărul, Elvila și Piața Viilor pot parca și autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7 tone, în intervalul orar 18,00 – 08,00, în zilele de luni până vineri , iar sâmbăta și duminica între orele 14,00 – 08,00.”

7) Art. 46 alin. (1) lit. a) din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

„a) în cazul staționării în parcarile publice cu plată, indiferent dacă este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra) dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat.”

8) Art. 46 alin. (1) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. h) și va avea următorul cuprins:

„h) în cazul ocupării amplasamentelor (locurilor de parcare) rezervate de către alte persoane decât beneficiarii acordurilor de rezervare.”

9) Art. 46 alin. (3) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. o) și lit. p) care vor avea următorul cuprins:

„o) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe domeniul public în afara spațiilor marcate expres de administratorul public.

p) când oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor s-a făcut în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

10) Art. 54 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 54 Tarifele pentru blocarea/deblocarea roților cu TVA:

- 100 lei pentru autoturisme și remorci
- 120 lei pentru autoutilitare, microbuze și rulote;
- 300 lei pentru autocare, camioane, tractoare, remorci și alte tipuri ce depășesc masa maximă autorizată de peste 5 tone;
- 500 lei pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată peste 20 tone.”

11) Art. 56 (1) din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 56 (1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor/vehiculelor operatorul va aplica următoarele tarife cu TVA:

- tarif ridicare – 300 lei;
- tarif transport – 300 lei;
- tarif depozitare/zi – 50 lei.”

12) Art. 56 din Anexa nr. 2 se modifică în sensul că al doilea alin. 5) se renumerează în alin. 6) și se completează cu două alineate, alin. (7) și alin. (8), care vor avea următorul cuprins:

„Art. 56 alin. (7) dacă vehiculul blocat în parcările cu plată va staționa mai mult de 24 ore se va plăti un tarif de 35 lei(fără TVA) pe zi numit și tarif de staționare în parcările cu plată.

(8) Tarifele pentru autovehiculele abandonate pe domeniul public se vor practica următoarele tarife

- Tarife ridicare autovehicul abandonat cu TVA – 200 lei
- Tarif transport autovehicul abandonat cu TVA – 150 lei
- Tarif transport autovehicul abandonat la centrele de colectare cu TVA – 150 lei”

13) Art.63 alin. (2), lit e) se modifică și va avea următorul cuprins:

” e) la eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat, va întocmi un Proces verbal de eliberare a vehiculului, în trei exemplare, din care unul se va preda solicitantului și unul Poliției Locale. Modelul procesului verbal de eliberare este prevăzut în anexa 8;”

14) Art. 64 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 64 Tarifele pentru activitatea de blocare, deblocare, ridicare, transport, depozitare și relocare sunt:

- Tarif blocare/deblocare autovehicul – 100 lei
- Tarif ridicare autovehicul – 300 lei
- Tarif transport autovehicul – 300 lei
- Tarif depozitare autovehicul – 50 lei
- Tarif relocare autovehicul – 100 lei
- Tarifele se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Botoșani, la propunerea operatorului.”

15) Anexa nr. 8 se completează cu un nou alineat și va avea următorul cuprins:

” Anexa 8 - Activitatea de “Gestionare a parcărilor și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate în municipiu“- CAPITOLUL IV

PROCES VERBAL DE ELIBERARE

a autovehiculelor sau vehiculelor de orice fel, ridicate în urma staționării neregulamentare

Nr...../data.....

Încheiat cu ocazia eliberării autovehiculului/vehiculului marca
.....
număr de înmatriculare culoare
.....
către dl. (d-na)domiciliat (ă) în
.....
strada nr, care s-a identificat
cu CI/BI
seria nr.....eliberat de în calitate de
.....(proprietar, deținător, utilizator) al autovehiculului/vehiculului și a
prezentat cartea de identitate și/sau certificatul de înmatriculare seria
.....nr.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L. nr...../....., art., conform chitanței nr.....

la examinarea exterioară a autovehiculului / vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

Cheltuielile ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului / vehiculului se vor achita la locul de depozitare din incinta S.C. Eltrans S.A. Botoșani, sau la cerere la fața locului după care se va efectua eliberarea acestuia proprietarului, deținătorului sau utilizatorului.

Nu există observații referitoare la modificarea stării autovehiculului/remorcii de la data ridicării până la data eliberării.

Am predat,

Am primit,

2) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia completând și următorul formular:

Subsemnatul/a..... domiciliat/ă în
.....
Județ/sector....., strada, bl., sc., ap.
....

CNP, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul Penal cu privire la falsul în declarații: Recunosc că în data de, ora, am condus și am staționat/parcat voluntar autovehiculul marca, cu nr. înmatriculare, pe strada, din municipiul Botoșani, în zona de acțiune a indicatorului rutier cu semnificația

Față de cele declarate rog dispuneți.

Data:

Semnătura:

Prezenta Anexă a fost întocmită în trei exemplare, unul pentru solicitant, unul pentru operatorul S.C. Eltrans S.A. Botoșani și unul pentru Poliția Locală a municipiului Botoșani”

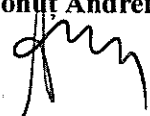
16) Se abrogă art. 20 alin. (2), art. 32 lit. e) și anexa nr. 9 la H.C.L. nr. 292 din 2017.

Art.2 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

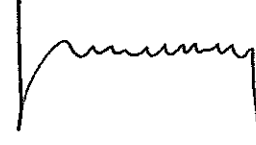
Art. 3 Se aprobă republicarea H.C.L. nr. 292 din 2017 cu modificările și completările ulterioare sub semnătura președintelui acestei ședințe de consiliu local.

Art. 4 Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județul Botoșani, Primarului Municipiului Botoșani, Direcției Edilitare, Direcției Economice, S.C ELTRANS S.A. Botoșani, Poliția Locală a Municipiului Botoșani.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Cosmin Ionuț Andrei**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Ioan Apostu**



Nr. INT. 1154

din 15.02.2023

APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei



REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre pentru **"modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani"** și raportul de specialitate nr. INT 4574/ 09.11.2021 întocmit de Compartimentul Transport Public de Călători , Siguranța Circulației vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbateră și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

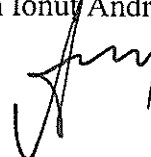
Director,
Bogdan Bețenchi



Comp. Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc



APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionut Andrei



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Prin adresele nr. 20576 din 01.09.2021, nr. 21373 din 10.09.2021, nr. 26381 din 01.11.2021 și nr. 46 din 31.01.2023 S.C Eltrans S.A și Poliția Locală Botoșani au făcut propuneri de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 după ce au întâmpinat greutăți în punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de mai sus .

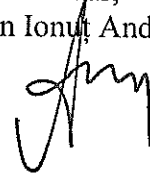
Modificările și completările propuse se vor regăsi în proiectul de hotărâre supus atenției dumneavoastră și fac referire la lipsa unor sancțiuni, excepții, interziceri și modificare de tarife.

Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Compartiment Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc



APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei



Raport de specialitate

asupra proiectului de hotărâre privind

„modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Prin adresele nr 20576/01.09.2021 , nr. 21373/10.09.2021 și nr. 46/30.01.2023, S.C Eltrans S.A. și Poliția Locală Botoșani , aduc la cunoștință problemele cu care se confruntă în aplicarea prevederilor H.C.L. nr. 292/2017 și solicită introducerea și completarea acestuia cu următoarele aspecte:

1. Introducerea unei taxe de staționare/depozitare a vehiculelor blocate, pentru o perioadă ce depășește 24 de ore de la data și ora blocării, similară cu taxa de depozitare în cazul vehiculelor ridicate și depozitate , care nu au fost eliberate după aceeași perioadă de timp;

2. În cazul nefuncționării unui aparat de taxat , plata să se facă obligatoriu prin SMS sau aplicație;

3. Perioada de grație pentru plata parcării va fi de 5 minute din momentul parcării vehiculului și plata efectivă ;

4. În incinta parcărilor cu plată, indiferent că este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra) să dea dreptul administratorului parcării să poată bloca vehiculul , dacă nu face dovada plății;

5. Stabilirea unui nr. maxim de locuri de parcare, care vor putea fi destinate unor activități comerciale sezoniere sau ambulanteși stabilirea unui tarif pentru respectivele locuri (se propune tariful zonei pentru concesiune);

6. Stabilirea, prin regulament a unei proceduri pentru mașinile parcate neregulamentar, ridicate, depozitate dar neridicate/nerevendicate dă către proprietar;

7 Este interzisă ocuparea domeniului public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public;

8. Se interzice oprirea, staționare și parcare a vehiculelor pe domeniul public în alte locuri decât drumul public , în afara spațiilor marcate expres de administratorul public;

9. În vederea igienizării și spălării drumurilor publice de pe raza UAT Municipiul Botoșani, posesorii de vehicule au obligația de a elibera carosabilul;

10. Se interzice oprirea , staționarea și parcare a vehiculelor în stațiile de încărcare electrice altele decât cele hibrid și electrice

11. Abrogarea anexei nr. 9 – Model Proces Verbal de contravenție;

12. Programul de aprovizionare cu vehicule cu masa maximă mai mare de 3,5 t. se va face între orele 21,00 – 23.00.

13. Referitor la dispunerea măsurii ridicării vehiculelor conform Legii nr.273/2020 art.9 și art 24² Poliția Locală poate dispune măsura ridicării vehiculului în următoarele situații:

(1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(8) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(9) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(10) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(11) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.

(12) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore."

Prin abrogarea Hotărârii Consiliului Local nr. 70/2011 s-a omis preluarea art. 24 alin 3 și alin 4 ce interzice transportatorilor în regim taxi să oprească în afara locurilor din stațiile taxi cu lampa taxi montată pe cupolă, în noul regulament aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 și propunem introducerea lor în acest proiect de hotărâre.

S.C. Eltrans S.A. solicită modificarea tarifelor conform notei de fundamentare înregistrată sub nr. 46/30.01.2023 după cum urmează:

Preturile și tarifele practicate de SC Eltrans SA Botosani pentru activitatea de parcare au fost stabilite de către Municipiul Botosani prin Regulamentul de organizare a circulației rutiere în municipiul Botosani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. Eltrans S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurile

aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar in municipiu si a activitatii de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor stationate neregulamentar, abandonate sau fara stapan, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botosani, regulament aprobat prin HCL din 29 noiembrie 2017, avand la baza studiu de piata efectuat inainte de inceperea activitatii de gestionare a parcarilor, luand in considerare tarifele practicate de alte localitati pentru activitatea de parcare precum si datele din anii anteriori.

Totodata la stabilirea preturilor si tarifelor pentru parcare s-a luat in calcul Planul de administrare al parcarilor, la elaborarea caruia s-a tinut cont de urmatoarele acte normative:

- Ordonata Guvernului 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local,
- Hotararea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor - cadru de aplicare a O.G.71/2002,
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice modificata, actualizata si republicata,
- Hotararea Guvernului nr.1391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare,
- Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrative teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare,
- O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare, republicata,
- Legea nr.155/2010 a Politiei locale,
- Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenitiilor cu modificarile si completarile ulterioare,
- Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii.

Activitatea de administrare si gestionare a parcarilor trebuie sa-si indeplineasca scopul pentru care a fost creat acest serviciu, respectiv sa asigure desfasurarea fluenta si in siguranta a circulatiei rutiere pe drumurile publice administrate de municipiul Botosani, sa diminueze numarul de incidente in trafic, sa se optimizeze modul de utilizare a parcului auto.

Fundamentarea cererii de crestere a tarifului de parcare de la 2,00 lei(tva inclus)/ora la 3,00 lei(tva inclus)/ora si a tarifului de blocare /deblocare de la 75 lei la 100 lei (tva inclus), se bazeaza pe veniturile si cheltuielile inregistrate pe ultimele 12 luni de gestionare a activitatii de parcare de catre S.C. Eltrans S.A. astfel din analiza financiara rezulta ca veniturile sunt la limita in ce priveste acoperirea costurilor. Situatia veniturilor si cheltuielilor pentru activitatea de parcare pe ultimele 12 luni, respectiv pentru anul 2022, se prezinta astfel:

nr.crt.	Denumire indicatori	TOTAL an 2022 fara tva
	VENITURI	
1	Venituri incasari din parcometre, abonamente, SMS, card, etc	1.383.733
2	venituri din taxa blocare/deblocare	71.781
3	Venituri din ridicare, transport, etc.	48.660
	total VENITURI PARCARE	1.504.174
	CHELTUIELI	
5	Cheltueli combustibil, materiale consumabile, obiecte inventar, etc	103.940
6	Cheltuieli utilitati	31.043
	Cheltuieli prestari servicii (mentenata , marcaje, dezapeziri)	187.392
7	cheltuieli salarii	599.390
12	redeventa parcare 15%	225.255
	total cheltuieli	1.147.020

14	cota cheltuieli administrativ /TESA	346.467
	total CHELTUIELI PARCARE	1.493.487

	profit/pierdere	10.687
--	------------------------	---------------

Dupa cum se observa din tabelul de mai sus, in anul 2022 activitatea de administrare a parcarilor isi acopera cheltuielile cu tarifele actualele, dar este la limita, avand in vedere majorarile ce se intrevad pentru anul 2023, si anume:

- Tarifele actuale au fost fundamentate in anul 2019 pe baza preturilor si a salariilor din anul 2018.
- Cresterea indicelui de inflatie in anul 2022 fata de anul 2019 cu 19,57% conform INSSE.RO;
- Cresterea salariului minim pe economie cu 44,23% de la 2080 in 2019 la 3000 lei cat este prevazut incepand cu 1 ianuarie 2023;
- Cresterea pretului la utilitati si carburant care aproape sau dublat fata de anul 2019;

Astfel, pentru a indeplini obiectul de activitate in conditii de eficienta economica, respectiv pentru a acoperi cresterile de costuri evidentiate mai sus, propunem ajustarea tarifelor practicate pentru activitatea de gestionare a parcarilor publice cu plata din municipiul Botosani, si anume:

- *tariful pentru locul de parcare sa creasca de la 2,00lei/ora la 3,00lei/ora (cu tva inclus),*
- *abonamente parcare persoane fizice tariful sa creasca de la 125 lei/luna cu tva la 150 lei/luna cu tva,*
- *abonamente parcare persoane juridice tariful sa creasca de la 200 lei/luna cu tva la 250 lei/luna cu tva,*
- *pentru activitatea de blocare/deblocare tariful sa creasca de la 75,00 lei/operatiune la 100,00 lei/operatiune (cu tva inclus),*
- *Tarifal pentru ridicare autovehicul sa creasca de la 275 lei cu tva la 300 lei cu tva,*
- *Tarifal pentru transport autovehicul sa creasca de la 275 lei cu tva la 300 lei cu tva,*
- *Tarif de depozitare/zi sa creasca de la 40 lei/zi cu tva la 50 lei/zi cu tva.*

La ajustarea tarifelor de mai sus, s-au avut in vedere urmatoarele argumente:

Noile tarife propuse vor acoperi costul efectiv al prestarii serviciului, se va incuraja investitiile de capital, si va asigura autonomia financiara a operatorului, iar pentru beneficiari este un cost rezonabil.

