

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Local a Municipiului Botoșani nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” la litera b) a Capitolului nr. 6 din Anexa nr. 1 și la litera b) a Capitolului 2.3 din Anexa nr. 2**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin - Ionuț Andrei pentru modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Local a Municipiului Botoșani nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” la litera b) a Capitolului nr. 6 din Anexa nr. 1 și la litera b) a Capitolului 2.3 din Anexa nr. 2,

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Edilitare – Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației și a Compartimentului Informatic, adresa Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației nr. 103477/23.05.2025 precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) și k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii de Consiliu Local a Municipiului Botoșani nr. 467 din 13.10.2022 privind aprobarea proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă modificarea literei b) a Capitolului nr. 6 din Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani”, Anexa modificată va avea următorul cuprins: „Echipamente instalate în teren: Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local. Aceste intersecții sunt:

- Strada Ion Pillat – strada Victoriei (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Arhimandrit Marchian (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Grivița (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Octav Onicescu (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Bulevardul Mihai Eminescu – strada Nicolae Iorga (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Gării (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – intrare Kaufland (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Strada Primăverii – strada Octav Onicescu (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local).”

**Art. 2** Se aprobă modificarea literei b) a Capitolului 2.3 din Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani”, Anexa modificată va avea următorul cuprins: „ Echipamente instalate în teren:

Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local. Aceste intersecții sunt:

- Strada Ion Pillat – strada Victoriei (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Arhimandrit Marchian (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Grivița (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Octav Onicescu (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Bulevardul Mihai Eminescu – strada Nicolae Iorga (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – strada Gării (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Calea Națională – intrare Kafland (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local)
- Strada Primăverii – strada Octav Onicescu (automat dirijare circulație, cabinet ADC, dispozitiv securitate ADC, switch date local și doua module SFP, router + firewall, UPS local).”

**Art. 3** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” rămân neschimbate.

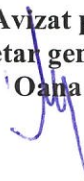
**Art. 4** H.C.L. nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” rămân neschimbate, se va republica potrivit modificărilor și completărilor efectuate prin grija Compartimentului Informatic, Serviciul Edilitare – Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației, cu sprijinul Aparatului Consiliului Local, sub semnătura președintelui prezentei ședințe a Consiliului Local.

**Art. 5** Primarul Municipiului Botoșani, prin Serviciul Edilitare – Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației, Compartimentului Informatic și celelalte servicii ale aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general al Municipiului,  
Oana Gina Chițanu**





Nr. INT 3778 /04.06.20235

UIP PNRR: C-10-I.1.2-2652

**APROBAT,**  
**PRIMAR**  
Cosmin Ionuț Andrei

### REFERAT DE APROBARE

**Având în vedere Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Local a Municipiului Botoșani nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani” la litera b) a Capitolului nr. 6 din Anexa nr. 1 și la litera b) a Capitolului 2.3 din Anexa nr. 2**

și raportul de specialitate nr. INT3777 din 04.06.2025 întocmit de Serviciul Edilitare – Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației și Compartiment Informatic, membrii UIP PNRR: C10-I.1.2-2652 vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Aungurenci	Inspector de Specialitate	Serviciul Edilitare – Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	
Simona Sauciuc	Consilier juridic	Oficiul Juridic Contencios	



Nr. INT 3777 /04.06.2025

UIP PNRR-C-10-I.1.2-2652

Avizat

PRIMAR

Cosmin Ionuț Andrei

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării și completării Hotărârii de Consiliu Local a Municipiului Botoșani nr. 168 din 12.04.2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivelor de investiție a proiectului „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani”, la litera b) a Capitolului nr. 6 din Anexa nr. 1 și la litera b) a Capitolului 2.3 din Anexa nr. 2.

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Botoșani a semnat contractul de asistență financiară nerambursabilă nr. 2297/09.01.2023, având ca obiect acordarea finanțării pentru proiectul „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani”.

Proiectul prevede investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) ,respectiv **dotarea și funcționarea Centrului de Comandă și Control al Traficului** care va funcționa ca un sistem operațional non-stop, 24 ore pe zi, 7 zile pe săptămână, precum și **instalarea a 8 automate de trafic în 8 intersecții semaforizate.**

Centrul de Comandă și Control al sistemului de trafic management și monitorizare va integra monitorizarea și managementul tuturor sistemelor instalate, respectiv: management trafic, prioritizare vehicule de transport public, camere video monitorizare.

În cadrul Centrului de Comanda și Control, va fi implementat și un sistem automat de management intern, acesta având rolul de urmărire și monitorizare a funcționării întregului sistem, astfel încât defecțiunile sau disfuncționalitățile potențiale precum și întârzierile informaționale și/sau eventualele accidente să fie detectate cât mai rapid posibil, în vederea asigurării unei operări eficiente și a unei reacții a serviciilor implicate în cele mai bune și mai rapide condiții posibile.

