



19

**ROMÂNIA
JUDETUL BOTOŞANI
MUNICIPIUL BOTOŞANI
CONSILIUL LOCAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOŞANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin-Ionuț Andrei privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”,

văzând referatul de aprobare al initiatorului, raportul de specialitate al Serviciului Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Botoșani și Studiul de fundamentare întocmit de S.C. URBAN SCOPE S.R.L., precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în baza dispozițiilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. k) și n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂSTE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani” prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico-economi ai obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani” prevăzuți în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă pentru proiectul „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani” conform Anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Primarul Municipiului Botoșani, Direcția Dezvoltare Locală, Serviciul Patrimoniu și celealte servicii ale aparatului de specialitate, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

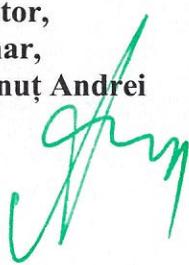
Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

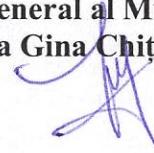
ANEXA nr. 1 la proiect H.C.L. din 28.05.2025

**Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiții
„Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a
transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului
Botoșani”**

**Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 2 la H.C.L. din 28.05.2025

Indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) Indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	14.875.124,47	2.811.344,49	17.686.468,96
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	7.143.134,79	1.357.195,59	8.500.330,38

Etapa 1

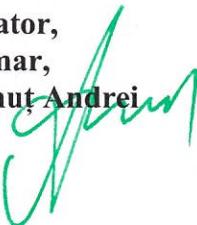
Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	8.622.436,78	1.630.041,25	10.252.478,03
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.933.843,04	747.430,18	4.681.273,22

Etapa 2

Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	6.252.687,68	1.181.303,25	7.433.990,93
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.209.291,74	609.765,41	3.819.057,15

- b) Indicatori minimi, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacitați fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:
- Sistemul de management adaptiv al traficului și prioritizare a vehiculelor de transport public: 19 locații (Etapa 1 – 9 locații; Etapa 2 – 10 locații)
 - Sistemul de monitorizare video: 19 locații (Etapa 1 – 9 locații; Etapa 2 – 10 locații)
 - Sistemul de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare: 1 locație (Etapa 1)
 - Sistemul de căntărire în mișcare: 1 locație (Etapa 1)
 - Integrarea în Centrul de comandă și control (Etapa 1 și Etapa 2)
 - Rețeaua de comunicații - local (Etapa 1 și Etapa 2)

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei



Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 3 la H.C.L. din 28.05.2025

**Descrierea sumară a investiției propusă prin proiectul
„Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului
public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”**

Municipiul Botoșani intenționează să implementeze un proiect de modernizare a infrastructurii de transport public local prin realizarea proiectului „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”.

Obiectivul general al proiectului „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului Botoșani” este acela de a asigura dezvoltarea unui sistem de management adaptiv al traficului și de a optimiza funcționarea acestuia, prin asigurarea unui concept unitar pentru managementul intelligent al traficului, contribuind astfel la evoluția spre conceptul de SMART CITY, cu toate beneficiile oferite de noile tehnologii înglobate în acesta.

Zonele de intervenție ale proiectului sunt menționate în tabelul de mai jos și sunt reprezentate grafic în Studiu de fezabilitate.

Proiectul se va derula în 2 etape succesive, respectiv: Etapa 1 – locații amplasate pe Calea Națională și Etapa 2 – locații amplasate pe Bd. Mihai Eminescu.

Cod	Etapa	Denumire	Tip
SMT1	Etapa 1	Calea Națională – Str.Petru Rareș	Intersecție semaforizată
SMT2	Etapa 1	Calea Națională – Str.N.Grigorescu	Trecere de pietoni semaforizată
SMT3	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ion Pillat	Treceri de pietoni semaforizate
SMT4	Etapa 1	Calea Națională – nr.74 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
5	Etapa 1	Calea Națională – Str.Victoriei- r.1Decembrie	Intersecție semaforizată
SMT6	Etapa 1	Calea Națională – Str.Cuza Vodă	Treceri de pietoni semaforizate
SMT7	Etapa 1	Calea Națională – Str.Armoniei	Intersecție semaforizată
SMT8	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ştefan Luchian	Trecere de pietoni semaforizată
SMT9	Etapa 1	Calea Națională – nr.65 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
SMT10	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str.Nicolae Iorga	Intersecție semaforizată
SMT11	Etapa 2	Bd. M. Eminescu – Str.M. Kogălniceanu	Intersecție semaforizată
SMT12	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Bd.George Enescu	Treceri de pietoni semaforizate
SMT13	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str.Maxim Gorki	Trecere de pietoni semaforizată
SMT14	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Piața Unirii	Trecere de pietoni semaforizată
SMT15	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str. Octav Onicescu	Treceri de pietoni semaforizate
SMT16	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str. Armoniei	Trecere de pietoni semaforizată
SMT17	Etapa 2	Bd.Mihai Eminescu – Str. Vâratorilor- Str.Prieteniei	Treceri de pietoni semaforizate
SMT18	Etapa 2	Bd. M.Eminescu– Str. Col.Tomoroveanu	Intersecție semaforizată
SMT19	Etapa 2	Bd.Mihai Eminescu – Str. Sucevei	Trecere de pietoni semaforizată
SMT20	Etapa 1	Sos.Iasului – in apropiere benzinarie	Sistem cântărire în mișcare
SMT21	Etapa 1	DN29- in apropiere Amfiteatrul Cornișa	Panou VMS + LPR