In aceste conditii, veniturile preconizate, sunt:

Analiza Veniturilor

Venituri din parcarile cu plata:

Numarul de locuri de parcare existente in cele 19 parcarile cu plata din municipiul Botosani sunt in numar de 739 de locuri, programul de functionare este in intervalul de timp 8 – 18 (10 ore/zi), timp de 5 zile /saptamana, iar pentru parcarile din centru programul de functionare este si pentru zilele de sambata si duminica intre orele 08 – 14, astfel s-a calculat o medie de 270 zile de functionare/an. Din statistica existenta la nivelul societatii, reiese un grad de ocupare mediu a parcarilor publice cu plata de 38,50%.

Venit: $739 \text{ parcarile} * 10 \text{ ore/zi} * 3 \text{ lei} * 270 \text{ zile} * 38,50\% = 2.304.572 \text{ lei/an cu tva}$,

Venit fara tva – 1.936.615 lei/an.

Venituri din activitatea de blocare/ deblocare

Numarul de operatiuni este estimat la 1100 de operatiuni/an.

Venit: $1100 * 100\text{lei} = 110000 \text{ lei/an}$ cu tva inclus,

Venit blocare/deblocare fara tva - 92.437 lei/an.

Venituri din activitatea de ridicare:

Numarul estimate de ridicari este de 15 ridicari autovehicule/ luna, 180 de ridicari/an. Perioada de depozitare medie este de 3 zile.

Venitul din activitatea de ridicare: $180 * 600 = 108.000 \text{ lei/an}$

Venit fara tva: 90.756 lei/an.

Total venituri estimate fara tva/an : 2.119.808 lei/an.

Pentru buna desfasurare a activitatii de administrare a parcarilor publice cu plata sunt necesare efectuarea urmatoarelor cheltuieli:

Analiza Costurilor:

- 1. Asigurare cu personal** pentru operatiunea de monitorizare a celor 19 parcari, pentru activitatea de ridicare, transport, relocare, pentru activitatea de preluare a monetarului din parcometre si predarea lui la casieria societatii - este necesar un minim 8 salariati.

Costul cu munca vie pentru 8 salariati este format din salariul mediu (salar de baza+spor vechime+alte sporuri) pentru activitatea de parcare, contributia asiguratorie de munca, tichetele de masa, tichete de vacanta, tichete cadau oferite salariatiilor conform contractului colectiv de munca (paste, 8 martie, craciun, etc).

Salariul mediu brut pentru activitatea de parcare este de 5700 lei /salariat/luna (cuprinde salar de baza, spor vechime, alte sporuri), contributia asiguratorie de munca este 128 lei/luna pentru fiecare salariat, iar tichetele de masa au o valoare de $30\text{lei/zi} * 21\text{zile/lua} = 630 \text{ lei/luna}$.

De asemeni, conform contractului colectiv de munca este prevazut ca salariatii societatii sa beneficieze de tichete de vacanta, premii paste, craciun, etc. Pentru anul 2023 valoarea tichetelor de vacanta aprobate de 3000 lei, 300 lei/salariat - sarbatori paste si 300 lei/salariat – sarbatori craciun. (cheltuiala lunara cu tichete de vacant+premi/salariat 300 lei (3600/12).

Costul cu munca vie pentru activitatea de monitorizare a parcarilor este:
 *$(5700+128+630+300) * 8 \text{ persoane} * 12 \text{ luni} = 648.768 \text{ lei/an}$.*

- 2. Costul cu un autoturism ce deservește activitatea de parcare (pentru preluarea monetarului din parcometre si deplasarea de la o parcare la alta)**

Costul anual al unui autovehicul pentru preluare monetar, este determinat astfel:

- Intretinere, reparatii si piese de schimb, asigurare, ITP, ISCIR – 14.000 lei/an.
- Carburant $50 \text{ km/zi} * 0.11/\text{km} * \text{nr zile lucratoare/an} (365 \text{ zile/an}) * 8,00\text{lei/l} = 14.600 \text{ lei/an}$.

Cost anual autovehicul – 28.600 lei/an.

- 3. Servicii prestate de terti:**

Asigurarea mentenantei parcometrelor;

Pentru mentenanta infrastructurii – parcometre , este incheiat un contract in conditiile precizate de legislatia in domeniu, cu o valoare de 505 lei/luna/parcometru, rezulta un *cost anual cu mentenanta de 115.140 lei (505*19*12 luni) .*

Avand in vedere ca 11 parcometre au o vechime mai mare de 15 ani, acestea necesita *reparatii frecvente – prevazute la 20.000 lei/an.*

Alte servicii prestate de terti:

De asemeni activitatea de administrare a parcarilor publice cu plata presupune si

intretinerea parcarilor publice, astfel sunt necesare costuri cu dezapezirea parcarilor, cu marcaje, cu reparatiile din parcare, etc., astfel aceste costuri sunt estimate la **50.000 lei/an.**

Cost cu servicii prestate de terti 185.140 lei/an

4. **Consumabile parcometre** se refera la role tichete, cartus, imprimanta, intretinere, depanare, asigurari, energie , costurile pentru un aparat au fost estimate la 8000 lei/an.

Cost consumabile parcometre: 8000 lei/aparat/an * 19 = 152.000 lei.

5. **Activitatea de ridicare a autovehiculelor:**

Cheltuielile cu automacara, sunt costuri de intretinere si autorizare, reparatii curente, combustibil si alte neprevazute.

Intretinere, reparatii piese de schimb - 15.000lei/an,

Asigurare pentru autovehiculele ridicate – 1000 lei/luna – 12.000 lei/an.

Combustibil – 360 autovehicule ridicate/an*15km/operatiune*0.5l/km*8,00lei/l = 21600lei/an

Cost intrtinere si combustibil automacara - 15000 + 12000 + 21600 = 48.600 lei/an

6. **Alte costuri** cum ar fi telecomunicatii, echipament de lucru, taxa piconet, marcaje, curatenie, dezapezire, alte costuri neprevazute approximate la 2500 lei /luna.

Alte costuri: 2500lei/lua*12 luni = 30000 lei/an.

7. **Cota de cheltuieli administrativ TESA** se refera la cheltuielile ce sunt facute de administratie pentru buna functionare a activitatii, si anume: mentenanta IT, materiale consumabile (hartie, cartuse imprimanta, diverse), abonamente telefonie fixa si mobila, comisioane bancare, amortizari, alte costuri neprevazute, costurile cu personalul TESA, consiliul de administratie, etc., acestea sunt estimate la 35.000 lei/luna fara tva, respectiv **420.000 lei/an.**

8. **Cost redeventa**

La veniturile din activitatea de parcare, Eltrans S.A. plateste o redeventa de 15% catre Municipiul Botosani. Astfel la veniturile preconizate in suma de 2.210.565 lei, redeventa preconizata a se achita catre Municipiul Botosani este in suma de 331.585lei/an.

