

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROCES – VERBAL

încheiat în cadrul Dezbaterii publice cu privire la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Metodologiei acordării gratuității la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață beneficiarilor prevăzuți de art. 23 alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, a fost organizată ședința de dezbatere publică a proiectului mai sus menționat. La eveniment au fost invitate să participe instituțiile interesate, precum și persoana care a depus propuneri.

La lucrări participă:

1. Dana Bețenchi, viceprimar al Municipiului Botoșani
2. Oana-Gina Chițanu, Secretarul general al Municipiului Botoșani
3. Dorin Gabriel Burlacu, director executiv al Direcției de Asistență Socială Botoșani
4. Mirela Gheorghită, director economic al Municipiului Botoșani
5. Bogdan Cristian Ivan, director A.D.I. Transport Metropolitan Botoșani
6. Alexandru Surugiu, președinte Asociația Nevăzătorilor din România – Filiala Botoșani
7. Ionuț-Alexandru Poșteanu, asistent social Asociația Nevăzătorilor din România – Filiala Botoșani
8. Ciprian Maxim, reprezentant al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Botoșani
9. Andrei Turcoman – director al S.C. Eltrans S.A. Botoșani
10. Cătălin Pădurariu – reprezentant S.C. Eltrans S.A. Botoșani
11. Dumitru Balan – reprezentant al S.C. Microbuzul S.R.L. Botoșani

Ordinea de zi a evenimentului cuprinde:

1. Deschiderea evenimentului (anunțarea temei și a ordinii de zi, prezentarea reprezentanților instituției, a procedurii și a regulilor de desfășurare a evenimentului).

Ordinea de zi a ședinței cuprinde:

- 1.1. Dezbaterii observațiilor Sindicatului „Impact” Botoșani asupra proiectului de hotărâre susmenționat.
- 1.2. Dezbaterii observațiilor și propunerilor participanților societății civile la dezbaterii publică.
2. Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de act normativ supus dezbaterii publice.

3. Prezentarea verbală de către reprezentanții instituției a observațiilor și a propunerilor privind modificarea proiectului de act normativ supus dezbaterii publice.
4. Închiderea întâlnirii (prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare, cu menționarea termenelor aferente).

La dezbateră publică au fost invitați să participe: reprezentanții Primăriei municipiului Botoșani, cei ai S.C. Eltrans S.A. Botoșani, cei ai S.C. Microbuzul S.R.L. Botoșani, cei ai Consiliului Județean Botoșani, cei ai D.G.A.S.P.C. Botoșani, cei ai Asociației Nevăzătorilor din România – Filiala Botoșani, precum și cei ai Sindicatului „Impact” Botoșani.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include nota de fundamentare, raportul de specialitate, referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, precum și textul complet al proiectului actului respectiv.

Lucrările ședinței sunt deschise de către doamna Dana Bețenchi, care dă cuvântul participanților la ședință.

Doamna Dana Bețenchi – bună ziua, bine ați venit! Suntem la dezbateră publică cu privire la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Metodologiei acordării gratuității la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață beneficiarilor prevăzuți de art. 23 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ne referim aici la persoanele cu handicap grad și accentuat.

Am primit doar o adresă, de la Sindicatul „Impact”, după ce s-a publicat proiectul de hotărâre, iar, înainte de asta, am mai primit și o adresă de la Asociația Nevăzătorilor din România – Filiala Județeană Botoșani, la care s-a răspuns, am și discutat la telefon.

Noi, prin proiectul de hotărâre, reglementăm transportul în comun în municipiul Botoșani pentru persoanele cu handicap grav și accentuat, și pentru însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora, însoțitorul copilului cu handicap accentuat, tot în prezența acestuia, însoțitorilor adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav și accentuat.

Prin proiectul de hotărâre noi reglementăm modul de acordare a gratuității pentru locuitorii municipiului Botoșani. Deci orice locuitor al municipiului Botoșani, cu handicap grav și accentuat, și însoțitorii dumnealor, trebuie să meargă să ridice un abonament de la Direcția de Asistență Socială, în baza cărora noi le putem deconta operatorilor aceste călătorii, dumneavoastră am înțeles că aveți niște neclarități aici. Singura diferență față de metodologia veche este că nu vom mai cheta beneficiarul în fiecare lună să își scoată acest abonament, îl vom cheta o dată la 6 luni, va fi abonamentul valabil 6 luni, sau pentru perioada pentru care este valabilă legitimația de handicap, asta este modificarea pe care noi o aducem în această metodologie.