În cadrul Studiului de fezabilitate pentru proiectul: *Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului Botoșani* au fost analizate 2 scenarii alternative (Scenariile 1 și 2), al căror impact a fost comparat cu scenariul de referință - Scenariul 0 – Situația actuală.

Proiectul va fi implementat în 2 etape succesive, respectiv:

- Etapa 1 – Investițiile de pe Calea Națională, implementarea sistemului de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare și a sistemului de cântărire în mișcare
- Etapa 2 – Investițiile de pe Bd. Mihai Eminescu

Scenariile analizate (atât Scenariul 1, cât și Scenariul 2) includ următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului prin semaforizarea/modernizarea intersecțiilor/trecerilor de pietoni de pe următoarele artere de circulație:

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea componentei de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea unui sistem de supraveghere video în toate locațiile semaforizate

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea unui sistem de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare – Etapa 1
- Implementarea unui sistem de cântărire în mișcare – Etapa 1

- Integrarea tuturor componentelor locale în Centrul de Comandă și Control instalat prin intervențiile prevăzute în proiectul *Centrul Integrat de Mobilitate Urbană din Municipiul Botoșani*

- Asigurarea legăturii locale de comunicații între automatele de trafic și echipamentele instalate în teren (Etapa 1 și Etapa 2)

- Asigurarea legăturii de comunicații 4G între sistemul de informare, recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare și a sistemului de cântărire în mișcare cu Centrul de Comandă și Control (Etapa 1).

- Asigurarea legăturii de comunicații pentru transferul datelor aferente sistemului extins de la echipamentele din teren în centrul de comandă și control instalat prin intervențiile prevăzute în proiectul *Centrul Integrat de Mobilitate Urbană din Municipiul Botoșani* va fi asigurată de Beneficiar, printr-un proiect separat sau prin utilizarea rețelei de fibră optică existente (Etapa 1 și Etapa 2).

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu



Nr. INT 3253 / 19.05.2025

Aprobat
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiți ai obiectivului de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

Primarul Municipiului Botoșani, în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supune atenției Consiliului Local al Municipiului Botoșani urmatoarele:

- a) raportul de specialitate întocmit de Directia Economică și Serviciul Patrimoniu, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- b) Studiul de fezabilitate întocmit de S.C. Urban Scope S.R.L.,
- c) prevederile dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. e), alin. (6) lit. a), alin. (9) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatănd necesitatea, eficiența și oportunitatea pentru inițierea unui proiect de hotărâre aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții: **„Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”**

Având în vedere prevederile art. 129 din Ordonanta de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și analiză Consiliului Local al Municipiului Botoșani proiectul de hotărâre alăturat, în vederea adoptării unei hotărâri, conform normelor legale.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Gheorghiță	Director executiv	Direcția Economică	
Gherase Iulius Sebastian	Şef serviciu	Serviciu Patrimoniu	
Sauciuc Simona	Consilier juridic	Oficiu Juridic Contencios	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	



Nr. INT 3254/19.05.2025

Aprobat
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiți ai obiectivului de investiții: "Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani"

Analizând situația existentă, din analiza documentelor existente și a vizitelor efectuate în teren au fost sintetizate, astfel încât să poată fi identificate principalele deficiențe ale sistemelor vizate, în special din punctul de vedere al mobilității urbane durabile, iar concluziile au servit pentru stabilirea zonelor de implementare, astfel încât rezultatele să fie optime.

