

9

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022.

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022,

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și al Serviciului Edilitare, referatul de aprobare a inițiatorului, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative” raportat la prevederile art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și în Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare” și la prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din același act normativ indicat mai sus, potrivit cărora ” [Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții]... se actualizează prin grija beneficiarului obligatoriu la data solicitării autorizației de construire,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin 4 lit. d) coroborat cu alin. 7 lit. k) și lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*,

publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

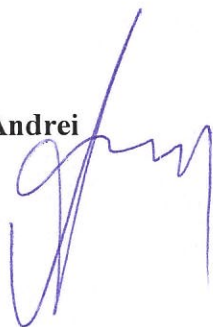
### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) întocmită pentru obiectivul de investiții „*Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani*”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

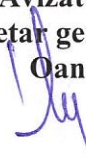
**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiție „*Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani*”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Primarul Municipiului Botoșani, prin Serviciul Edilitare, Serviciul Management Proiecte, Direcția Economică, Direcția Urbanism și celelalte servicii ale aparatului de specialitate, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general al Municipiului,  
Oana Gina Chițanu**



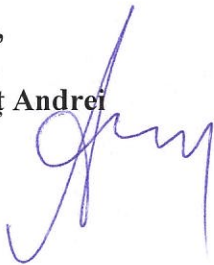
ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL

---

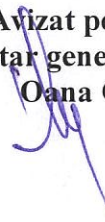
ANEXA NR. 1 LA  
H.C.L. nr. din 10.06.2025

**Documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice  
din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.)  
întocmită pentru obiectivul de investiții „Crearea unui nou coridor de  
mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin  
investiții integrate în Municipiul Botoșani”**

Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei



Avizat pentru legalitate,  
Secretar general al Municipiului,  
Oana Gina Chițanu



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL

---

Anexa 2 la H.C.L. nr. .... din 10.06.2025

Denumirea obiectivului de investiții:

*„Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”*

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

**A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) [lei]	TVA [lei]	Valoare (inclusiv TVA) [lei]
1	<b>TOTAL GENERAL</b>	133.256.328,06	25.085.508,09	158.341.836,16
2	<b>Din care C+M</b>	111.576.190,80	21.199.476,25	132.775.667,05

**B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanța – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice in vigoare.**

În cadrul obiectivului de investiții va fi dezafectată calea de rulare a tramvaiului și se va reabilita carosabilul de pe Calea Națională pe tronsonul cuprins între str. Ion Pillat și str. Gării pe ambele sensuri de mers, urmând a fi amenajată câte o bandă pe sens destinată transportului public în comun.

Lungime: circa 2.639,00 m.  
Suprafață: circa 63.000,00 m<sup>2</sup>.

Se vor reabilita trotuarele și pistele de biciclete pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării.

Lungime: circa 755,00 m (pentru trotuare), respectiv circa 363,00 m (pentru piste de biciclete).

Suprafață: circa 6.710,00 m<sup>2</sup> (pentru trotuare), respectiv circa 870,00 m<sup>2</sup> (pentru piste de biciclete).

Se va realiza un pasaj subteran, cu 2 benzi pe sens, din care câte una destinată transportului public în comun, la intersecția dintre Calea Națională, str. Uzinei și str. Sucevei.

Lungime: circa 417,00 m.

Suprafață: circa 6.460 m<sup>2</sup>.

**C. Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

Investiția va asigura desfășurarea activităților propuse.

**D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata de realizare a investiției este de 30 luni, din care perioada de execuție propriu-zisă a lucrărilor este de 18 luni.

**E. Descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect**

Proiectul va asigura îmbunătățirea mobilității urbane și creșterea performanțelor transportului public la nivelul municipiului Botoșani.

În cadrul proiectului se propune reabilitarea și modernizarea unui tronson cuprins între str. Ion Pillat și str. Gării, de pe principala cale de comunicație (magistrala) a municipiului Botoșani, respectiv Calea Națională, pe o lungime de circa 2,69 km, pe ambele sensuri de deplasare (3 benzi pe sens).

