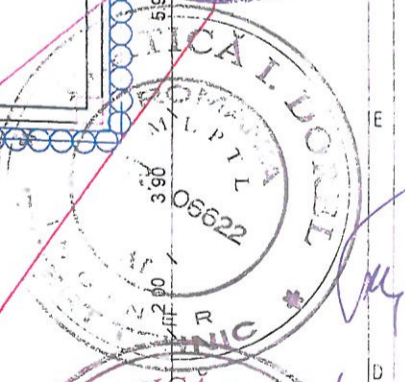
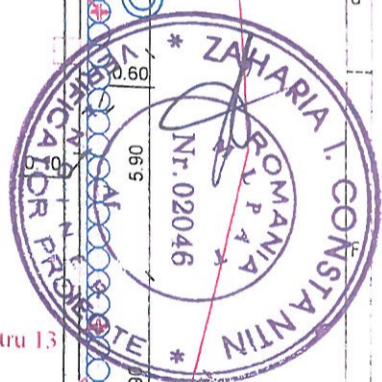


Excavații etapizat, din 1m în 1m corelate cu citiri înclinometrice, până la CF permă = -7,70 m față de ±0.00



MATERIALE	
Tipul	100 kg/m³
Clasa de beton	C20/25
Clasa de armare	A3
Apogeu maxim (mm)	0-16 mm
Clasa de agregat	CM 16/25
Clasa de agregat	CM 16/25
Densitate medie calculată	2500 kg/m³

1. Scopul și conținutul planului este de a prezenta și descrie în detaliu structura de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente.

2. Scopul și conținutul planului este de a prezenta și descrie în detaliu structura de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente.

3. Scopul și conținutul planului este de a prezenta și descrie în detaliu structura de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente.

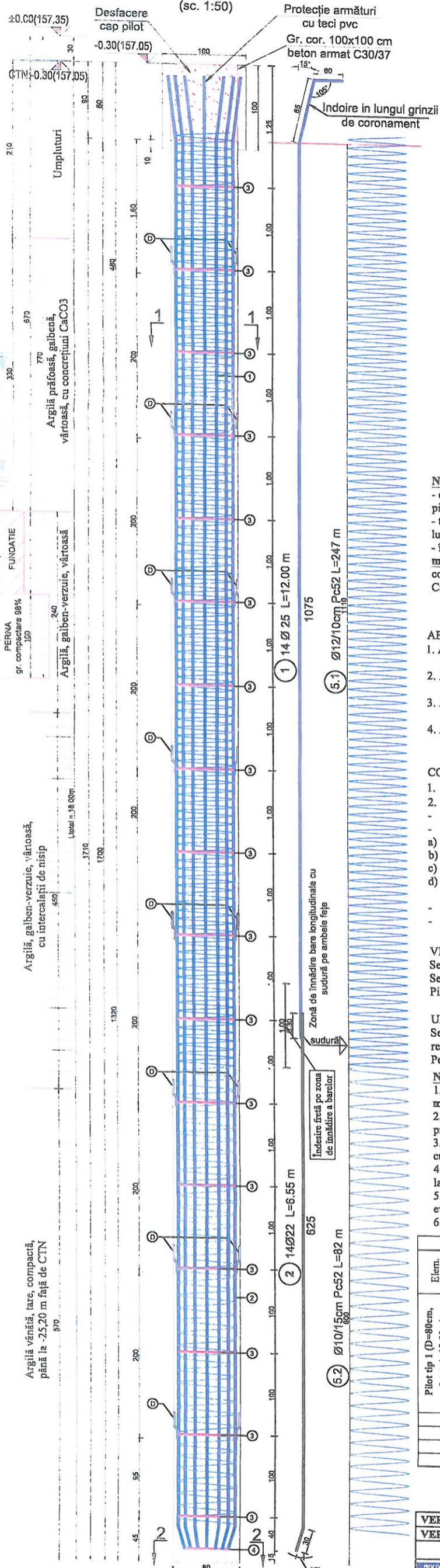
4. Scopul și conținutul planului este de a prezenta și descrie în detaliu structura de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente.

5. Scopul și conținutul planului este de a prezenta și descrie în detaliu structura de fundații și săi elemente componente și să indice poziția și dimensiunile acestora în raport cu planșele de fundații și săi elemente componente.