Principalele disfuncționalități în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă, identificate în urma analizelor realizate, și care pot fi diminuate/eliminate prin prezentul proiect sunt următoarele:

- Creșterea continuă a numărului de vehicule la nivelul orașului, ceea ce va conduce la scădere a vitezei medii de deplasare, congestii de trafic în orele de vârf, creșterea timpilor de deplasare
- Sistemul de semaforizare existent acoperă puține locații și nu are o componentă adaptivă, ceea ce conduce la apariția congestiilor de trafic, în special în orele de vârf;
- Cota modală ridicată a deplasărilor cu autovehiculul;
- Cota modală redusă a deplasărilor cu transportul public;
- Sistemul actual de transport nu asigură o promovare a utilizării transportului public, prin asigurarea reducerii timpului de călătorie, unul dintre aspectele importante pentru utilizatori;
- Lipsa unei componente de prioritizare a transportului public la trecerea prin locațiile semaforizate;
- Existenta problemelor de siguranță circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producerea accidentelor fiind "neacordare prioritate pietoni", "traversare neregulamentară", "abateri bicicliști"

Lipsa unei prioritizări corespunzătoare a transportului public în special și lipsa semaforizării adaptive în general fac ca traficul să fie îngreunat la orele de vârf pe principalele artere rutiere, situația fluidității rutiere devenind critică în special pe arterele cu succesiune de treceri de pietoni, școli sau zone comerciale aglomerate. Această situație devine cu atât mai deranjantă în ceea ce privește transportul public, dar și deplasările pietonale și cu bicicleta, din următoarele considerente:

- Aglomerarea în trafic și imposibilitatea predicționării fluenței rutiere face ca transportul în comun să se găsească în imposibilitatea de respectare a orarului de circulație, ceea ce face ca transportul public să fie puțin atractiv pentru cetățeni;
- Trecerile de pietoni nesemaforizate în zone aglomerate generează în primul rând creșterea nesiguranței rutiere și pietonale, dar și, în secundar, fragmentarea traficului rutier, cu efect imediat și direct asupra traficului, reducând fluența traficului;
- Intersecțiile aglomerate nesemaforizate reduc fluența circulației, crescând gradul de inseguritate rutieră și totodată crescând gradul de poluare, datorită eficienței reduse a transportului în general, cu efect direct asupra creșterii consumurilor de combustibili și implicit a poluării;
- Lipsa soluțiilor tehnice de monitorizare video în teren și aducerea imaginilor într-un punct de comandă central face dificilă coordonarea rutieră în vederea asigurării condițiilor de mobilitate optime;



- Traficul în interiorul orașului nu dispune de un sistem de management intelligent, acesta fiind reglementat doar prin semafoare și semne de circulație, care nu țin cont de fluxurile de vehicule reale.

Obiectivele generale urmarite:

Necesitatea implementării sistemelor ITS incluse în prezentul proiect se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind managementul traficului, respectiv necesitatea implementării unui sistem integrat de management adaptiv al traficului, pentru asigurarea optimizării funcționării acestuia în funcție de valorile fluxurilor de trafic colectate în timp real și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor de transport public, precum și necesitatea integrării noilor locații în Centrul de comandă și control, pentru asigurarea unei funcționări unitare.

Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători prin reducerea timpilor de călătorie și la optimizarea funcționării sistemului de management adaptiv al traficului implementat, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice, precum și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Implementarea sistemului de trafic management adaptiv și a celoralte măsuri complementare răspunde necesității implementării de măsuri de promovare a mobilității urbane durabile, oferind soluții pentru eliminarea sau reducerea efectelor disfuncționalităților menționate anterior. Justificarea și necesitatea extinderii sistemului integrat de management al traficului este evidentă din beneficiile preconizate, și anume:

- Creșterea eficienței și atractivității transportului public, prin îmbunătățirea vitezei de circulație, precum și a predictibilității serviciului de transport public
- Optimizarea funcționării sistemului de management adaptiv al traficului, prin eliminarea locațiilor în care nu există un control al traficului (intersecții și treceri de pietoni)
- Creșterea fluenței circulației, cu efecte asupra reducerii emisiilor GES.
- Scăderea consumului de combustibil.
- Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- Posibilitatea intervenției rapide și sănătății în cazul nerespectării regulilor de circulație.
- Obținerea unor situații statistice.
- Scăderea riscului producerii de accidente și eventuale evenimente antisociale.
- Creșterea siguranței circulației pentru toate tipurile de utilizatori ai rețelei de transport: conducători auto, utilizatori ai transportului public, bicliști și pietoni, datorită implementării sistemului de management adaptiv al traficului și a sistemului de monitorizare video.
- Verificarea respectării reglementărilor privind traficul greu la nivelul municipiului, prin implementarea sistemului WIM (căntărire în mișcare).
- Îmbunătățirea parametrilor de mobilitate durabilă, prin reducerea timpului de deplasare și a întârzierilor.
- Creșterea satisfacției utilizatorilor, inclusiv prin oferirea de informații prin intermediul panourilor cu mesaje variabile.
- Contribuția la tranziția către conceptul de Smart City.
- Creșterea calității vieții locuitorilor Municipiului Botoșani.

