

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**PROCES – VERBAL**

**încheiat în cadrul Dezbaterii publice cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie/autobuze în municipiul Botoșani nr. 29305 din 05.12.2019**

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, a fost organizată ședința de dezbatere publică a proiectului mai sus menționat. La eveniment au fost invitate să participe instituțiile interesate, precum și persoana care a depus propuneri.

La lucrări participă:

1. Cosmin-Ionuț Andrei, Primarul Municipiului Botoșani
2. Oana-Gina Chițanu, Secretarul general al Municipiului Botoșani
3. Bogdan Munteanu, șef Serviciul Juridic, Contencios
4. Iulius Gherase, șef Serviciu Patrimoniu, Mobilitate urbană
5. Dumitru Balan, reprezentant S.C. Microbuzul S.R.L. Botoșani
6. Andrei Turcoman, reprezentant S.C. Eltrans S.A.

Ordinea de zi a evenimentului cuprinde:

1. Deschiderea evenimentului (anunțarea temei și a ordinii de zi, prezentarea reprezentanților instituției, a procedurii și a regulilor de desfășurare a evenimentului).

Ordinea de zi a ședinței cuprinde:

- 1.1. Dezbaterii observațiilor și propunerilor S.C. Microbuzul S.R.L. asupra proiectului de hotărâre susmenționat.
- 1.2. Dezbaterii observațiilor și propunerilor S.C. Eltrans S.A. asupra proiectului de hotărâre susmenționat.
- 1.3. Dezbaterii observațiilor și propunerilor participanților societății civile la dezbaterii publică.
- 1.4. Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de act normativ supus dezbaterii publice (inițiatorul).
- 1.5. Prezentarea verbală de către reprezentanții instituției a observațiilor și a propunerilor privind modificarea proiectului de act normativ supus dezbaterii publice.
- 1.6. Închiderea întâlnirii (prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare, cu menționarea termenelor aferente).

La dezbateră publică au fost invitați să participe reprezentanții Primăriei municipiului Botoșani, cei ai S.C. Microbuzul S.A. Botoșani și cei ai S.C. Eltrans S.A..

Documentația aferentă proiectului de act normativ include raportul de specialitate, referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, precum și textul complet al proiectului actului respectiv.

Lucrările ședinței sunt deschise de către inițiatorul proiectului, domnul Primar Cosmin Ionuț Andrei, care dă cuvântul participanților la ședință.

**Domnul Dumitru Balan** – am cerut retragerea acestui proiect pentru că aici face referire la HCL nr. 377, contractul de delegare directă a gestiunii, când erau tramvaie, și HCL nr. 211 aprobă actul adițional nr. 1 la contractul delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu tramvaie.

În condițiile în care obiectul contractului, respectiv transportul cu tramvaie nu mai există în ființă, este ilegală aprobarea unui act adițional, nr. 2, aici așa scrie, aprobarea actului adițional nr. 2 la contract. Nu se poate, pentru că face referire la niște hotărâri care se referă la tramvaie și tramvaiele nu mai există. V-am prezentat pe scurt, succint, despre ce este vorba. Deci este ilegală aprobarea actului adițional nr. 2 la contractul de delegare directă a gestiunii.

Eu am participat, tot cu autobuze, dar am participat la o licitație, deci și Eltransul trebuia să vină. Cu tramvaiele, da, sunt de acord, că trebuiau prin atribuire directă, dar aici ele trebuiau să vină la licitație.

**Domnul Primar Cosmin Andrei** – am înțeles.

**Domnul Dumitru Balan** – și, dacă vreți, mă rog, eu vă mai pot citi.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – vă răspundem punctual sau la final?

**Domnul Dumitru Balan** – cum doriți, eu voi mai continua.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – referitor la această problemă pe care ați ridicat-o, care se referă la transportul cu tramvaie, vă fac cunoscut că în actul adițional nr. 1 aprobat prin Hotărârea nr. 211/2020, la art. 7 spune: „În cadrul contractului de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie nr. 29305 din 05.12.2019, inclusiv în titlul, termenul de tramvaie va fi înlocuit cu termenul de tramvaie/autobuze”, deci deja noi acum discutăm despre un contract în care s-a inclus acest termen, „tramvai/autobuze”. Vă mai precizez că acest act adițional a primit și acesta avizul Consiliului Concurenței, fiind analizat, iar în cel de-al doilea aviz pe care l-am primit noi pentru proiectul de hotărâre pe care îl avem acum în dezbateră, s-a menționat că și actul adițional nr. 1 a primit avizul Consiliului Concurenței la momentul respectiv.

**Domnul Dumitru Balan** – dar a primit pentru tramvaie, să ne înțelegem.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – tramvaie/autobuze.

**Domnul Dumitru Balan** – stați un pic, scrie undeva că se înlocuiesc autobuzele cu tramvaiele?

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – da, scrie.

**Domnul Dumitru Balan** – nu scrie, nu, nu, contractul este foarte clar, și în 377, și în 211, amândouă din 2019, fac referire că se aprobă contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu tramvaie, nu mai scrie bară microbuze sau autobuze”.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – ba scrie, la art. 7.