VERIFICATOR AI	VERIFICATOR AF	NUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR/ DATA
					S.C. IADAS CONSTRUCT S.R.L.
					PROIECT SPRIJINIRE EXCAVAȚIE
					CONSTRUCȚIE LOCALITATE
					CONTRACTE 25/10/2021 (după 25/10/2021) TEREN CU SPAȚIU
					CONSTRUCȚIE LA PARTER, AMENAJARE PARCUR, AMENAJARE
					INTERIORE, ACUMULARE DEZALTE, AMENAJARE DE INTERIOR
					PROIECTAREA
					PLANȘA DE FUNDATII STRUCTURALE SPRIJIN
					PLANȘA DE FUNDATII CU DISPUNERE LUCRARI
					PROIECT NR.
					R 0,00

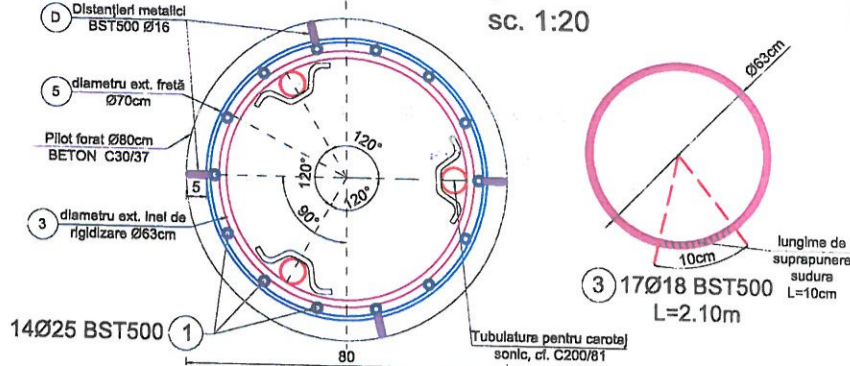
Pilot tip 1 - Ltotal=18.00 m

Pian armare pilot Ø80cm
(sc. 1:50)



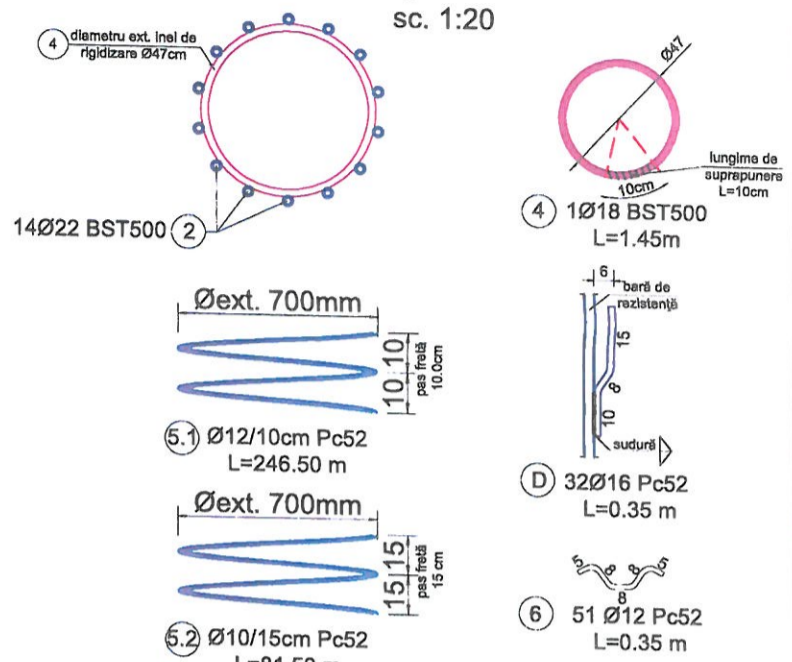
Secțiune 1-1

sc. 1:20



Secțiune 2-2

sc. 1:20



Nota:

- constructorul va verifica lungimea mustatilor existente din piloti dupa desfacerea cap pilot;
- toti pilotii vor prezenta mustati pentru ancorare in gr. cor. cu o lungime de minim 50 Ø;
- îmbinarea barelor existente în piloți se va realiza cu cuple mecanice de tranziție sau cordon de sudura pe ambele parti conform fig. 9.b) din C28-1983, cu lungime minimă de 30 cm. Calitatea sudurilor va respecta cerintele din C28-1983.

ABATERI LIMITĂ PENTRU PILOȚI

- Abateră limită admisă la poziția în plan a piloților la nivelul gr. de coronament față de cea prevăzută în proiect:
 - 2.5 cm;
- Abateră limită admisă la înclinarea axei pilotului față de cea prevăzută în proiect:
 - 2%;
- Abateră limită admisă la dimensiuni:
 - pentru diametrul pilotului = 2.00 cm;
- Abateri limită admise la cote față de cele prevăzute în proiect:
 - pentru cota bazei pilotului: ±15 cm;
 - pentru cota capului pilotului: ±5 cm;

CONTROLUL CALITĂȚII PE PARCURSUL EXECUȚIEI

- În cazul forării sub noroi, trebuie să se verifice, calitatea noroiului pe tot timpul execuției pe probe luate din gaura de foraj;
 - Pe parcursul betonării sunt necesare următoarele determinări:
 - la fiecare 10 m³ de beton pus în operă se prelevează probe de beton de la locul de turnare și se determină consistența lui prin metoda tasării conului;
 - prelevarea probelor de beton pe teren pentru încercarea de rezistență la compresiune se efectuează astfel:
 - o prelevare pentru fiecare din primii trei piloți de pe șantier;
 - o prelevare pentru fiecare al cincilea pilot din următorii;
 - o prelevare în plus după întreruperea lucrărilor mai mult de 7 zile;
 - o prelevare pentru fiecare 75 m³ de beton turnat în aceeași zi;
- Notă: Numărul minim de cilindri sau de cuburi dintr-o prelevare este de 4.**
- pentru fiecare pilot trebuie să se întocmească o curbă de betonare, porție cu porție, din care să rezulte consumul de beton pe lungimea pilotului;
 - la consumuri anormale (sub profil sau cu peste 30% peste profil) se vor lua măsuri în consecință.