Cost redeventa: 317.971 lei/an.

Prezentarea veniturilor si cheltuielilor estimate a se realiza ca urmare a cresterii tarifului de parcare.

nr.crt.	Denumire indicatori	Venituri estimate/an
	VENITURI	
1	Venituri parcare, parcometre, abonamente, SMS, card	1.936.615
2	Venituri din taxa blocare/deblocare	92.437
3	Venituri din activitatea de ridicare	90.756
	total VENITURI PARCARE	2.119.808

CHELTUIELI		
5	cheltuieli salarii	648.768
6	Cost autovehicul preluare monetar	28.600
7	Cost mentenanta parcometre	185.140
8	Cost consumabile	152.000
9	Cost intretinere macara	48.600
10	redeventa parcare 15%	317.971
11	Alte costuri	30.000
12	Amortizari	60.000

	total cheltuieli	1.471.079
13	cota cheltuieli administrativ /TESA	420.000
	total CHELTUIELI PARCARE	1.891.079
profit/pierdere		228.729

In aceste conditii, pentru realizarea obiectului de activitate in conditii de rentabilitate si eficienta economica, propunem urmatoarele tarifulor de parcare, blocare/deblocare, ridicare, transport, relocare pentru autovehiculele parcate in parcarile publice cu plata din municipiul Botosani, si anume:

Nr.crt.	Denumire serviciu	Tarif actual (inclusiv tva)	Tarif propus (inclusiv tva)
1	<i>Tarif loc parcare ½ ore</i>	1,00	2,00
2.	<i>Tarif loc parcare 1 ora</i>	2,00	3,00
3.	<i>Tarif loc parcare 2 ore</i>	4,00	5,00
4.	<i>Tarif loc parcare 1 zi</i>	10, 00	15,00
5.	<i>Abonament parcare 1 luna P.F.</i>	125,00	150,00
6.	<i>Abonament parcare 1 luna P.J.</i>	200,00	250,00
7.	<i>Abonament parcare 1 an P.F.</i>	1400,00	1600,00
8.	<i>Abonament parcare 1 an P.J.</i>	2000,00	2500,00
9.	<i>Tarif blocare/deblocare</i>	75,00	100,00
10.	<i>Tarif ridicare autovehicul</i>	275,00	300,00
11.	<i>Tarif transport autovehicul</i>	275,00	300,00
12.	<i>Tarif depozitare /zi</i>	40,00	50,00

Pentru autovehiculele abandonate pe domeniul public, conform art 56, alin. 6 din Contractul de delegare a gestionarii activitatii de parcare nr. 292/2018, tarifele de ridicare, transport si transport la centrele de colectare se ajusteaza dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	Denumire serviciu	Tarif actual (inclusiv tva)	Tarif propus (inclusiv tva)
1	<i>Tarif ridicare autovehicul</i>	150,00	200,00
2.	<i>Tarif transport autovehicul</i>	100,00	150,00
3.	<i>Tarif transport autovehicul la centrele de colectare</i>	100,00	150,00

CONCLUZII

Eficienta serviciului privind administrarea parcarilor publice cu plata s-a demonstrat in cei 4 ani de activitate, astfel o gestionare coerentă prin implementarea și reglementarea locurilor de parcare stradale și prin urmărirea acestei activități, se ajunge la o ameliorare substanțială a traficului, a scăderii nivelului de poluare și a creșterii nivelului de calitate

a vieții.

De asemeni, o gestiune corectă și o politică unitară pot genera pentru autorități venituri de câteva zeci de mii de euro pe an.

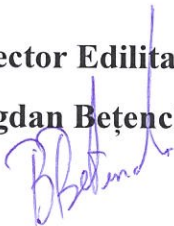
Din acest motiv consideram ca o dezvoltare a activitatii de parcare cu plata prin includerea unor noi parcari ar fi benefica pentru oras si pentru comunitate.

Astfel:

Avand in vedere prevederile actelor normative si aspectele la care am facut referire mai sus, consideram oportun si legal sa se aprobe noile tarifele propuse pentru parcare in parcarile publice cu plata din municipiul Botosani, precum si pentru activitatea de blocarea, deblocarea, ridicare si transport a autovehiculelor parcate neregulamentar.

Prin urmare vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**Director Edilitare,
Bogdan Bețenchi**



**Comp. Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc**



**Anunț privind deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de
elaborare a proiectelor unor acte normative
din data de 28.02.2023**

În data de 28 februarie 2023 Primăria Municipiului Botoșani anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare următoarelor proiecte de acte normative:

1. **Proiect de hotărâre privind aprobarea procedurii de acordare a înlesnirii la plată sub forma**
2. **scutirii unei cote de 75% din majorările de întârziere aferente obligațiilor fiscale restante datorate bugetului local al Municipiului Botoșani de către persoanele fizice**
3. **Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”**

Documentația aferentă proiectelor de hotărâri poate fi consultată pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, la sediul Primăriei, Piața Revoluției nr. 1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, luni - joi între orele 8,00-16,00, vineri 8,00-14,00.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

1. „Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de acordare a înlesnirii la plată sub forma scutirii unei cote de 75% din majorările de întârziere aferente obligațiilor fiscale restante datorate bugetului local al Municipiului Botoșani de către persoanele fizice
2. „Propuneri pentru proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”.

Propunerile pot fi transmise și electronic la adresa de e – mail: primaria@primariabt.ro

Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, Monitorul Oficial Local - linkul primariabt.ro la pct. 3 secțiunea Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere

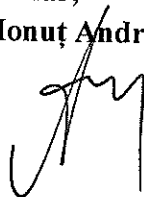
publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: Aparatul Consiliului Local – telefon: 0372316708, e-mail primaria@primariabt.ro

**Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**



Noapte albă

Am trecut cu toții, măcar de câteva ori în viață, din varii motive, prin acest coșmar în care, indiferent de starea noastră de oboseală, somnul nu s-a lipit de noi, rămânând treji toată noaptea. În zadar am încercat să numărăm oi, să ne reglăm respirația, să ne gândim la ceva plăcut, să nu ne gândim, orele trec chinuitor și rămânem treji până la ivirea zorilor; în acest caz, a fost o „noapte albă” pentru noi, în care nu am putut închide ochii sau, chiar dacă i-am închis, nu am putut dormi. Dar de ce noapte albă și nu violetă, albastră, gri, sau orice altă culoare? Există mai multe explicații în legătură cu această expresie. Prima atestare a sa datează din 30 octombrie 1771 și apare într-o scrisoare a marchizei du Defland, Marie de Vichy-Chamrond, pe atunci în vârstă de 74 de ani, trimisă omului politic și scriitorului englez Horace Walpole, conte de Oxford, de care a legat-o o strânsă prietenie, atât de strânsă încât la moarte i l-a încredințat și pe căștelul ei, Tonton, pentru a-l îngriji. În respectiva scrisoare, printru puținele păstrate, deoarece ambii au distrus majoritatea corespondenței dintre ei, apar aceste rânduri: „Veți ști că am petrecut o noapte albă, dar atât de albă încât la două ore după miezul nopții,