**Domnul Dumitru Balan** – titlul așa îmi spune. Acum, dacă meșteșugim cuvintele, titlul este dat foarte clar de tramvaie, nu spune. Țsta au aprobat la acea dată consilierii, că ulterior au fost tramvaie, e o altă chestiune, ăsta îmi spune clar, și la astea faceți dumneavoastră referire și acum, la 377 și la 211 din 2019, care spun că se aprobă actul adițional nr. 1 la contractul de delegare directă a gestiunii serviciului public de transport public local efectuat cu tramvaiele, nu îmi spune de autobuze, să ne înțelegem foarte clar.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – eu v-am citit exact din lege, putem depăși momentul, să trecem la punctul următor.

**Domnul Dumitru Balan** – bine, depășim momentul ăsta. Știm foarte bine că s-a dat o hotărâre de consiliu prin care s-a terminat cu tramvaiele, da? Deci s-a sistat transportul cu tramvaiele, și nu puteți veni acum să îmi invocați, că dumneavoastră asta ați invocat acum, Hotărârea Consiliului nr. 377/2019 și Hotărârea Consiliului nr. 211, păi sunt alea cu tramvaie, nu spune de autobuze, deci nu avem ce să mergem mai departe. Ca să vedeți dumneavoastră că nu mă agăț ca chirul de gard, am să vă spun că nici procedura, cum s-a publicat, și așa mai departe, legea transparenței decizionale, dacă stau să mă gândesc bine, legea nr. 52 din 2003, nici aia nu a fost respectată, dar, v-am spus, nu mă agăț ca chiorul de gard. Strict, în mod concret, asta ați pus dumneavoastră în hotărâre, asta v-am spus și eu: „se aprobă contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu tramvaie”. Că la un articol, nu știu cât, acesta este un artificiu, o încălcare a legii.

Autobuzele, la acea dată, făceau referire, pentru că, de fapt, contractele sunt separate, făceau referire, dacă ne aducem bine aminte, că s-a dat o singură hotărâre, care a fost și pentru tramvaie, și pentru autobuze, la tramvaie s-a dat direct, la autobuze a trebuit să ies la licitație. Ne aducem aminte, că au fost patru firme, dacă stau bine să mă gândesc, patru parcă, dacă nu cumva, chiar 5.

Aceeași procedură trebuia respectată și de către autobuzele Eltrans-ului. Că ele s-au adus pe un proiect care era al tramvaielor și ați spus că mergem cu tramvaiele sau autobuze, nu, el

trebuia să meargă prin competiție, deci nu s-a respectat procedura, și de atunci se merge într-un fals continuu.

**Doamna Secretar general Oana Chițanu** – ca să contestăm o hotărâre de consiliu local, oricare dintre noi, trebuie să avem un interes, care este interesul dumneavoastră în această cauză?

**Domnul Dumitru Balan** – interesul meu în această cauză este că eu am fost la modificarea art. 1, se ne îndreptăm, pentru o perioadă, dacă aveam acum tramvaie noi, linii frumoase, nu aveam nicio problemă, pentru că atunci am fost de acord, acum nu mai sunt de acord, pentru că se încalcă legea. Dacă mă întrebați pe mine, vă spun aceeași poveste, dacă spuneți că mă înregistrați.

**Domnul Primar Cosmin Andrei** – mai aveți ceva de spus? Facem o minută.

**Domnul Dumitru Balan** – vă anunț de pe acum că o voi contesta, merg la Prefectură și la instanță.

**Domnul Andrei Turcoman** – vin din partea societății Eltrans cu starea de necesitate a prelungirii acestui contract, privind prelungirea contractului de delegarea a serviciului public de călători, acesta este de o importanță critică și necesită o adoptare urgentă din mai multe considerente, și anume un impact asupra unui număr semnificativ de cetățeni, avem 7500 de abonamente, aici incluzând elevi, pensionari, persoane care desfășoară activități economice în Zona Industrială, plus alte categorii prevăzute de lege.

Acești cetățeni depind exclusiv de transportul public pentru accesul la locurile de muncă, instituțiile de învățământ sau servicii medicale și alte activități esențiale. În lipsa aprobării acestui proiect, mobilitatea urbană va fi grav afectată, generând dificultăți economice, nemulțumiri sociale și punând în pericol inclusiv incluziunea socială.

La acest moment, nu există o alternativă fiabilă pentru asigurarea continuității serviciului de transport public, întreruperea acestui serviciu pe cele două trasee, 101 și 102, aduce la paralizarea mobilității urbane pentru o mare parte a populației, afectând în mod direct economia locală, cât și calitatea vieții, vorbind aici de poluare. Aici menționăm întârzierea desfășurării activităților economice pentru cetățenii și companiile care desfășoară activități în zona industrială și au abonamente la societatea Eltrans, creșterea poluării și a traficului rutier care vor rezulta în urma neprelungirii și excluderea socială a categoriilor vulnerabile care nu dispun de alte mijloace de transport, și aici vorbim strict de abonamentele sociale.