VERIFICAREA PILOȚILOR PRIN ÎNCERCĂRI NEDISTRUCTIVE

Se vor respecta prevederile din SR EN 1536 și C200 - 1981
Se vor echipa cu tubulatură pentru carotaj sonic un număr de minim 4 piloți pe fiecare latură a excavației (16 piloți în total)
Piloții care nu se încearcă prin carotaj sonic se vor încerca prin impedență mecanică (metoda cu ciocanel), cf. SR ASTM D 3842

URMĂRIRE EXECUȚIE

Se vor echipa cu tubulatură înclinometrică un număr de minim 6 piloți (zona clădire existentă)+1 pilot D60cm (pe latura de Sud-Est), respectiv câte 3 piloți / celelalte laturi (16 înclinometre în total).
Pentru piloții care nu se echipează înclinometric se vor realiza măsurători topometrice.

NOTE

- Dispunerea, numărul, diametrul și lungimea piloților, forma și armarea sprijinirii pot suferi modificări în condițiile unor mici modificări arhitecturale și/sau după determinarea dimensiunilor fundațiilor clădirilor existente în amplasament.
- Se vor utiliza doar dimensiunile scrise pe plansa. Nu se vor utiliza dimensiuni măsurate pe plansa. Pentru alte dimensiuni se va contacta proiectantul.
- Înainte de punerea în opera a elementelor de construcții, constructorul va verifica toate dimensiunile prezente pe plansa și va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepante între dimensiunile prezentate și cele de pe teren.
- Toate elementele de construcție se vor executa pe baza ultimilor planșe revizuite și a ultimelor coduri de proiectare și execuție aflate în vigoare la data execuției sau specificate de proiectant.
- Se vor analiza toate memoriile și planșele aferente (arhitectura, rezistența, instalații) proiectului și se va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepante.
- Orice modificare a elementelor proiectate se va face numai cu acordul scris al proiectantului.

EXTRAS DE ARMARE

Elem.	Otel	Marca	Ø	Lung. unei bare (m)	Bare pe elem.	Nr. elem.	Nr. bare asem.							
								Ø10	Ø12	Ø16	Ø18	Ø22	Ø25	
Pilot tip 1 (D=80cm, Ltotal=18.00m)	Bst 500	1	25	12.00	14	1	14	-	-	-	-	-	168.00	
	Bst 500	2	22	6.55	14	1	14	-	-	-	91.70	-	-	
	Bst 500	3	18	2.20	17	1	17	-	-	-	-	-	-	
	Bst 500	4	18	1.45	1	1	1	-	-	-	1.45	-	-	
	Pc 52	5.1	12	247.00	1	1	1	-	247.00	-	-	-	-	
	Pc 52	5.2	10	82.00	1	1	1	82.00	-	-	-	-	-	
	Pc 52	6	12	0.35	51	1	51	-	17.85	-	-	-	-	
	Pc 52	D	16	0.35	32	1	32	-	-	11.20	-	-	-	
	Total lungimi pe diametru								82.00	264.85	11.20	38.85	91.70	168.00
	Greutatea pe ml								0.616	0.888	1.580	2.000	2.982	3.850
Total greutatea pe diametru								50.51	235.19	17.70	77.70	273.45	646.80	
Total general								1301.34 kg						

MATERIALE	
Tip otel	Bst500C, PCS2
Clasa de beton	C30/37
Clasa de expunere	XC4
C _{nom,gv}	5.00 cm
C _{nom,il}	6.00 cm
Agregat maxim Ø _{max}	0-16 mm
Tip ciment	CEM I/A-S 32.5N
Raport maxA/C	<0.60
Dozaj minim de ciment	350 kg/m ³
Clasa cloruri	Cl 0.20
Clasa de consistența/tasare	S3
Clasa de răspândire	F3
Grad impermeabilitate	P ₈ ¹⁰