Este lesne de inteleas, astfel, faptul că investiția propusă are un impact deosebit asupra comunității, fiind absolut necesară pentru continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitatea finanțării externe a unei astfel de investiții nu este deloc de neglijat, autoritatea publică locală nefiind necesar să implementeze acest proiect din surse bugetare proprii.

Proiectul va fi cofinanțat prin axa: PROGRAMUL REGIONAL NORD-EST 2021-2027 PROGRAMUL REGIONAL NORD-EST 2021-2027, prin Prioritatea 4: Nord-Est – o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.



Obiectiv Specific: promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M - destinat municipiilor și municipiilor reședintă de județ.

Potrivit Ghidului solicitantului pentru a putea fi luate în considerare, documentațiile tehnico-economice care sunt atașate cererii de finanțare vor fi însorite de documentul care atestă acceptarea/approbarea acestuia.

Având în vedere obligativitatea, și pe cale de consecință necesitatea acestui document, considerăm oportună promovarea unei hotărâri a deliberativului local de aprobat a proiectului privind aprobatarea **Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani"** prezentat în anexă.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Gheorghita	Director executiv	Direcția Economică	
Gherase Iulius Sebastian	Şef serviciu	Serviciu Patrimoniu	
Sauciuc Simona	Consilier juridic	Oficiu Juridic Contencios	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	



Nr. INT 1253/1905-2025

Anexa nr.1 la Raportul de specialitate

Denumirea obiectivului de investiții

„Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

Principalii indicatori tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții:

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	14.875.124,47	2.811.344,49	17.686.468,96
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	7.143.134,79	1.357.195,59	8.500.330,38

Etapa 1

Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	8.622.436,78	1.630.041,25	10.252.478,03
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.933.843,04	747.430,18	4.681.273,22

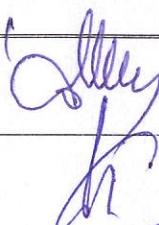
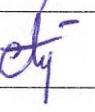
Etapa 2

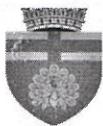
Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	6.252.687,68	1.181.303,25	7.433.990,93
2	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.209.291,74	609.765,41	3.819.057,15

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacitați fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:
- Sistemul de management adaptiv al traficului și prioritizare a vehiculelor de transport public: 19 locații (Etapa 1 – 9 locații; Etapa 2 – 10 locații)
 - Sistemul de monitorizare video: 19 locații (Etapa 1 – 9 locații; Etapa 2 – 10 locații)



- Sistemul de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare: 1 locație (Etapa 1)
- Sistemul de cântărire în mișcare: 1 locație (Etapa 1)
- Integrarea în Centrul de comandă și control (Etapa 1 și Etapa 2)
- Rețeaua de comunicații - local (Etapa 1 și Etapa 2)

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Gheorghiță	Director executiv	Direcția Economică	
Gherase Iulius Sebastian	Şef serviciu	Serviciu Patrimoniu	
Sauciuc Simona	Consilier juridic	Oficiu Juridic Contencios	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	



Nr. INT 3254 / 19082015

Anexa nr.2 la Raportul de specialitate

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiectul „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

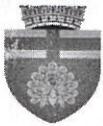
Municiul Botoșani intenționează să implementeze un proiect de modernizare a infrastructurii de transport public local prin realizarea proiectului „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”.

Obiectivul general al proiectului „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului Botoșani” este acela de a asigura dezvoltarea unui sistem de management adaptiv al traficului și de a optimiza funcționarea acestuia, prin asigurarea unui concept unitar pentru managementul intelligent al traficului, contribuind astfel la evoluția spre conceptul de SMART CITY, cu toate beneficiile oferite de noile tehnologii înglobate în acesta.

Zonale de intervenție ale proiectului sunt menționate în tabelul de mai jos și sunt reprezentate grafic în Studiu de fezabilitate.