Domnul Maxim – la D.G.A.S.P.C. Botoșani am primit unele sesizări de la persoane care nu sunt din municipiul Botoșani, cum că nu au fost luate, nu au fost primite în mijloacele de transport.

Domnul Burlacu – aceasta nu este o problemă a Primăriei Municipiului Botoșani, care este de competența Primăriei Municipiului Botoșani, persoanele din alte unități administrative, este problema între transportator și călători, dar au înțeles, până la urmă, am avut câteva întâlniri, și au înțeles că au dreptul să circule gratuit în baza legitimațiilor, dar pentru autoritatea publică locală, pentru a veni în sprijinul transportatorilor și să putem să găsim o modalitate de decontare a costurilor abonamentelor, trebuie să facem această metodologie care, de altfel, se aplică din 2016 încoace. Noi acum am venit în sprijinul persoanelor cu handicap, să simplificăm cumva, să nu mai fie nevoie să vină în fiecare lună la direcție să depună cererea, și, bineînțeles, este o chestie de bun simț, indicat este să vină persoanele cu handicap care utilizează mai frecvent aceste mijloace de transport.

Doamna Gheorghită – această reglementare este doar pentru cetățenii municipiului Botoșani, deci pentru cetățenii din afara municipiului, legislația spune că pot circula gratuit, dar cheltuielile de transport. Autoritatea locală din comună, sau din alt județ, oraș, ei trebuie să își ia bilet de la transportatorul local și să îl deconteze la primăria respectivă de care aparține. Noi nu putem deconta și la ceilalți, nu știm, ei vin ocazional, nu vin permanent.

Doamna Bețenchi – deci noi, în municipiul Botoșani, nu putem deconta decât pentru locuitorii municipiului Botoșani. Discuțiile au ieșit ...

Domnul Maxim – eu nu contest, dar până acum ei circulau în baza legitimației și oarecum sunt ...

Doamna Gheorghită – s-a scumpit motorina, s-au scumpit toate, deci nu cred că transportatorul local să facă față tuturor cheltuielilor.

Doamna Bețenchi – într-adevăr, la art. (23), spune că legitimația pentru transport este eliberată de către D.G.A.S.P.C., iar costurile, doar costurile eliberării legitimației sunt suportate din bugetele județului, dar nu spune nimeni, în lege, cine decontează acele călătorii. Iar noi venim cu metodologia pe municipiul Botoșani pentru a stabili foarte clar ce putem deconta noi, doar pentru locuitorii municipiului Botoșani. Asta nu înseamnă că ceilalți cu legitimație, din județ, nu vor putea circula cu transportul în comun în municipiul Botoșani, sau de oriunde din țară.

Domnul Maxim – aceasta era singura problemă.

Domnul Surugiu – și noi avem situații, când mergem în alte orașe din țară, ni se acceptă fără alte probleme. Am fost acum o lună la București, spre exemplu, nu am avut nicio problemă

cu circulatul cu acea legitimație de la DGASPC. Deci, indiferent unde mergi, chiar dacă ești din alt județ, nu te întrebă nimic.

Doamna Bețenchi – colegii mei au căutat și hotărâri de consiliu local similare din țară, și, la fel am găsit, la fel cum am făcut noi metodologia pe municipiului Botoșani, la fel am găsit și în alte localități: și la Sibiu, și la Iași, abonamentele se pot elibera doar pentru locuitorii municipiului Botoșani, respectiv ce am mai găsit în Sibiu, în Iași.

Deci noi, ca să le putem deconta operatorilor, facem aceste abonamente. Cealaltă vor circula în baza legitimației pe care o au de la DGASPC.

Domnul Surugiu – având în vedere că sunt două firme de transport, acest abonament va fi valabil pe una singură sau pe amândouă? Foarte mulți îmi pun întrebarea asta.

Domnul Burlacu – doar pe una singură, așa cum am precizat și în metodologie, și în răspunsurile care vi le-am înaintat, până la urmă, este vorba de un beneficiu social, se asimilează cu o prestație socială. Știți foarte bine că principiile de bază ale asistenței sociale spun că nu se poate acorda pentru aceeași categorie de beneficii două facilități.