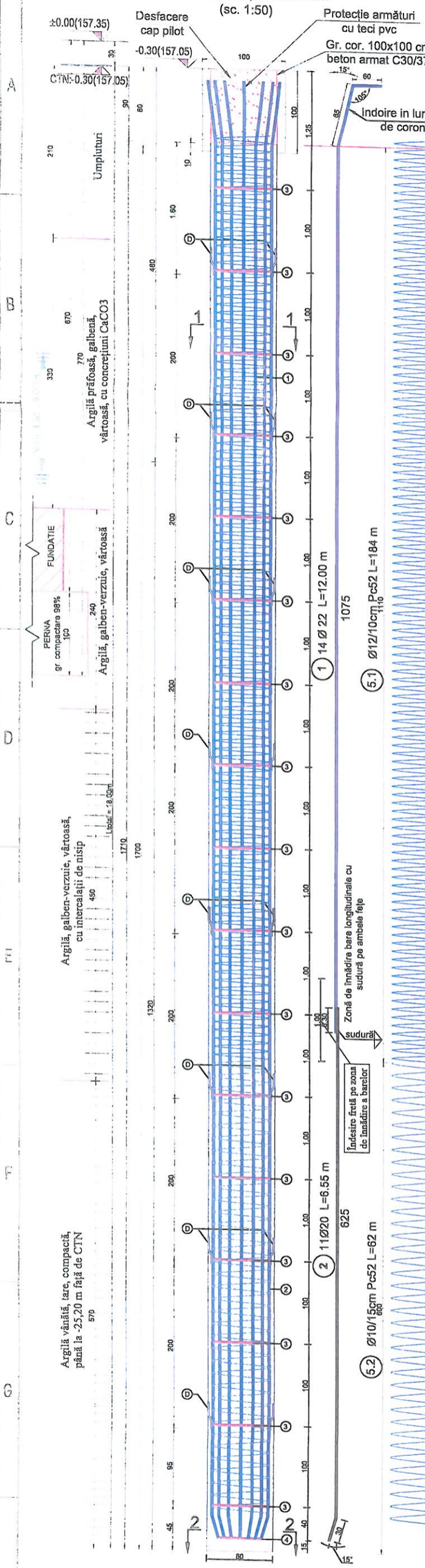
VERIFICATOR AI			VERIFICATOR Af		
NUME			SEMĂNTURA		
PROIECTANT			BENEFICIAR:		
S.C. PROCONRIM S.R.L.			S.C. TADAS CONSTRUCT S.R.L.		
str. Sfânta Maria nr. 30, sat Vișan, comuna Blănoasa, județul Iași, România.			TITLU PROIECT: PROIECT SPRIJINIRE EXCAVAȚIE		
Tel. Fax: 0332/415555; 0742037472; e-mail: proconrim@yahoo.com			PROIECT NR: 74-3/14.03.2022		
J 22-853-2000; C.F.: RO13678049; cont - B.C.R., B.R.D.-Iași			FAZA P.T.E.		
SPECIFICAȚIE			DATA		
arh. Mircea Curteanu			04.2022		
PROIECTAT			TITLU PLANȘA:		
ing. Paul Țurcanu			Pilot forat tip 1 (Ø800 mm, Ltotal=18.00m)		
DESENAT			Plan cofraj și armare. Detalii armare.		
ing. Paul Țurcanu			PLANȘA NR: R1.01		

NUMĂR TOTAL DE PILOȚI FORAȚI TIP 1: =63 piloți
LUNGIME PILOT DUPA SPARGERE: L = 17.10 m
LUNGIME PILOT + Gr.cor.: L total = 18.00 m