De aceea, noi, ca societate, considerăm imperativ, în concluzie, adoptarea de urgență a acestui proiect este absolut necesară, și pentru asigurarea continuității unui serviciu public vital de care depinde viața de zi cu zi a zeci, chiar mii de botoșăneni.

**Domnul Iulius Gherase** – toate aceste hotărâri de consiliu local, pentru că nu sunt doar cele care ați spus dumneavoastră, 377 și 211, sunt mai multe, care toate au fost trecute prin

avizul de legalitate, la niciuna nu ați făcut niciodată, nu puteți veni după 3 ani să spuneți că nu sunt legale niște hotărâri.

**Domnul Dumitru Balan** – am fost de acord atunci pentru perioada cât se implementează proiectul.

**Domnul Iulius Gherase** – lăsați cele din 2019, pentru că de atunci au mai fost încă vreo trei, care pe toate s-a spus, că pe liniile nr. 101, 102, pentru care dumneavoastră nu aveți, aveți traseul acesta? Nu îl aveți.

**Domnul Dumitru Balan** – da, am.

**Domnul Iulius Gherase** – aveți două stații, nu aveți tot.

**Domnul Dumitru Balan** – nu, traseu, traseu, de la gară până la Cătămărești și cel de pe traseul 3, iarăși, pe Primăverii, care face legătura de la piață până pe Primăverii.

**Domnul Iulius Gherase** – nu face legătura de la un capăt la celălalt.

**Domnul Dumitru Balan** – merge de la piață, capăt la 1, și ajunge până în zona gării, exact pe unde merg autobuzele Eltrans-ului.

**Domnul Iulius Gherase** – uitați-vă în 2024, a fost hotărâre de consiliu local, tot 384, prin care s-a stabilit că dumneavoastră aveți 6 trasee, Eltrans-ul are 2, când s-a cerut avizul de la Consiliul Concurenței, deci să nu aveți impresia că noi am cerut și nu am spus nimic de faptul că mai este și S.C. Microbuzul S.R.L.

**Domnul Dumitru Balan** – am fost de acord până la această dată.

**Domnul Iulius Gherase** – în 2024, acum am cerut avizul, să nu aveți impresia ...

**Domnul Dumitru Balan** – nu, nu, avizul e contestat, pentru că acolo ați cerut tot așa, tramvaie, i-ați indus în eroare pe ăștia.

**Domnul Iulius Gherase** – când am cerut avizul, le-am spus, domnul meu, să aibă în vedere că transportul public realizat de către S.C. Eltrans S.A. și S.C. Microbuzul S.R.L., care execută transport public local cu autobuze, deci le-am precizat.

**Domnul Dumitru Balan** – eu am contestat asta, dacă spuneți de avizul Consiliului Concurenței, da, e contestat. Și hotărârea de consiliu, am dreptul timp de un an, e contestată și asta.

**Domnul Iulius Gherase** – care hotărâre?

**Domnul Dumitru Balan** – hotărârea care ați dat-o în vara asta. Eu vă spun că am contestat-o, eu nu mai sunt de acord cum am fost în anul 2000.

**Domnul Primar Cosmin Andrei** – am înțeles punctul dumneavoastră de vedere, s-a consemnat, înțeleg că s-au depus documentele în acest sens. În urma adoptării hotărârii de consiliu local, aveți posibilitatea să faceți contestații în instanță, după ce primim avizul de legalitate, am spus corect?

Argumentele pe care le-ați adus dumneavoastră le-am primit într-o formă scrisă și vor fi prezentate și în Consiliul Local la momentul adoptării hotărârii, vor fi puse și la mapa consilierilor, aduse la cunoștință.

**Doamna Secretar Oana Chițanu** – vom publica și pe site.

**Domnul Dumitru Balan** – eu, așa cum v-am spus, e o dezbatere. Mai era o soluție care, să spunem, putea fi negociată, și, în condițiile astea, eu mi-am retras toate hârtiile astea pe care le am și nu le mai ..., cum mi-am retras în anul 2000.

**Doamna Secretar Oana Chițanu** – adică șantaj sau cum?

**Domnul Dumitru Balan** – negociem, nu șantaj. Negociere am zis.

**Doamna Secretar Oana Chițanu** – dacă stăm la negociere, dumneavoastră renunțați? Și noi ce să facem, nu mai ținem cont de lege?

**Domnul Dumitru Balan** – nu e șantaj, v-am zis, negociere.

**Domnul Primar Cosmin Andrei** – am înțeles punctul dumneavoastră de vedere, vă rog să vă semnați, faceți proces-vebal, punem la masa consilierilor, aveți și pârgiile celelalte la care am făcut referire.

Epuizându-se materialele de pe ordinea de zi, domnul Primar Cosmin Andrei declară închisă ședința de dezbatere publică cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie/autobuze în municipiul Botoșani nr. 29305 din 05.12.2019.

Redactat și dactilografiat,  
Alina Ecaterina Manolache