Deci ei trebuie să opteze pentru mijlocul de transport pe care îl utilizează mai frecvent, pentru celălalt mijloc de transport pot face uz de legitimație, și directorii de la ambele societăți au înțeles problema aceasta, am avut, anterior aceste întâlniri, întâlniri cu executivul și cu domnii directori și au înțeles cum stau lucrurile, dar este, până la urmă, o chestie de bun simț: pe linia pe care pe care o utilizezi mai frecvent, vii la Direcția de Asistență Socială și solicit abonament.

Domnul Surugiu – știam și noi lucrul acesta, dar am primit o întrebare și trebuie să îi răspund, ca să știu ce să le răspund.

Doamna Bețenchi – au fost, într-adevăr, sesizări, dar am vorbit și cu domnul director de la Eltrans și nu cred că au mai fost după acele situații în care să fie dați jos din transportul în comun, deci nu s-au dat jos niciodată.

Domnul Pădurariu – a fost o campanie de informare, aceste persoane să dețină un abonament valabil.

Domnul Surugiu – deci, practic, pe o singură linie, nu se poate circula pe amândouă cu un singur abonament.

Domnul Burlacu – s-a creat o stare de confuzie și pentru faptul că mulți din cei care au legitimație nu veneau să ridice și abonamentele de la Direcția de Asistență Socială. Până la urmă, e o chestie, cum am zis, de bun simț. Dacă știu că utilizez de 20 de ori mijlocul de transport, vin și îmi scot abonament, acela pentru 6 luni. Dacă merg doar ocazional cu mijlocul

de transport, nu are niciun sens să vină la noi, să decontăm tot 124 de lei pentru 1-2 călătorii pe care le face și pentru care poate face uz de acea legitimație.

Domnul Surugiu – este logic.

Doamna Bețenchi – vă dați seama că noi nu putem deconta toate legitimațiile care se eliberează de către DGASPC, nu știu, am văzut, cred, anul trecut, la dumneavoastră au fost eliberate undeva la 9000 la nivel de județ?

Domnul Maxim – posibil, pentru fiecare persoană.

Doamna Bețenchi – și vorbim doar de județul Botoșani.

Domnul Burlacu – deja, la situația pe care o avem la direcție, în aprilie, față de martie, au crescut cu peste 100 numărul de abonamente, deci pentru luna martie am decontat 57.800 de lei la cele două societăți, și în aprilie am plătit aproape 72.000 de lei celor două societăți. Sperăm să nu se escaladeze și să înțeleagă fiecare exact cum stau lucrurile, cum trebuie de procedat.

Doamna Bețenchi – și legea spune foarte clar, la art. 23 avem și alin. (4) care reglementează art. (1) și (2) și spune că „sumele aferente dreptului prevăzut se asigură din bugetele locale” și „modalitatea de acordare a gratuității și cuantumul acesteia se stabilesc prin hotărâre de consiliu local”, iar noi reglementăm asta pentru locuitorii municipiului Botoșani.

Vor putea circula în continuare și ceilalți cu legitimație dar, pentru a putea deconta aceste călătorii, cei din municipiul Botoșani se vor prezenta la DAS o dată la 6 luni sau când le expiră legitimația pentru a-și face aceste abonamente.

Domnul Burlacu – și, în privința prevederilor din bugetul local, ar fi neplăcut să se ajungă în situația în care să se escaladeze numărul de cereri numai de dragul de a avea și acel abonament și el să meargă o dată pe lună, și să ne trezim după o lună de zile că nu mai avem buget, și mai suplimentăm o dată, și încă o dată, dar până când?

Domnul Surugiu – încă o întrebare: de când se va intra în vigoare cu cele 6 luni?

Domnul Burlacu – de la aprobarea noii hotărâri, a noii metodologii, cu cât mai repede se aprobă, poate să intre în vigoare.

Doamna Socianu a făcut o adresă, dar nu a făcut nicio propunere concretă în adresa dumneaei.

Doamna Bețenchi – nu îngrădim drepturile nimănui, deci nu se pune problema de chestia asta. Dacă avem dumneavoastră alte neclarități? Noi am vorbit și cu parlamentarii dacă se va modifica această lege, sau nu, să se reglementeze foarte clar cine decontează pentru aceste

persoane care nu sunt de pe raza municipiului, care utilizează transportul în comun, dar asta trebuie făcută la nivel național.

Domnul Burlacu – în adresă, doamna Socianu spune că depune următoarele propuneri pentru proiectul de hotărâre, și mai departe în text reclamă dreptul la petiționare, face referire la restrângerea drepturilor persoanelor cu handicap, acuză Primăria Botoșani, dar propuneri concrete nu face nici una.