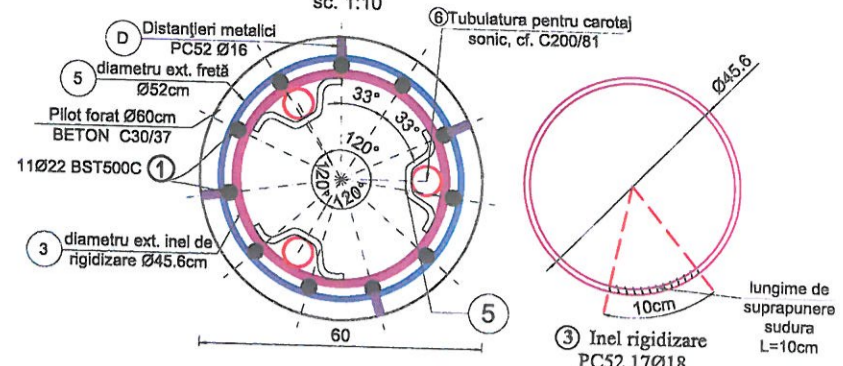


Pilot tip 2 - Ltotal=18.00 m

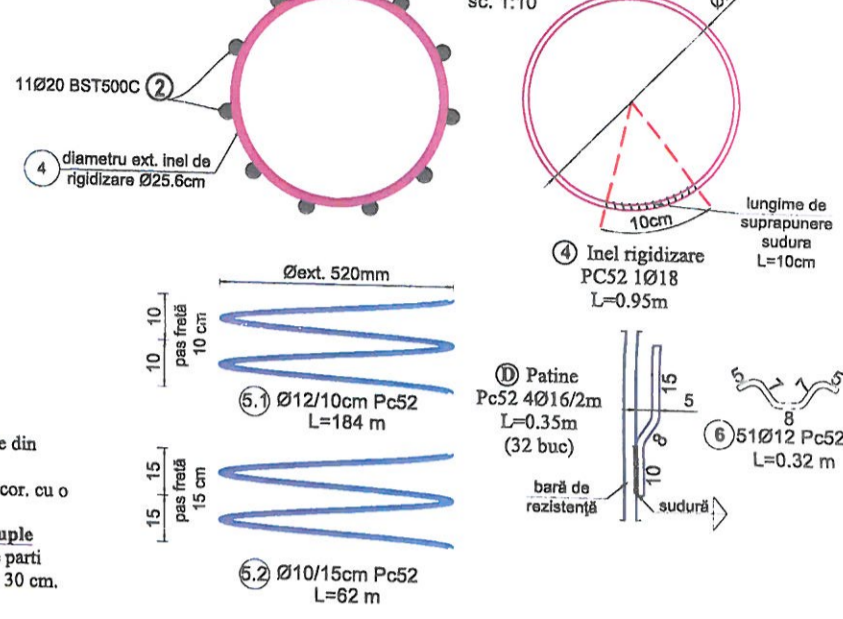
Plan armare pilot Ø60cm (sc. 1:50)



Secțiune 1-1 sc. 1:10



Secțiune 2-2 sc. 1:10



Nota:
 - constructorul va verifica lungimea mustatilor existente din pilotii dupa desfacerea cap pilot;
 - toti pilotii vor prezenta mustati pentru ancorare in gr. cor. cu o lungime de minim 50 Ø;
 - imbinarea barelor existente in piloți se va realiza cu **cuple mecanice de tranziție** sau cordon de sudura pe ambele parti conform fig. 9.b) din C28-1983, cu lungime minimă de 30 cm. Calitatea sudurilor va respecta cerintele din C28-1983.

ABATERI LIMITĂ PENTRU PILOȚI

- Abateri limită admisă la poziția în plan a piloților la nivelul gr. de coronament față de cea prevăzută în proiect:
 - 2.5 cm;
- Abateri limită admisă la înclinarea axei pilotului față de cea prevăzută în proiect:
 - 2%;
- Abateri limită admisă la dimensiuni:
 - pentru diametrul pilotului = 2.00 cm;
- Abateri limită admise la cote față de cele prevăzute în proiect:
 - pentru cota bazei pilotului: ±15 cm;
 - pentru cota capului pilotului: ±5 cm;

CONTROLUL CALITĂȚII PE PARCURSUL EXECUȚIEI

- În cazul forării sub noroi, trebuie să se verifice, calitatea noroiului pe tot timpul excavației pe probe luate din gaura de foraj;
 - Pe parcursul betonării sunt necesare următoarele determinări:
 - la fiecare 10 m³ de beton pus în operă se prelevează probe de beton de la locul de turnare și se determină consistența lui prin metoda tasării conului;
 - prelevarea probelor de beton pe teren pentru încercarea de rezistență la compresiune se efectuează astfel:
 - o prelevare pentru fiecare din primii trei piloți de pe șantier;
 - o prelevare pentru fiecare al cincilea pilot din următorii;
 - o prelevare în plus după întreruperea lucrărilor mai mult de 7 zile;
 - o prelevare pentru fiecare 75 m³ de beton turnat în aceeași zi;
- Notă:** Numărul minim de cilindri sau de cuburi dintr-o prelevare este de 4.
 - pentru fiecare pilot trebuie să se întocmească o curbă de betonare, porție cu porție, din care să rezulte consumul de beton pe lungimea pilotului;
 - la consumuri anormale (sub profil sau cu peste 30% peste profil) se vor lua măsuri în consecință.

VERIFICAREA PILOȚILOR PRIN ÎNCERCĂRI NEDISTRUCTIVE

Se vor respecta prevederile din SR EN 1536 și C200 - 1981
 Se vor echipa cu tubulatură pentru carotaj sonic un număr de minim 4 piloți pe fiecare latură a excavației (16 piloți în total).
 Piloții care nu se încearcă prin carotaj sonic se vor încerca prin impedanță mecanică (metoda cu ciocanel), cf. SR ASTM D 5882.

URMĂRIRE EXECUȚIE

Se vor echipa cu tubulatură inclinometrică un număr de minim 6 piloți (zona clădire existentă)+1 pilot D60cm (pe latura de Sud-Est), respectiv câte 3 piloți / celelalte laturi (16 inclinometre în total).
 Pentru piloții care nu se echipează inclinometric se vor realiza măsurători topometrice.