Pe zona carosabilă existentă se va dezafecta calea de rulare a tramvaiului, pe ambele sensuri de deplasare, și se va reface stratul de fundație din zona dezafectată. Pe restul zonei carosabile se vor executa lucrări de frezare ale stratului de uzură existent, iar în zonele la care degradările carosabilului sunt mai accentuate, de genul faianțări în proporție de 75% din suprafață sau burdușiri, se vor executa lucrări de reparații la straturile de fundație sau doar la stratul suport, funcție de necesități. Se va înlocui bordura de delimitare a zonei carosabile. După finalizarea lucrărilor mai sus menționate se va proceda la turnarea unui nou covor asfaltic, vor fi executate marcajele rutiere și vor fi montate indicatoarele rutiere corespunzătoare. Pe fiecare sens de deplasare va fi amenajată o bandă specială destinată numai transportului public de călători.

Pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării, trotuarele existente vor fi reconfigurate pentru amenajarea pistei pentru biciclete și vor fi înlocuite pavelele degradate cu altele noi, precum și bordurile de delimitare.

Zonele de spațiu verde vor fi reconfigurate, unde este cazul, și vor fi montate instalații de udare.

Infrastructura pentru pista de biciclete va avea o utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete.

În zona intersecției dintre Calea Națională cu str. Uzinei și str. Sucevei se va amenaja un pasaj subteran pe direcția spre și dinspre zona industrială și se va reconfigura intersecția, în vederea fluidizării traficului auto. Pasajul va avea câte 2 benzi pe sens, din care câte una obligatoriu pentru transportul public în comun, va avea asigurat un sistem de iluminat corespunzător, format din corpuri de iluminat de tip LED și un sistem de supraveghere video compatibil cu sistemul existent la nivelul municipiului Botoșani.

Pentru realizarea pasajului vor fi necesare efectuarea unor lucrări de relocare a rețelelor

de apă-canalizare, gaze naturale, energie termică, energie electrică.

Pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării se va amenaja o infrastructură subterană care să permită în viitor dezvoltarea și extinderea rețelelor de telecomunicații, energie electrică etc.

#### F. Bilanț teritorial propus

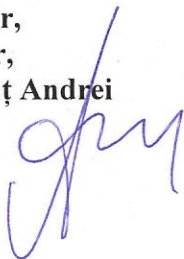
Denumire	Suprafața ( m <sup>2</sup> )	Lungime (m)
Calea Națională (tronson între str. Ion Pillat și str. Gării) - carosabil	63.000,00	2.639,00
Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) - trotuare	6.710,00	755,00
Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) – piste de biciclete	870,00	363,00
Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) - pasaj	6.460,00	417,00
<b>Total</b>	<b>77.040,00</b>	<b>4.174,00</b>

#### A. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

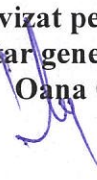
Durata de realizare a investiției este de 30 luni, din care:

- a.) 18 luni - perioada de execuție propriu-zisă a lucrărilor;
- b.) 12 luni – perioada de achiziție și elaborare proiect tehnic, obținere Autorizație de construire, achiziție lucrări.

**Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general al Municipiului,  
Oana Gina Chițanu**





România  
Județul Botoșani  
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. *147* 3830 /06.06.2025  
Serviciul Edilitare

**APROBAT,  
PRIMAR**  
Cosmin Ionuț Andrei

**REFERAT PRIVIND NECESITATEA  
COMPLETĂRII ORDINII DE ZI A ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE A CONSILIULUI  
LOCAL**

Proiectul de hotărâre supus atenției Consiliului Local propune aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022.

Necesitatea solicitării este una obiectivă și urgentă având în vedere termenul de închidere a apelului de proiecte, ce impune depunerea la Autoritatea Finanțatoare a cererii de finanțare, împreună cu documentațiile tehnice la faza Proiect Tehnic (PT), inclusiv Autorizația de Construire.