Când este în dezbateri un proiect de hotărâre de consiliu local și ai acces la prevederile proiectului de act normativ, spui că la alineatul cutare, articolul cutare, propunem să sune așa. Concret, ea nu a făcut nicio propunere.

Acum, poate aveți dumneavoastră propuneri, dacă credeți că ar trebui să sune altfel proiectul de act normativ? Putem discuta articol cu articol încă o dată metodologia, dacă doriți.

Notă: se alătură discuției domnul Dumitru Balan.

Domnul Surugiu – eu asta voiam să mă lămuresc, cu cele două mijloace de transport, pot circula cu abonament, cu legitimație, asta am vrut să știu exact, să știu ce să le comunic.

Doamna Bețenchi – comunicați-le celor ce sunt din municipiul Botoșani să meargă să își scoată acele abonamente de la Direcția de Asistență Socială.

Domnul Poșteanu – noi avem aproximativ două luni de când facem lucrul acesta.

Domnul Surugiu – într-un final, oamenii au înțeles despre ce este vorba. Da, numai cei care circulă frecvent. Eu, de exemplu, dacă nu circul, dacă știu că nu circul, nu mi-am luat abonament, nu îmi trebuie. Dacă voi considera vreodată că voi avea nevoie, sigur că voi apela și eu, dar pentru cine nu merge, de ce să dea cineva niște bani degeaba pentru mine? Nu văd sensul.

Doamna Bețenchi – dacă nu mai sunt neclarități...

Domnul Burlacu – din partea transportatorilor? E în regulă? De fapt, după aprobarea proiectului, noi vom încheia niște protocoale de colaborare.

Domnul Balan – cu ce sunteți de acord, eu confirm.

Doamna Gheorghică – au fost aceleași discuții de data trecută.

Doamna Bețenchi – conform legii, trebuie recunoscută acea legitimație eliberată de DGASPC.

Domnul Balan – dacă vine unul cu legitimație la mine din Mehedinți, nu am cum să îi iau bani, dar îl transport și pe el, pentru că altfel am reclamație.

Doamna Bețenchi – se întâmplă o dată la ceva timp.

Domnul Surugiu – așa fac și alții din țară cu noi, deci chiar dacă suntem din Botoșani și mergem la București, nu ne pune să cumpărăm bilet.

Doamna Gheorghită – da, dar cetățenii municipiului...

Domnul Surugiu – pentru cetățenii municipiului este clar, din punctul meu de vedere.

Domnul Marian Holdea (reprezentant presă) – aș putea pune o întrebare: dacă cineva este din Avrămeni, persoană cu handicap...

Doamna Bețenchi - ... și are handicap grad sau accentuat ...

Domnul Marian Holdea – și ajunge în municipiul Botoșani, i se dă sau nu i se dă abonament gratuit?

Doamna Bețenchi – nu i se dă abonament, dar poate circula gratuit în baza legitimației.

- Circulă gratuit în baza legitimației eliberate de DGASPC, doar cetățenii din municipiul Botoșani vor beneficia de abonament.

Domnul Marian Holdea – legitimația ține loc de abonament gratuit?

Doamna Bețenchi – da, pentru cei care nu sunt din municipiul Botoșani.

Domnul Balan – adică îl duce operatorul pe costul lui.

Doamna Gheorghită – călătorește gratuit ocazional, da? Deci nu înseamnă că vine zilnic la Botoșani.

Domnul Marian Holdea – dacă îl prinde că vine a patra oară, îi dă amendă? Circulă de 4 ori, de exemplu, într-o săptămână.

Doamna Gheorghită – ocazional, merge la spital, spre exemplu, dar de 4 ori pe săptămână, nu cred că este o persoană care vine de la Avrămeni ca să circule cu Eltrans-ul de 4 ori.

Domnul Marian Holdea – din Răchiți, spre exemplu.

Domnul Ivan – din Răchiți va fi reglementat pe Zona Metropolitană, acolo se vor da hotărâri de consiliu local, va fi implementată o politică socială, la fel ca la nivelul municipiului

Botoșani și tuturor celor din Zona Metropolitană li se vor aplica același regulament care este și în municipiul Botoșani, li se vor elibera abonamente.

Doamna Gheorghită – dacă vine de la Flămânzi, dar pentru cel care circulă ocazional, vine la spital, va circula în baza legitimației eliberată de DGASPC. Noi am vrut să reglementăm pe plan local, asta a fost intenția noastră.