când m-am culcat, până la orele trei ale după-amiezii, când vă scriu, nu am pus pleoapă peste pleoapă; este cea mai gravă insomnie pe care am avut-o vreodată.” Cum nu par să existe urme anterioare ale folosirii expresiei în literatura franceză, mulți i-o atribuie ei. În limba franceză, calificativul „alb” indică, de foarte multe ori, ceva ce lipsește, precum în expresiile „voce albă” (voce fără timbru), „examen alb” (examen simulat, fără urmări asupra clasificării), „căsătorie albă” (fără unire sexuală), „împuşcătura în alb” (fără glon, su cu gloanțe oarbe, cum spunem noi) etc. Și noi, românii, folosim termeni precum „arme albe”, pentru armele care prin lovire, împungere, tăiere pot răni pe cineva fiind, cu alte cuvinte, arme fără glon, pe care le numim arme de foc, la fel cum, în fotbal, avem expresia „remiză albă”, adică rezultat de egalitate fără ca vreuna dintre echipe să fi înscris vreun gol. În această logică, „noapte albă” înseamnă noapte fără somn. O altă explicație, puțin credibilă, atribuie expresia primelor secole ale mileniului al doilea, legând-o de ritualul suzerano-vasalic medieval. Expresia s-ar referi la cavalerii care, cu o noapte înainte de investirea propriuzisă din partea seniorului feudal, ar fi fost obligați să stea treji, într-o ființă complet albă.

Dacă explicația ar fi corectă este ciudat că expresia reapare abia în secolul al XVIII-lea. În sfârșit, o a treia explicație, mult mai plauzibilă, vine din Sankt-Petersburg, Rusia. În timpul domniilor împărăteselor Elisabeta a Rusiei (1741-1762) și a Ecaterinei a II-a, sau Ecaterina cea Mare (1762-1796), curtea imperială de la Sankt Petersburg era frecventată de către mulți francezi, mai ales vara. Să amintim că Ecaterina a II-a corespundea cu Montesquieu, Diderot, Voltaire, achiziționând chiar bibliotecile ultimilor doi și expunându-le la Ermitaj. Revenind la prezența francezilor la curtea din Sankt Petersburg, trebuie să menționăm că vara, la acea latitudine, nopțile sunt departe de a fi cu adevărat întunecate, soarele neapunând complet. În acei ani, o tradiție perpetuată în prezent de „Belye Nochi”, „Festivalul Nopților Albe de la Sankt Petersburg” (desfășurat anual între lunile mai-iulie), viața de noapte era în plină desfășurare. Cei care participau la baluri, serate și alte petreceri târzii aveau parte de „nopți albe” atât prin absența somnului, cât și prin prezența luminii noaptea. Această expresie rusească, „белые ночи” (nopți fără somn), va fi adusă în Franța de către francezii care au experimentat-o acolo. Expresia a putut fi apoi preluată de către

marchiza du Defland, în scrisoarea sa către Walpole. În spațiul românesc, expresia e posibil să fi pătruns în același secol XVIII, în contextul războaielor ruso-turce din cadrul „Problemei Orientale”. Ofițerii ruși, vorbitori de franceză, au răspândit-o în saloanele epocii de la București și Iași, românii preluând-o și folosind-o până astăzi.



Marie-Anne de Vichy de Chamrond, Marquise du Defland (1697 - 1780), cea de la care avem prima atestare a expresiei „noapte albă”



Țarina Ecaterina cea Mare a Rusiei la 65 de ani, plimbându-

și câinele în grădina de la Tarskoe Selo. În timpul domniei sale au devenit celebre „Nopțile albe” de la Sankt Petersburg



Imagine din timpul Festivalului contemporan al „Nopților Albe” de la Sankt Petersburg



Serată, din 1842, la Palatul domnesc din București al lui Gheorghe Bibescu. O „noapte albă” dedicată principelui Albert al Prusiei. Gravură în lemn din 1843

Prof. Dr. Daniel BOTEZATU

Anunț privind deschiderea procedurii de transparentă decizională a procesului de elaborare a proiectelor unor acte normative din data de 28.02.2023

În data de 28 februarie 2023 Primăria Municipiului Botoșani anunță deschiderea procedurii de transparentă decizională a procesului de elaborare următoarelor proiecte de acte normative:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea procedurii de acordare a înlesnirii la plată sub forma
2. scutirii unei cote de 75% din majorările de întârziere aferente obligațiilor fiscale restante datorate bugetului local al Municipiului Botoșani de către persoanele fizice
3. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C.

ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Documentația aferentă proiectelor de hotărâri poate fi consultată pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - Informare asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe

bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, la sediul Primăriei, Piața Revoluției nr. 1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului, luni - joi între orele 8,00-16,00, vincri 8,00-14,00.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

1. „Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de acordare a înlesnirii la plată sub forma scutirii unei cote de 75% din majorările de întârziere aferente obligațiilor fiscale restante datorate bugetului local al Municipiului Botoșani de către persoanele fizice

2. „Propuneri pentru proiectul de hotărâre pentru modifica-

rea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiul și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”.

Propunerile pot fi transmise și electronic la adresa de e-mail: primaria@primariabt.ro

Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, Monitorul Oficial Local - linkul primariabt.ro la pct. 3 secțiunea Informare asu-

pra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbate public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: Aparatul Consiliului Local - telefon: 0372316708, e-mail: primaria@primariabt.ro

Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

*S. lui Lăzăreșcu
09.02.2023/ly*

ELTRANS S.A. - BOTOȘANI
INTRARE Nr. 291
ȚEȘIRE
Ziua 30 Luna 5 An 2023

Catre,
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL BOTOSANI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
BOTOSANI
46 din 31.01.2023

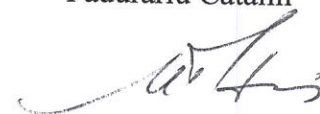
Prin prezenta, va transmitem Nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de parcare in parcarile cu plata din municipiul Botosani, avizata de catre Consiliul de Administratie al Eltrans S. A. prin Decizia nr.3/19.01.2023.

Director general,
Turcoman Andrei



CONSILIUL LOCAL
BOTOSANI
ELTRANS
S.A.
ROMANIA

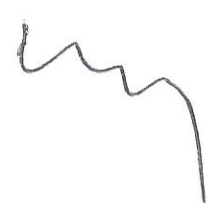
Director economic,
Padurariu Catalin



*Referința
din edit. 10
din ec*



01.02.2023



Dir. Econ. & Comunicari CL
19.01.2023

ELTRANS

S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI
E-mail: office@eltransbt.ro

Tel / fax 0231/518671

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

DECIZIA NR. 03

Din 19.01.2023

ELTRANS S.A. - BOTOȘANI	
INTRARE	Nr. 202
IEȘIRE	
Ziua... 19	Luna... 1
	An... 2023

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE provizoriu al societatii ELTRANS SA, (societate cu sediul in mun. Botosani, str.Calea Nationala nr.2, avand nr. de ordine in Registrul Comertului J 07/270/1998, CUI RO 10863041), (numit prin Hotararea A.G.A. nr. 09 din 19.octombrie.2022.), intrunit in sedinta din data de 19.01.2023,

Astfel ca, dintr-un numar de 5(cinci) administratori provizorii/membri in C.A. al societatii Eltrans SA Botosani au fost prezenti la sedinta un numar de 5(cinci) administratori provizorii;

Avand in vedere ordinea de zi aprobata in unanimitate, analizand materialele supuse aprobarii pe ordinea de zi a sedintei si in urma voturilor „pentru” exprimate in unanimitate de toti membrii C.A. al societatii Eltrans SA Botosani prezenti la sedinta ,

In conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 - privind societatile, republicata, ale OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si ale statutului societatii,

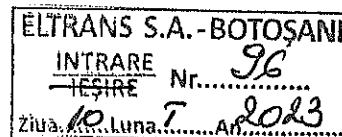
DECIDE:

Art.1 – Avizeaza Nota de fundamentare privind stabilirea tarifelor de parcare, in parcarile cu plata din municipiul Botosani, conform regulamentului aprobat prin H.C.L. nr. 292/2017 (nr. 96/10.01.2023) si dispune inaintarea acesteia la Consiliul Local al Municipiului Botosani, in vederea aprobarii acesteia.