Față de cele prezentate mai sus, solicităm completarea ordinii de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local în vederea dezbaterii și aprobării în ședința a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Szocs Peter	Consilier	Serviciul Edilitare	
Bogdan Bețenchi	Șef Serviciu	Serviciul Edilitare	



NR. *INT 3816* /05.06.2025  
Serviciul Edilitare

**APROBAT,**  
**PRIMAR**  
Cosmin Ionuț Andrei

### REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022, și raportul de specialitate nr. INT 3815/04.06.2025, întocmit de Serviciul Management Proiecte și Serviciul Edilitare, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare, în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bogdan Bețenchi	Șef Serviciu	Serviciul Edilitare	
Peter Szocs	Consilier	Serviciul Edilitare	

Avizat  
PRIMAR  
Cosmin Ionuț Andrei



## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022.**

Proiectul urmează a se derula prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4. Acest program, aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022, își propune o dezvoltare echilibrată, bazată pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale și acoperă diverse domenii, printre care și cele de dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate. Programul urmărește, printre altele, promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de CO<sub>2</sub> și sprijină acele proiecte care dovedesc creșterea distribuției modale către transportul public în comun nepoluant și/sau mijloacele alternative de transport (mersul pe jos sau cu bicicleta) la nivelul municipiilor și al zonelor urbane funcționale/zonelor metropolitane din care acestea fac parte, și care conduc în mod nemijlocit la scăderea emisiilor de carbon.

Potrivit prevederilor *Ghidului specific – Ghidul Solicitantului de Finanțare aferent Programului Regional Nord-Est 2021-2027 în cadrul apelurilor de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, Prioritatea 4: Nord-Est* elaborat de A.D.R. Nord-Est, pentru obținerea Avizului de Conformitate, Beneficiarul va depune la Autoritatea Finanțatoare cererea de finanțare, împreună cu documentațiile tehnice la faza Proiect Tehnic (PT), inclusiv Autorizația de Construire. Termenul de închidere a apelului de proiecte este luna iunie 2025.

În acest context, în conformitate cu prevederile art. 3 și art. 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare au fost întocmite Nota Conceptuală și Tema de Proiectare, în scopul justificării necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții.

Studiul de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) a fost elaborată de proiectantul S.C. Urban Scope S.R.L., fiind întocmită conform cerințelor și standardelor de calitate cerute prin Caietul de sarcini al achiziției și recepționată de Beneficiarul UAT Municipiul Botoșani.

Principalii indicatori tehnico – economici ai obiectivului de investiție sunt după cum urmează:

### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

- A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) [lei]	TVA [lei]	Valoare (inclusiv TVA) [lei]
1	TOTAL GENERAL	133.256.328,06	25.085.508,09	158.341.836,16
2	Din care C+M	111.576.190,80	21.199.476,25	132.775.667,05

**B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.**

În cadrul obiectivului de investiții va fi dezafectată calea de rulare a tramvaiului și se va reabilita carosabilul de pe Calea Națională pe tronsonul cuprins între str. Ion Pillat și str. Gării pe ambele sensuri de mers, urmând a fi amenajată câte o bandă pe sens destinată transportului public în comun.

Lungime: circa 2.639,00 m.  
Suprafață: circa 63.000,00 m<sup>2</sup>.

Se vor reabilita trotuarele și pistele de biciclete pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării.

Lungime: circa 755,00 m (pentru trotuare), respectiv circa 363,00 m (pentru piste de biciclete).  
Suprafață: circa 6.710,00 m<sup>2</sup> (pentru trotuare), respectiv circa 870,00 m<sup>2</sup> (pentru piste de biciclete).

Se va realiza un pasaj subteran, cu 2 benzi pe sens, din care câte una destinată transportului public în comun, la intersecția dintre Calea Națională, str. Uzinei și str. Sucevei.

Lungime: circa 417,00 m.  
Suprafață: circa 6.460 m<sup>2</sup>.