Doamna Bețenchi – aceste călătorii, teoretic, trebuie decontate, și noi trebuie să le decontăm operatorilor care prestează un serviciu. Noi nu putem deconta decât pentru locuitorii municipiului Botoșani. Pentru a putea deconta acele călătorii, îi punem să își facă abonamente, pe care le decontăm prin DAS. Nu putem deconta pentru locuitorii altui U.A.T.

Marian Holdea – până acum cei din județ își puteau scoate abonamente?

Doamna Bețenchi – nu, doar cei din municipiul Botoșani, își scot și acum abonamente, nu, nu își scot abonamente cei din altă localitate.

Doamna Gheorghită – până acum abonamentul se elibera lunar, iar acum va fi pentru 6 luni, aceasta este singura modificare.

Marian Holdea – nu am înțeles nemulțumirea dumnealor.

Doamna Bețenchi – eu cred că s-au clarificat lucrurile, nu au înțeles unii, în baza acelei legitimații, dacă nu ești din municipiul Botoșani, poți să circuli cu mijloacele de transport în comun.

Domnul Balan – a-pro-pos de Zona Metropolitană, cu aceștia cum procedăm?

Domnul Ivan – v-am explicat, la fel cum se aplică la municipiul Botoșani, se vor aplica abonamentele care vor fi eliberate de D.G.A.S.P.C. cu hotărâre de consiliu local a fiecărui U.A.T. și cu abonament de la transportatori, cu aceeași frecvență, probabil, la 6 luni, le vom alinia cu hotărâri de consiliu local ca în municipiul Botoșani, și celelalte UAT-uri din ADI, orașul Bucecea, comuna Răchiți, comuna Bălușeni, Stăuceni, Curtești.

Doamna Bețenchi – dar asta este când se implementează Transportul metropolitan.

Domnul Ivan – pentru cei care circulă foarte des, din municipiul Botoșani, trebuie decontate aceste abonamente, la fel va fi și pe Zona Metropolitană cu celelalte 6 U.A.T.-uri, la fel se va proceda.

Domnul Balan – cum identificăm frecvența?

Domnul Burlacu – este o chestie delicată, atât timp cât nu ai un sistem electronic implementat.

Domnul Balan – s-a făcut un studiu, și s-a constatat că un pensionar merge parcă 21 de zile , și am încercat la contravaloarea biletului, și s-a făcut o anumită sumă. Bun, acum sunt unii care toată ziua se plimbă la deal și la vale, pentru că nu au ce face. Dar, într-adevăr, sunt unii care merg mai puțin. În urma studiului, s-a ajuns la această frecvență, că ei ar merge 21 de zile. Asta întrebam și eu, cum cădem de acord cu dumnealor? Să avem un studiu în spate.

Domnul Burlacu – dumneavoastră discutați de pensionari, este vorba despre o altă categorie.

Doamna Bețenchi – pentru calculul valorii unui abonament, probabil, vă referiți.

Doamna Gheorghită – la persoanele cu handicap se plătește abonamentul integral, deci ca și cum ar circula 20 de zile lucrătoare pe lună, poate lucrează.

Doamna Bețenchi – va fi o metodologie, se vor stabili tarife.

Doamna Chițanu – și trebuie să îi acceptați și pe cei care sunt din alte U.A.T.-uri cu legitimația respectivă.

Domnul Burlacu – în relația dintre noi nu se schimbă foarte multe lucruri, în afară de procedura de decontare, noi am încercat să mai ușurăm accesul și să nu mai pune lumea pe drumuri în fiecare zi și să clarificăm această parte cu asistenții personali, nu se poate deconta decât pentru asistenții personali angajați ai Direcției de Asistență Socială, să fie clar.

Domnul Surugiu – a-pro-pos de asistenții personali, se păstrează aceeași regulă, cum era înainte, adică pot circula și fără persoana cu handicap, pot scoate abonamente de la Primărie.

Doamna Bețenchi – doar însoțitorii trebuie să fie în prezența persoanelor cu handicap, asistenții personali pot circula normal.

Domnul Surugiu – am vrut să văd dacă se păstrează.

Domnul Burlacu – nu am schimbat nimic.

Doamna Bețenchi – dacă nu mai sunt alte neclarități, încheiem, mulțumesc frumos.

Redactat și dactilografiat,
Alina Ecaterina Manolache