NOTE

- Disponerea, numărul, diametrul și lungimea piloților, forma și armarea sprijinirii pot suferi modificări în condițiile unor mici modificări arhitecturale și/sau după determinarea dimensiunilor fundațiilor clădirilor existente în amplasament.
- Se vor utiliza doar dimensiunile scrise pe plansa. Nu se vor utiliza dimensiuni măsurate pe plansa. Pentru alte dimensiuni se va contacta proiectantul.
- Înainte de punerea în opera a elementelor de construcții, constructorul va verifica toate dimensiunile prezente pe plansa și va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepante între dimensiunile prezentate și cele de pe teren.
- Toate elementele de construcție se vor executa pe baza ultimilor planșe revizuite și a ultimelor coduri de proiectare și execuție aflate în vigoare la data execuției sau specificate de proiectant.
- Se vor analiza toate memoriile și planșele aferente (arhitectura, rezistența, instalații) proiectului și se va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepante.
- Orice modificare a elementelor proiectate se va face numai cu acordul scris al proiectantului.

EXTRAS DE ARMARE													
Elem.	Otel	Marca	Ø	Lung. unei bare (m)	Bare pe elem.	Nr. elem.	Nr. bare asem.	Ø10	Ø12	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22
Pilot tip 2 (D=60cm, Ltotal=18.00m)	Bst 500	1	22	12.00	11	1	11	-	-	-	-	-	132.00
	Bst 500	2	20	6.55	11	1	11	-	-	-	-	72.05	-
	Bst 500	3	18	1.55	17	1	17	-	-	-	26.35	-	-
	Bst 500	4	18	0.95	1	1	1	-	184.00	-	-	-	-
	Pc 52	5.1	12	184.00	1	1	1	-	-	-	0.95	-	-
	Pc 52	5.2	10	62.00	1	1	1	62.00	-	-	-	-	-
Pc 52	6	12	0.35	51	1	51	-	17.85	-	-	-	-	
Pc 52	D	16	0.35	32	1	32	-	-	11.20	-	-	-	-
Total lungimi pe diametru								62.00	201.85	11.20	27.30	72.05	132.00
Greutatea pe ml								0.616	0.888	1.580	2.000	2.465	2.982
Total greutate pe diametru								38.19	179.24	17.70	54.60	177.60	393.62
Total general								860.96 kg					

MATERIALE	
Tip otel	Bst500C, PC52
Clasa de beton	C30/37
Clasa de expunere	XC4
C _{nom,av}	4.80 cm
C _{nom,aj}	5.00 cm
Agregat maxim Ø _{max}	0-16 mm
Tip ciment	CEM II/A-S 32.5N
Raport maxA/C	<0.60
Dozaj minim de ciment	350 kg/m ³
Clasa cloruri	Cl 0.20
Clasa de consistență/tasare	S3
Clasa de răspândire	F3
Grad impermeabilitate	P ₄ ¹⁰

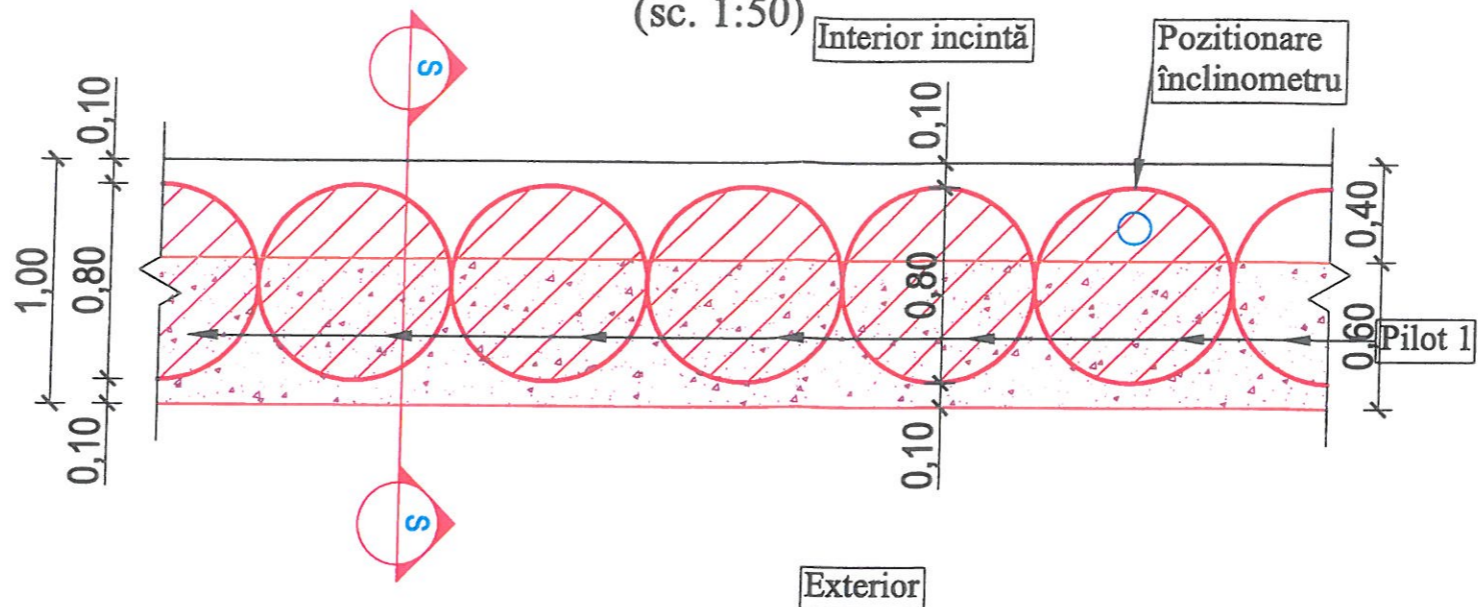
VERIFICATOR A1			
VERIFICATOR A2			
NUME		S.C. TADAS CONSTRUCT S.R.L.	
SPECIALITATE		REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
PROIECTANT		BENEFICIAR:	
SPECIALITATE		S.C. TADAS CONSTRUCT S.R.L.	
SPECIALITATE		TITLU PROIECT: PROIECT SPRIJINIRE EXCAVAȚIE	
SPECIALITATE		PROIECT NR.: 74-3/14.03.2022	
SPECIALITATE		FAZA P.T.E.	
SPECIALITATE		PLANȘA NR.: R1.02	
SPECIALITATE		TITLU PLANSĂ: Pilot forat tip 2 (Ø600 mm, Ltotal=18.00m) Plan cofraj și armare. Detalii armare.	
SPECIALITATE		DATA: 04.2022	
SPECIALITATE		SCARA: 1:50, 1:20	
SPECIALITATE		DESENAT: ing. Paul Țurcanu	
SPECIALITATE		PROIECTAT: ing. Paul Țurcanu	
SPECIALITATE		ȘEF PROIECT: arh. Mircea Curteanu	