Art.2 – Prevederile prezentei decizii vor fi duse la indeplinire de catre conducerea executiva a societatii ELTRANS SA Botosani, care va dispune masurile ce se impun in acest sens.



Presedinte C.A.,
Ing. Drelciuc Simion



NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind stabilirea tarifelor de parcare, in parcarile cu plata din municipiul Botosani, conform regulamentului aprobat prin HCL nr.292/2017

Preturile si tarifele practicate de SC Eltrans SA Botosani pentru activitatea de parcare au fost stabilite de catre Municipiul Botosani prin Regulamentul de organizare a circulatiei rutiere in municipiul Botosani si a documentatiei de delegare a gestiunii, prin negociere directa, catre S.C. Eltrans S.A., a activitatii de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre si procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar in municipiu si a activitatii de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor stationate neregulamentar, abandonate sau fara stapan, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botosani, regulament aprobat prin HCL din 29 noiembrie 2017, avand la baza studiu de piata efectuat inainte de inceperea activitatii de gestionare a parcarilor, luand in considerare tarifele practicate de alte localitati pentru activitatea de parcare precum si datele din anii anteriori. Totodata la stabilirea preturilor si tarifelor pentru parcare s-a luat in calcul Planul de administrare al parcarilor, la elaborarea caruia s-a tinut cont de urmatoarele acte normative:

- Ordonata Guvernului 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local,
- Hotararea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor - cadru de aplicare a O.G.71/2002,
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice modificata, actualizata si republicata,
- Hotararea Guvernului nr.1391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare,
- Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrative teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare,

- O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare, republicata,
- Legea nr.155/2010 a Politiei locale,
- Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificarile si completarile ulterioare,
- Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii.

Activitatea de administrare si gestionare a parcarilor trebuie sa-si indeplineasca scopul pentru care a fost creat acest serviciu, respectiv sa asigure desfasurarea fluenta si in siguranta a circulatiei rutiere pe drumurile publice administrate de municipiul Botosani, sa diminueze numarul de incidente in trafic, sa se optimizeze modul de utilizare a parcului auto.

Fundamentarea cererii de crestere a tarifului de parcare de la 2,00 lei(tva inclus)/ora la 3,00 lei(tva inclus)/ora si a tarifului de blocare /deblocare de la 75 lei la 100 lei (tva inclus), se bazeaza pe veniturile si cheltuielile inregistrate pe ultimele 12 luni de gestionare a activitatii de parcare de catre S.C. Eltrans S.A. astfel din analiza financiara rezulta ca veniturile sunt la limita in ce priveste acoperirea costurilor.

Situatia veniturilor si cheltuielilor pentru activitatea de parcare pe ultimele 12 luni, respectiv pentru anul 2022, se prezinta astfel:

nr.crt.	Denumire indicatori	TOTAL an 2022 fara tva
	VENITURI	
1	Venituri incasari din parcometre, abonamente, SMS, card, etc	1.383.733
2	venituri din taxa blocare/deblocare	71.781
3	Venituri din ridicare, transport, etc.	48.660
	total VENITURI PARCARE	1.504.174
	CHELTUIELI	
5	Cheltueli combustibil, materiale consumabile, obiecte inventar, etc	103.940
6	Cheltuieli utilitati	31.043
	Cheltuieli prestari servicii (mentenata , marcaje, dezapeziri)	187.392
7	cheltuieli salarii	599.390
12	redeventa parcarilor 15%	225.255
	total cheltuieli	1.147.020
14	cota cheltuieli administrativ /TESA	346.467
	total CHELTUIELI PARCARE	1.493.487
	profit/pierdere	10.687

Dupa cum se observa din tabelul de mai sus, in anul 2022 activitatea de administrare a parcarilor isi acopera cheltuielile cu tarifele actualele, dar este la limita, avand in vedere majorarile ce se intrevad pentru anul 2023, si anume:

- Tarifele actuale au fost fundamentate in anul 2019 pe baza preturilor si a salariilor din anul 2018.
- Cresterea indicelui de inflatie in anul 2022 fata de anul 2019 cu 19,57% conform INSSE.RO;
- Cresterea salariului minim pe economie cu 44,23% de la 2080 in 2019 la 3000 lei cat este prevazut incepand cu 1 ianuarie 2023;
- Cresterea pretului la utilitati si carburant care aproape sau dublat fata de anul 2019;

Astfel, pentru a indeplini obiectul de activitate in conditii de eficienta economica, respectiv pentru a acoperi cresterile de costuri evidentiate mai sus, propunem ajustarea tarifelor practicate pentru activitatea de gestionare a parcarilor publice cu plata din municipiul Botosani, si anume:

- *tariful pentru locul de parcare sa creasca de la 2,00lei/ora la 3,00lei/ora (cu tva inclus),*
- *abonamente parcare persoane fizice tariful sa creasca de la 125 lei/luna cu tva la 150 lei/luna cu tva,*
- *abonamente parcare persoane juridice tariful sa creasca de la 200 lei/luna cu tva la 250 lei/luna cu tva,*
- *pentru activitatea de blocare/deblocare tariful sa creasca de la 75,00 lei/operatiune la 100,00 lei/operatiune (cu tva inclus),*
- *Tariful pentru ridicare autovehicul sa creasca de la 275 lei cu tva la 300 lei cu tva,*
- *Tariful pentru transport autovehicul sa creasca de la 275 lei cu tva la 300 lei cu tva,*
- *Tarif depozitare/zi sa creasca de la 40 lei/zi cu tva la 50 lei/zi cu tva.*

La ajustarea tarifelor de mai sus, s-au avut in vedere urmatoarele argumente:

Noile tarife propuse vor acoperi costul efectiv al prestarii serviciului, se va incuraja investitiile de capital, si va asigura autonomia financiara a operatorului, iar pentru beneficiari este un cost rezonabil.

In aceste conditii, veniturile preconizate, sunt:

Analiza Veniturilor

Venituri din parcarile cu plata:

Numarul de locuri de parcare existente in cele 19 parcuri cu plata din municipiul Botosani sunt in numar de 739 de locuri, programul de functionare este in intervalul de timp 8 – 18 (10

ore/zi), timp de 5 zile /saptamana, iar pentru parcarile din centru programul de functionare este si pentru zilele de sambata si duminica intre orele 08 – 14, astfel s-a calculate o medie de 270 zile de functionare/an. Din statistica existenta la nivelul societatii, reiese un grad de ocupare mediu a parcarilor publice cu plata de 38,50%.

Venit: $739 \text{ parcari} * 10 \text{ ore/zi} * 3 \text{ lei} * 270 \text{ zile} * 38,50\% = 2.304.572 \text{ lei/an}$ cu tva ,

Venit fara tva – 1.936.615 lei/an.

Venituri din activitatea de blocare/ deblocare

Numarul de operatiuni este estimat la 1100 de operatiuni/an.