**C. Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

Investiția va asigura desfășurarea activităților propuse.

**D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata de realizare a investiției este de 30 luni.

## E. DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

Proiectul va asigura îmbunătățirea mobilității urbane și creșterea performanțelor transportului public la nivelul municipiului Botoșani.

În cadrul proiectului se propune reabilitarea și modernizarea unui tronson cuprins între str. Ion Pillat și str. Gării, de pe principala cale de comunicație (magistrala) a municipiului Botoșani, respectiv Calea Națională, pe o lungime de circa 2,69 km, pe ambele sensuri de deplasare (3 benzi pe sens).

Pe zona carosabilă existentă se va dezafecta calea de rulare a tramvaiului, pe ambele sensuri de deplasare, și se va reface stratul de fundație din zona dezafectată. Pe restul zonei carosabile se vor executa lucrări de frezare ale stratului de uzură existent, iar în zonele la care degradările carosabilului sunt mai accentuate, de genul faianțări în proporție de 75% din suprafață sau burdușiri, se vor executa lucrări de reparații la straturile de fundație sau doar la stratul suport, funcție de necesități. Se va înlocui bordura de delimitare a zonei carosabile. După finalizarea lucrărilor mai sus menționate se va proceda la turnarea unui nou covor asfaltic, vor fi executate marcajele rutiere și vor fi montate indicatoarele rutiere corespunzătoare. Pe fiecare sens de deplasare va fi amenajată o bandă specială destinată numai transportului public de călători.

Pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării, trotuarele existente vor fi reconfigurate pentru amenajarea pistei pentru biciclete și vor fi înlocuite pavelele degradate cu altele noi, precum și bordurile de delimitare.

Zonele de spațiu verde vor fi reconfigurate, unde este cazul, și vor fi montate instalații de udare.

Infrastructura pentru pista de biciclete va avea o utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete.

În zona intersecției dintre Calea Națională cu str.Uzinei și str.Sucevei se va amenaja un pasaj subteran pe direcția spre și dinspre zona industrială și se va reconfigura intersecția, în vederea fluidizării traficului auto.Pasajul va avea câte 2 benzi pe sens, din care câte una obligatoriu pentru transportul public în comun, va avea asigurat un sistem de iluminat corespunzător, format din corpuri de iluminat de tip LED și un sistem de supraveghere video compatibil cu sistemul existent la nivelul municipiului Botoșani.

Pentru realizarea pasajului vor fi necesare efectuarea unor lucrări de relocare a rețelelor de apă-canalizare, gaze naturale, energie termică, energie electrică.

Pe tronsonul cuprins între str. Ștefan cel Mare și str. Gării se va amenaja o infrastructură subterană care să permită în viitor dezvoltarea și extinderea rețelelor de telecomunicații, energie electrică etc.

## F. Bilanț teritorial propus

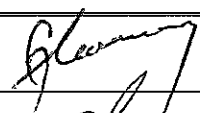
Denumire	Suprafața ( m <sup>2</sup> )	Lungime (m)
Calea Națională (tronson între str. Ion Pillat și str. Gării) - carosabil	63.000,00	2.639,00
Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) - trotuare	6.710,00	755,00

Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) – piste de biciclete	870,00	363,00
Calea Națională (tronson între str. Ștefan cel Mare și str. Gării) - pasaj	6.460,00	417,00
<b>Total</b>	<b>77.040,00</b>	<b>4.174,00</b>

**G. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

Proiectul se va implementa în 30 luni, din care execuția în 18 luni.

Având în vedere termenul de închidere a apelului de proiecte, ce impune depunerea la Autoritatea Finanțatoare a cererii de finanțare, împreună cu documentațiile tehnice la faza Proiect Tehnic (PT), inclusiv Autorizația de Construire, considerăm oportună promovarea unei hotărâri a deliberativului local de aprobare a documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4, „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile”, program aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bogdan Bețenchi	Șef Serviciu	Serviciul Edilitare	
Peter Szocs	Consilier	Serviciul Edilitare	