Modificarea și completarea Notei Conceptuale conform Anexei 1 și a Temei de Proiectare conform Anexei 2 din Hotărârea de Consiliu Local nr. 168 din 12.04.2023 survine în urma adresei nr.10636 din 09.05.2025 către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția Generală Implementare Plan Național de Redresare și Reziliență privind posibilitatea relocării unei intersecții din strada Calea Națională – strada Uzinei în intersecția Bulevardul Mihai Eminescu – strada Nicolae Iorga. Această relocare este necesară deoarece intersecția Calea Națională – strada



Uzinei nu mai este inclusă în proiect la faza actuală de Proiect Tehnic deoarece conform Studiului de Fezabilitate aferent proiectului „Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Botoșani”, proiect propus spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, în care este inclusă această intersecție, a fost propusă realizarea unui pasaj subteran în zona respectivei intersecții. Această soluție presupune anularea semaforizării rutiere în forma sa actuală, ca urmare a modificării configurației de trafic; și a răspunsului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția Generală Implementare Plan Național de Redresare și Reziliență nr. 103477 din 23.05.2025 înregistrată la registratura Primăriei Municipiului Botoșani sub nr. 12551 din 29.05.2025 care comunică faptul că se recomandă ca modificarea de amplasament, respectiv relocarea automatului de trafic, să fie cuprinsă într-o nouă notă de fundamentare aprobată prin hotărâre de consiliu local. În acest context, intersecția Bulevardul Mihai Eminescu – strada Nicolae Iorga se află la capătul unui alt coridor de management al traficului, inclus în proiectul complementar „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani“. Anexele nr. 1 și nr. 2 la prezentul raport de specialitate reprezintă nota conceptuală și tema de proiectare în varianta ce va fi republicată ulterior aprobării proiectului de hotărâre.

În acest sens, având în vedere dispozițiile art. 3 și art. 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice raportat la prevederile art. 1 alin. (2) lit. a) potrivit cărora documentațiile tehnico-economice se elaborează pe etape, etapa I constând în elaborarea și aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare de către Beneficiar, considerăm oportună promovarea unei hotărâri a deliberativului local de aprobare a notei conceptuale și a temei de proiectare în forma prezentată pentru obiectivul de investiții, acestea urmând a se atașa în cadrul platformei PNRR puse la dispoziția beneficiarilor, secțiunea „Documente implementare / Alte documente”.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Mirela Aungurencei	Inspector de specialitate	Serviciul Edilitare - Compartiment Transport Public de Călători, Siguranța Circulației	
Sebastian Ștefancu	Consilier	Compartiment Informatic	
Simona Sauciuc	Consilier juridic	Oficiul Juridic Contencios	



MINISTERUL DEZVOLTĂRII,  
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Direcția Generală Implementare  
Plan Național de Redresare și Reziliență  
Bd. Libertății nr. 16,  
Latura Nord, sector 5  
București, cod poștal 050706

T: +40 311 302 371  
[pnrr@mdlpa.gov.ro](mailto:pnrr@mdlpa.gov.ro)  
[www.mdlpa.ro](http://www.mdlpa.ro)

Nr. 103477/23.05.2025

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI  
DOMNULUI PRIMAR COSMIN-IONUȚ ANDREI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI	
Nr. 103477/23.05.2025	
Ziua 23	anul 2025

Stimate domnule primar,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 10636/09.05.2025, înregistrată în cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) cu nr.103477/09.05.2025, cu privire la Contractul de finanțare nr.2297/2023 finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 - Fondul Local, vă comunicăm următoarele:

Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Botoșani a depus cererea de finanțare nr. C10-I1.2-2653, pentru proiectul cu titlul: „Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani”, pentru care s-a semnat Contractul de finanțare nr. 2297/2023, în scopul atingerii indicatorilor de proiect prin intermediul cărora se măsoară stadiul de îndeplinire a jaloanelor / țintelor: 1 buc. Sisteme de transport inteligente (ITS).

Cu condiția respectării cerințelor ce trebuie îndeplinite pentru componenta TIC din *Investiția 1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, vă recomandăm ca modificarea de amplasament, respectiv realocarea automatului de trafic, să fie cuprinsă într-o nouă notă de fundamentare, aprobată prin hotărâre de consiliu local. Astfel, în noua notă de fundamentare trebuie prezentată o justificare detaliată a necesității modificării.

De asemenea, facem precizarea că în contractul de finanțare sunt enumerate obligațiile beneficiarului, astfel că art. 7 stipulează că *beneficiarul se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și ale legii aplicabile, fiind singurul răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor asumate în cadrul contractului și pentru obținerea rezultatelor prevăzute în cadrul acestora.*

În concluzie, cu condiția respectării cerințelor ce trebuie îndeplinite pentru eligibilitate (*Anexa 1 a Ghidului specific privind Componenta 10 - Fondul Local*), vă rugăm să aveți în vedere transmiterea noii hotărâri de consiliu local și a noii note de fundamentare, pe care să le încărcați în cadrul platformei PNRR puse la dispoziția beneficiarilor, secțiunea „Documente implementare”/ „Alte documente”.

În contextul celor prezentate, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă întreaga disponibilitate pentru a sprijini, în condițiile legii, beneficiarii în implementarea proiectelor aferente Planului Național de Redresare și Reziliență.

Cu stimă,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

CSEKE Attila