NUMĂR TOTAL DE PILOȚI FORAȚI TIP 2: =203 piloți
 LUNGIME PILOT DUPA SPARGERE: L = 17.10 m
 LUNGIME PILOT + Gr.cor.: L total = 18.00 m



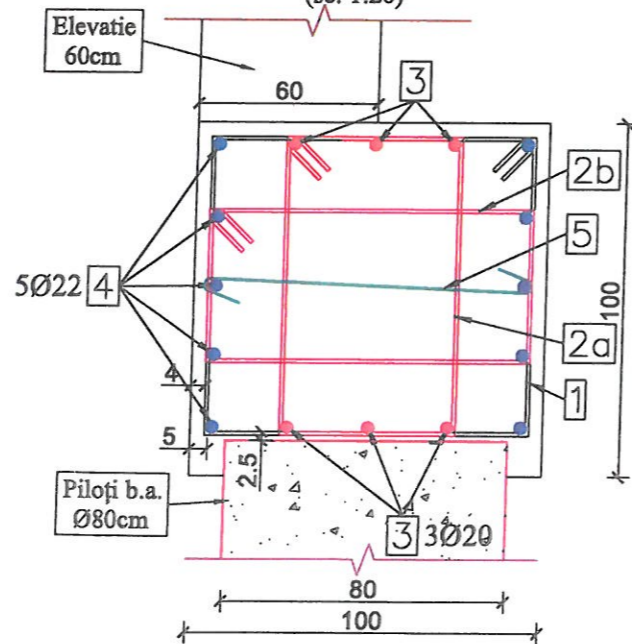
Plan cofraj grinda coronament 100x100cm

(sc. 1:50)



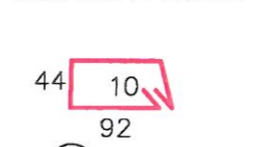
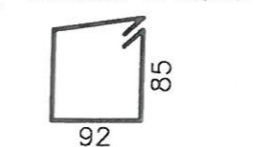
Secțiune armare S-S

(sc. 1:20)



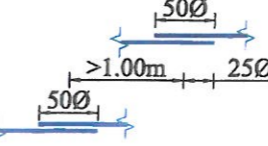
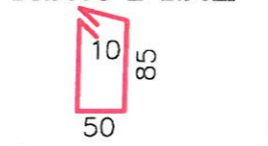
1 Etrieri Ø12/15cm
Bst500C L=3.75m