Venit: $1100 * 100 \text{ lei} = 110000 \text{ lei/an}$ cu tva inclus,

Venit blocare/deblocare fara tva - 92.437 lei/an.

Venituri din activitatea de ridicare:

Numarul estimate de ridicari este de 15 ridicari autovehicule/ luna, 180 de ridicari/an. Perioada de depozitare medie este de 3 zile.

Venitul din activitatea de ridicare: $180 * 600 = 108.000 \text{ lei/an}$

Venit fara tva: 90.756 lei/an.

Total venituri estimate fara tva/an : 2.119.808 lei/an.

Pentru buna desfasurare a activitatii de administrare a parcarilor publice cu plata sunt necesare efectuarea urmatoarelor cheltuieli:

Analiza Costurilor:

- 1. Asigurare cu personal** pentru operatiunea de monitorizare a celor 19 parcari, pentru activitatea de ridicare, transport, relocare, pentru activitatea de preluare a monetarului din parcometre si predarea lui la casieria societatii - este necesar un minim 8 salariatii.

Costul cu munca vie pentru 8 salariatii este format din salariul mediu (salar de baza+spor vechime+alte sporuri) pentru activitatea de parcare, contributia asiguratorie de munca, tichetele de masa, tichete de vacanta, tichete cadau oferite salariatiiilor conform contractului colectiv de munca (paste, 8 martie, craciun, etc).

Salariul mediu brut pentru activitatea de parcare este de 5700 lei /salariat/luna (cuprinde salar de baza, spor vechime, alte sporuri), contributia asiguratorie de munca este 128 lei/luna pentru fiecare salariat, iar tichetele de masa au o valoare de $30 \text{ lei/zi} * 21 \text{ zile/lua} = 630 \text{ lei/luna}$.

De asemeni, conform contractului colectiv de munca este prevazut ca salariatii societatii sa beneficieze de tichete de vacanta, premii paste, craciun, etc. Pentru anul 2023 valoarea tichetelor de vacanta aprobate de 3000 lei, 300 lei/salariat - sarbatori paste si 300 lei/salariat – sarbatori craciun. (cheltuiala lunara cu tichete de vacant+premier/salariat 300 lei (3600/12).

Costul cu munca vie pentru activitatea de monitorizare a parcarilor este:

$(5700+128+630+300)*8 \text{ persoane} * 12 \text{ luni} = 648.768 \text{ lei/an.}$

2. Costul cu un autoturism ce deservește activitatea de parcare (pentru preluarea monetarului din parcometre și deplasarea de la o parcare la alta)

Costul anual al unui autovehicul pentru preluare monetar, este determinat astfel:

- Intretinere, reparatii și piese de schimb, asigurare, ITP, ISCIR – 14.000 lei/an.
- Carburant $50 \text{ km/zi} * 0.11/\text{km} * \text{nr zile lucratoare/an} (365 \text{ zile/an}) * 8,00 \text{ lei/l} = 14.600 \text{ lei/an.}$

Cost anual autovehicul – 28.600 lei/an.

3. Servicii prestate de terti:

Asigurarea mentenantei parcometrelor;

Pentru mentenanta infrastructurii – parcometre, este încheiat un contract în condițiile precizate de legislația în domeniu, cu o valoare de 505 lei/lună/parcometru, rezultă un **cost anual cu mentenanta de 115.140 lei** ($505 * 19 * 12 \text{ luni}$).

Având în vedere că 11 parcometre au o vechime mai mare de 15 ani, acestea necesită **reparatii frecvente – prevăzute la 20.000 lei/an.**

Alte servicii prestate de terti:

De asemenea activitatea de administrare a parcarilor publice cu plată presupune și întreținerea parcarilor publice, astfel sunt necesare costuri cu dezapezirea parcarilor, cu marcaje, cu reparațiile din parcare, etc., astfel aceste costuri sunt estimate la **50.000 lei/an.**

Cost cu servicii prestate de terti 185.140 lei/an

4. Consumabile parcometre se referă la role tichete, cartus, imprimantă, întreținere, depanare, asigurări, energie, costurile pentru un aparat au fost estimate la 8000 lei/an.

Cost consumabile parcometre: $8000 \text{ lei/aparat/an} * 19 = 152.000 \text{ lei.}$

5. Activitatea de ridicare a autovehiculelor:

Cheltuielile cu automacara, sunt costuri de întreținere și autorizare, reparatii curente, combustibil și alte neprevăzute.

Intreținere, reparatii piese de schimb - 15.000 lei/an,

Asigurare pentru autovehiculele ridicate – 1000 lei/lună – 12.000 lei/an.

Combustibil – $360 \text{ autovehicule ridicate/an} * 15 \text{ km/operatiune} * 0.51/\text{km} * 8,00 \text{ lei/l} = 21600 \text{ lei/an}$

Cost intrtinere și combustibil automacara - $15000 + 12000 + 21600 = 48.600 \text{ lei/an}$

6. Alte costuri cum ar fi telecomunicații, echipament de lucru, taxa piconet, marcaje, curatenie, dezapezire, alte costuri neprevăzute approximate la 2500 lei /lună.

Alte costuri: $2500 \text{ lei/lua} * 12 \text{ luni} = 30000 \text{ lei/an.}$

7. Cota de cheltuieli administrativ TESA se referă la cheltuielile ce sunt făcute de

administratie pentru buna functionare a activitatii, si anume: mentenanta IT, materiale consumabile (hartie, cartuse imprimanta, diverse), abonamente telefonie fixa si mobila, comisioane bancare, amortizari, alte costuri neprevazute, costurile cu personalul TESA, consiliul de administratie, etc., acestea sunt estimate la 35.000 lei/luna fara tva, respectiv 420.000 lei/an.

8. Cost redeventa

La veniturile din activitatea de parcare, Eltrans S.A. plateste o redeventa de 15% catre Municipiul Botosani. Astfel la veniturile preconizate in suma de 2.210.565 lei, redeventa preconizata a se achita catre Municipiul Botosani este in suma de 331.585lei/an.

Cost redeventa: 317.971 lei/an.

Prezentarea veniturilor si cheltuielilor estimate a se realiza ca urmare a cresterii tarifului de parcare.

nr.crt.	Denumire Indicatori	Venituri estimate/an
	VENITURI	
1	Venituri parcare, parcometre, abonamente, SMS, card	1.936.615
2	Venituri din taxa blocare/deblocare	92.437
3	Venituri din activitatea de ridicare	90.756
	total VENITURI PARCARE	2.119.808

CHELTUIELI		
5	cheltuieli salarii	648.768
6	Cost autovehicul preluare monetar	28.600
7	Cost mentenanta parcometre	185.140
8	Cost consumabile	152.000
9	Cost intretinere macara	48.600
10	redeventa parcare 15%	317.971
11	Alte costuri	30.000
12	Amortizari	60.000
	total cheltuieli	1.471.079
13	cota cheltuieli administrativ /TESA	420.000
	total CHELTUIELI PARCARE	1.891.079
	profit/pierdere	228.729

In aceste conditii, pentru realizarea obiectului de activitate in conditii de rentabilitate si eficienta economica, propunem urmatoarele tarifelor de parcare, blocare/deblocare, ridicare, transport, relocare pentru autovehiculele parcate in parcarile publice cu plata din municipiul Botosani, si anume:

Nr.crt.	Denumire serviciu	Tarif actual (inclusiv tva)	Tarif propus (inclusiv tva)
1	<i>Tarif loc parcare ½ ore</i>	1,00	2,00
2.	<i>Tarif loc parcare 1 ora</i>	2,00	3,00
3.	<i>Tarif loc parcare 2 ore</i>	4,00	5,00
4.	<i>Tarif loc parcare 1 zi</i>	10, 00	15,00
5.	<i>Abonament parcare 1 luna P.F.</i>	125,00	150,00
6.	<i>Abonament parcare 1 luna P.J.</i>	200,00	250,00
7.	<i>Abonament parcare 1 an P.F.</i>	1400,00	1600,00
8.	<i>Abonament parcare 1 an P.J.</i>	2000,00	2500,00
9.	<i>Tarif blocare/deblocare</i>	75,00	100,00
10.	<i>Tarif ridicare autovehicul</i>	275,00	300,00
11.	<i>Tarif transport autovehicul</i>	275,00	300,00
12.	<i>Tarif depozitare /zi</i>	40,00	50,00

Pentru autovehiculele abandonate pe domeniul public, conform art 56, alin. 6 din Contractul de delegare a gestionarii activitatii de parcare nr. 292/2018, tarifele de ridicare, transport si transport la centrele de colectare se ajusteaza dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	Denumire serviciu	Tarif actual (inclusiv tva)	Tarif propus (inclusiv tva)
1	<i>Tarif ridicare autovehicul</i>	150,00	200,00
2.	<i>Tarif transport autovehicul</i>	100,00	150,00
3.	<i>Tarif transport autovehicul la centrele de colectare</i>	100,00	150,00

CONCLUZII

Eficiența serviciului privind administrarea parcarilor publice cu plata s-a demonstrat în cei 4 ani de activitate, astfel o gestionare coerentă prin implementarea și reglementarea locurilor de parcare stradale și prin urmărirea acestei activități, se ajunge la o ameliorare substanțială a traficului, a scăderii nivelului de poluare și a creșterii nivelului de calitate a vieții.

De asemenea, o gestiune corectă și o politică unitară pot genera pentru autorități venituri de câteva zeci de mii de euro pe an.

Din acest motiv considerăm ca o dezvoltare a activității de parcare cu plata prin includerea unor noi parcuri ar fi benefică pentru oraș și pentru comunitate.

Astfel:

Avand in vedere prevederile actelor normative si aspectele la care am facut referire mai sus, consideram oportun si legal sa se aprobe noile tarife propuse pentru parcare in parcarile publice cu plata din municipiul Botosani, precum si pentru activitatea de blocarea, deblocarea, ridicare si transport a autovehiculelor parcate neregulamentar.

Director general,

Turcoman Andrei



Director Economic,

Padurariu Catalin

Sef serviciu financiar contabil,

Viorica Marianciuc



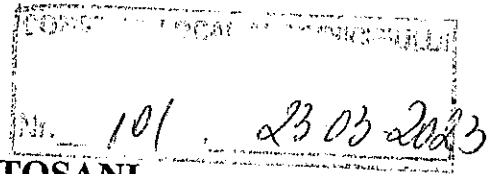
S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI

Tel / fax 0231/518671

E-mail: office@eltransbt.ro

NR. 790... din 20.03.2023

1
An. Ed. White
Comp. T. C. P.
Ap. C.L.
20.03.2023



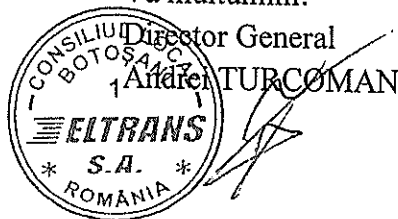
Catre,
MUNICIPIUL BOTOSANI BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOSANI

Referitor la: „PROIECT DE HOTĂRÂRE pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”, aflat în dezbateră publică, având în vedere traficul intens în zilele de sâmbătă și duminică și faptul că se parchează în locuri unde oprire este interzisă, pentru a veni în sprijinul Poliției Locale și pentru a disciplina participanții la trafic va propunem următoarea modificare a regulamentului:

- Art. 37 se modifica și va avea următorul conținut:
 - „Art.37 Utilizarea cu plată a parcarilor publice din municipiul Botoșani se face în zilele de luni până vineri între orele 08,00 – 18,00, iar pentru parcarile de mai jos :
 1. Zona Piața Mare - Comaliment
 2. Zona Piața Viilor – Primaverii
 3. Zona Calea Națională – complex Romarta
 4. Zona Magazin Elvila
 5. Zona Piața Mare – sens giratoriu -BIG
 6. Zona Primaverii – Caminul
 7. Zona Calea Națională – Bazar
 8. Zona Bulevard – Parc M.Eminescu
 9. Zona Varnav – Parcare Varnav
 10. Zona Calea Națională – Parcare Direcția muncii
 11. Zona Bulevard – Parcare Casa Tineretului
 12. Zona Luceafarul

Utilizarea cu plată a acestor parcuri se va face de luni până vineri între 08,00 – 18,00, sâmbătă și duminică între orele 08,00 – 14,00. “

Va mulțumim!

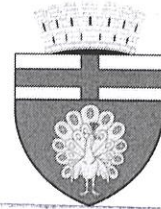


Sef departament tehnic
Victor IVANESCU

Sef serviciu A.P.P.B.R
Ioan COMARITA



POLITIA LOCALA A MUNICIPIULUI BOTOSANI
Str. Mihail Kogălniceanu nr. 16, județul Botoșani
Telefon 0231/513100, 0331/401541; 0331401542
Fax 0231/527022, e-mail politialocalabt@yahoo.com
Operator de date cu caracter personal 8986



Compartiment juridic și achiziții publice
Nr. 2843 / 28.06.2022



*Dir. editură
P. cl. v.
29-06-2022*

Către,

Consiliul Local al Municipiului Botoșani

Str. Piața Revoluției nr. 1, Municipiul Botoșani

Tel. 0231 502 200, Fax 0231.531.595, E-mail: primaria@primariabt.ro

*D. Mi. Haru
30-06-2022*

În vederea desfășurării în condiții optime a activității Poliției Locale a municipiului Botoșani și aplicării sancțiunilor legale, în cazul faptelor contravenționale constatate, pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului/vehiculului **propunem modificarea H.C.L. nr. 292/2017** privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani, după cum urmează:

1. **Art. 63 alin. (2) lit. e** se modifică astfel:

(2) În desfășurarea activității de “Gestionare a parcarilor și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate în municipiu”, operatorul trebuie să îndeplinească următoarele obligații:

”e) la eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat, va întocmi un Proces verbal de eliberare a vehiculului, **în trei exemplare, din care unul se va preda solicitantului, unul Poliției Locale a municipiului Botoșani, iar unul va rămâne la operator.** Modelul procesului verbal de eliberare este prevăzut în anexa 8;”

2. **Anexa nr. 8** va fi completată, în sensul că, la finalul acesteia **va fi introdus un nou alineat**, cu următorul conținut:

”Prezenta anexă a fost întocmită în trei exemplare, unul pentru solicitant, unul pentru operatorul S.C. Eltrans S.A. Botoșani și unul pentru Poliția Locală a municipiului Botoșani”.

Vă rugăm să analizați propunerea prezentată mai sus, pe care o apreciem ca fiind pertinentă și oportună și să includeți aceste modificări în cadrul H.C.L. nr. 292/2017.



Consilier juridic,
Huțanu Adina-Elena