Proiectul se va derula în 2 etape succesive, respectiv: Etapa 1 – locații amplasate pe Calea Națională și Etapa 2 – locații amplasate pe Bd. Mihai Eminescu.

Cod	Etapa	Denumire	Tip
SMT1	Etapa 1	Calea Națională – Str.Petru Rareș	Intersecție semaforizată
SMT2	Etapa 1	Calea Națională – Str.N.Grigorescu	Trecere de pietoni semaforizată
SMT3	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ion Pillat	Treceri de pietoni semaforizate
SMT4	Etapa 1	Calea Națională – nr.74 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
5	Etapa 1	Calea Națională – Str.Victoriei- r.1Decembrie	Intersecție semaforizată
SMT6	Etapa 1	Calea Națională – Str.Cuza Vodă	Treceri de pietoni semaforizate
SMT7	Etapa 1	Calea Națională – Str.Armoniei	Intersecție semaforizată
SMT8	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ştefan Luchian	Trecere de pietoni semaforizată
SMT9	Etapa 1	Calea Națională – nr.65 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
SMT10	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str.Nicolae Iorga	Intersecție semaforizată
SMT11	Etapa 2	Bd. M. Eminescu – Str.M. Kogălniceanu	Intersecție semaforizată
SMT12	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Bd.George Enescu	Treceri de pietoni semaforizate
SMT13	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str.Maxim Gorki	Trecere de pietoni semaforizată
SMT14	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Pietonalul Unirii	Trecere de pietoni semaforizată
SMT15	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str. Octav Onicescu	Treceri de pietoni semaforizate
SMT16	Etapa 2	Bd. Mihai Eminescu– Str. Armoniei	Trecere de pietoni semaforizată
SMT17	Etapa 2	Bd.Mihai Eminescu – Str. Vânatorilor- Str.Prieteniei	Treceri de pietoni semaforizate
SMT18	Etapa 2	Bd. M.Eminescu– Str. Col.Tomoroveanu	Intersecție semaforizată
SMT19	Etapa 2	Bd.Mihai Emienescu – Str. Sucevei	Trecere de pietoni semaforizată
SMT20	Etapa 1	Sos.Iasului – in apropiere benzinarie	Sistem cântărire în mișcare
SMT21	Etapa 1	DN29- in apropiere Amfiteatrul Cornișa	Panou VMS + LPR



În cadrul Studiului de fezabilitate pentru proiectul: *Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului Botoșani* au fost analizate 2 scenarii alternative (Scenariile 1 și 2), al căror impact a fost comparat cu scenariul de referință - Scenariul 0 – Situația actuală.

Proiectul va fi implementat în 2 etape succesive, respectiv:

- Etapa 1 – Investițiile de pe Calea Națională, implementarea sistemului de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare și a sistemului de cântărire în mișcare
- Etapa 2 – Investițiile de pe Bd. Mihai Eminescu

Scenariile analizate (atât Scenariul 1, cât și Scenariul 2) includ următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului prin semaforizarea/modernizarea intersecțiilor/trecerilor de pietoni de pe următoarele artere de circulație:

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea componentei de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea unui sistem de supraveghere video în toate locațiile semaforizate

a) Calea Națională – Etapa 1

b) Bd. Mihai Eminescu – Etapa 2

- Implementarea unui sistem de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare – Etapa 1

- Implementarea unui sistem de cântărire în mișcare – Etapa 1

- Integrarea tuturor componentelor locale în Centrul de Comandă și Control instalat prin intervențiile prevăzute în proiectul *Centrul Integrat de Mobilitate Urbană din Municipiul Botoșani*

- Asigurarea legăturii locale de comunicații între automatele de trafic și echipamentele instalate în teren (Etapa 1 și Etapa 2)

- Asigurarea legăturii de comunicații 4G între sistemul de informare, recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare și a sistemului de cântărire în mișcare cu Centrul de Comandă și Control (Etapa 1).

- Asigurarea legăturii de comunicații pentru transferul datelor aferente sistemului extins de la echipamentele din teren în centrul de comandă și control instalat prin intervențiile prevăzute în proiectul *Centrul Integrat de Mobilitate Urbană din Municipiul Botoșani* va fi asigurată de Beneficiar, printr-un proiect separat sau prin utilizarea rețelei de fibră optică existente (Etapa 1 și Etapa 2).

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Gheorghita	Director executiv	Direcția Economică	
Gherase Iulius Sebastian	Şef serviciu	Serviciu Patrimoniu	
Sauciuc Simona	Consilier juridic	Oficiu Juridic Contencios	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	