2b Etrieri Ø10/15cm
Bst500C L=2.95m



2a Etrieri Ø10/15cm
Bst500C L=2.90m

40 3/4 Ø 20/22 Bst500C
L variabil



5 Agrafe Ø8/30cm
Ob37 L=1.15m



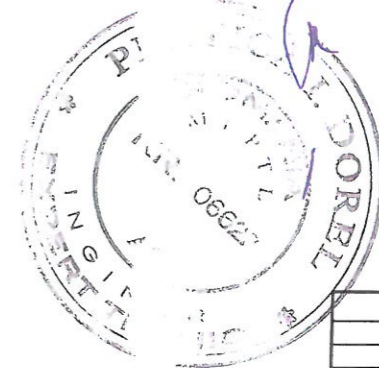
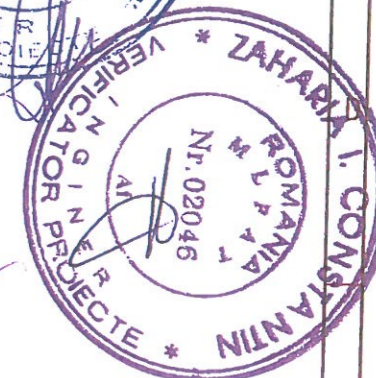
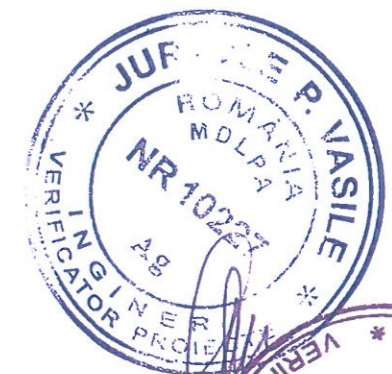
EXTRAS DE ARMARE

Elem.	Otel	Marca	Ø	Lung. unei bare (m)	Bare pe elem.	Nr. elem.	Nr. bare asem.	Ø8	Ø10	Ø12	Ø20	Ø22
Gr. Cor. 100 x 100 cm	Bst 500	1	12	3.75	1160	1	1160	-	-	4350.00	-	-
	Bst 500	2a	10	2.90	1160	1	1160	-	3364.00	-	-	-
	Bst 500	2b	10	2.95	1160	1	1160	-	3422.00	-	-	-
	Bst 500	3	20	185.00	6	1	6	-	-	-	1110.00	-
	Bst 500	4	22	185.00	10	1	10	-	-	-	-	1850.00
	Ob 37	5	8	1.15	580	1	580	667.00	-	-	-	-
Total lungimi pe diametru								667.00	6786.00	4350.00	1110.00	1850.00
Greutatea pe ml								0.395	0.616	0.888	2.465	2.982
Total greutate pe diametru								263.47	4180.18	3862.80	2736.15	5516.70
Total general								16559.29 kg				

Grindă coronament (100x100)cm - Ltotal=173m

NOTE

- Disponerea, numărul, diametrul și lungimea pilotilor, forma și armarea sprijinirii pot suferi modificări în condițiile unor mici modificări arhitecturale și/sau după determinarea dimensiunilor fundațiilor clădirilor existente în amplasament.
- Se vor utiliza doar dimensiunile scrise pe planșă. Nu se vor utiliza dimensiuni măsurate pe planșă. Pentru alte dimensiuni se va contacta proiectantul.
- Înainte de punerea în opera a elementelor de construcții, constructorul va verifica toate dimensiunile prezente pe planșă și va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepanțe între dimensiunile prezentate și cele de pe teren.
- Toate elementele de construcție se vor executa pe baza ultimilor planșe revizuite și a ultimilor coduri de proiectare și execuție aflate în vigoare la data execuției sau specificate de proiectant.
- Se vor analiza toate memoriile și planșele aferente (arhitectură, rezistență, instalații) proiectului și se va aduce la cunoștința proiectantului eventualele discrepanțe.
- Orice modificare a elementelor proiectate se va face numai cu acordul scris al proiectantului.



MATERIALE	
Tip otel	Bst500C, PC52
Clasa de beton	C30/37
Clasa de expunere	XC4+XF1
Comut	5.00 cm
Agregat maxim Ø _{max}	0-16 mm
Tip ciment	CEM III/A-S 32.5N
Raport max/A/C	<0.60
Dozaj minim de ciment	350 kg/m ³
Clasa cloruri	Cl 0.20
Clasa de consistență/țesare	S3
Clasa de răspândire	F3
Grad impermeabilitate	P ₁₀

VERIFICATOR AI	VERIFICATOR AF	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
PROIECTANT SPECIALITATE SPRIJINIRE S.C. PROCONRIM S.R.L. str. Sfânta Maria nr. 30, sat Vișeu, comuna Binevoia, județul Iași, România, RO Tel. Fax: 0332/415555; 0742037472; e-mail: proconrim@yahoo.com J 22-853-2000; C.F.: RO13678049; cont: - B.C.R., B.R.D.-leși					BENEFICIAR: S.C. TADAS CONSTRUCT S.R.L. TITLU PROIECT: PROIECT SPRIJINIRE EXCAVAȚIE alături de "CONSTRUIRE LOCUINȚE COMERCIALE LA PARTER, AMENAJARE PARCARE, AMENAJĂRI EXTERIOARE, RACORD UTILITĂȚI, ORGANIZARE DE ȘANTIER" Amplasament: str. Ceala Măgareș nr. 76, NC 63M7, localitatea Botoșani, județul Botoșani
SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME arh. Mircea Curteanu ing. Paul Țurcanu ing. Paul Țurcanu	SEMNAȚURA SCARA 1:50 1:20 DATA 04.2022	TITLU PLANȘA: GRINDĂ CORONAMENT 100x100cm PLAN COFRAJ ȘI SECȚIUNE ARMARE.	PROIECT NR: 74-3/14.03.2022 FAZA P.T.E. PLANȘA NR: R 2.01	