4

Consiliul Local al Municipiului Botoșani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 294 din 16.07.2025

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

P R O I E C T D E H O T Ă R Â R E

privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (S F) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (S F) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1.

văzând referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte, Serviciului Edilitare precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Loca al Municipiului Botoșanil;

având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative*” raportat la prevederile art. 7 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *„Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare*”

urmare a dispozițiilor Hotărârii Consiliului Local nr. 159 din 30 martie 2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice*

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d) și alin.7 lit. i), lit. k), lit. n) și lit. s) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. e), al art. 196 alin. (1) lit. a) și al art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă documentaţia tehnică – faza Studiu de Fezabilitate (S F) întocmită pentru obiectivul de investiţii: ***„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcţionale a Municipiului Botoşani - Oraşul Bucecea, prin achiziţia de autobuze ecologice”***, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiţie ***„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcţionale a Municipiului Botoşani - Oraşul Bucecea, prin achiziţia de autobuze ecologice”***, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul Municipiului Botoşani, prin Serviciul Edilitare, Serviciul Management Proiecte, Direcţia Economică şi Direcţia Urbanism, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri .

Iniţiator,
Primar,
Cosmin Ionuţ Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chiţanu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 1 la HCL nr. …… din .....

Documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate (S F) întocmită pentru obiectivul de investiții:

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”,

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

MUNICIPIUL BOTOȘANI

CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la HCL nr. ..... din .....

Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice" finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	**TOTAL GENERAL**	**1.736.225,53**	**329.882,85**	**2.066.108,38**
2	**Din care C+M**	**1.236.975,53**	**235.025,35**	**1.472.000,88**

Din care, conform Devizului general:

Valoarea	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
Eligibilă, Finanțată prin PNRR	TOTAL GENERAL	883.108,20	167.790,56	1.050.898,76
	Din care C+M	732.708,20	139.214,56	871.922,76
Neeligibilă, Finanțată de la bugetul local	TOTAL GENERAL	853.117,33	162.092,29	1.015.209,62
	Din care C+M	504.267,33	95.810,79	600.078,12

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanța – elemente fizice/capacitați fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice in vigoare.

Nr. statii incarcare : **17 bucati ;**

A.T.R. operator retea :
- CF 67344-1005825618 din 05.12.2024;
- CF 65326-1005825618 din 05.12.2024;

Caracteristici energetice :
Putere instalata totala : Pi=1174 kW
1-sediu Eltrans-CF 67344
-Sie 22 kW -2 buc (lentă);
-Sie 70 kW -11 buc (lentă);
-putere instalata totala : Pi=814 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618 / 05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;

2-str. Calea Nationala-CF 65326
-Sie 90 kW -4 buc (rapidă);
-putere instalata totala : Pi=360 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618 / 05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;

C. Durata estimata de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

D. DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

1-sediu Eltrans-CF 67344
Descriere generala
-nr. locuri parcare(propuse) autobuze : 11 buc ;
-nr. locuri parcare(propuse) microbuze : 2 buc ;
-dimensiuni(propuse) loc parcare autobuze : 3,0 x 12,0 m ;
-dimensiuni(propuse) loc parcare microbuze : 3,0 x 7,0 m ;
-suprafata(propusa) : cca 625 mp ;
-nr. statii reincarcare propuse : 13 buc ;
din care :
-Sie -22 kW - 2 buc;
-Sie -70 kW -11 buc;
-tablou electric distributie : 2 buc ;
-putere instalata totala : Pi=814 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618/05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED1 : CYABY 3x[(3x120+70)+(1x70)] mmp ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED2 : CYABY 3x[(3x95+50)+(1x50)] mmp ;

Lucrari de sistematizare verticala, marcaj si semnalizare rutiera
-montaj bariere metalice anti-impact tip U3 pentru asigurarea protectiei mecanice a statiilor de reincarcare-Lxlxh=50 x 40 x 80 cm : 2 buc ;

-montaj bariere metalice anti-impact tip L pentru asigurarea protectiei mecanice a TD-urilor-hxL=50 x 50 cm : 22 buc ;

Lucrari de rezistenta

-fundatie montaj echipament "statie incarcare EV";
-postament de beton montaj T.E.D.;
-confectie metalica fixare cutie metalica montaj Sie 22 kW;

Instalatii electrice

-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.1 in cablu tip CYABY 3x[(3x120+70)+(1x70)] mmp ;
-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.2 in cablu tip CYABY 3x[(3x95+50)+(1x50)] mmp ;
-tablouri electrice de distributie-T.E.D.;

-cutie montaj Sie 22 kW;

-instalatie priza de pamant : platband OL-Zn 40x4 mm + 30 x EV(Ø3'');

2-strada Calea Nationala-CF 65326

Descriere generala

-nr. locuri parcare(propuse) autobuze : 4 buc ;
-dimensiuni(propuse) : 3,0 x 12,0 m ;
-suprafata(propusa) : cca 280 mp ;
-nr. statii reincarcare propuse : 4 buc ;
din care :
-Sie -90 kW -4 buc;
-tablou electric distributie : 1 buc ;
-putere instalata totala : Pi=360 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618/05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED3 : CYABY 3x[(3x70+35)+(1x35)] mmp;

Lucrari de sistematizare verticala, marcaj si semnalizare rutiera

-amenajare alveole cu dimensiunile in plan de 35.70 x 3.20 m, respectiv 33.20 m x 3.20 m;
-marcaj rutier;
-indicatoare informare "statie incarcare EV"[G19] : 4 buc;
-montaj bariere metalice anti-impact tip L pentru asigurarea protectiei mecanice a TD-urilor-hxL=50 x 50 cm : 8 buc ;

Lucrari de rezistenta

-fundatie montaj echipament "statie incarcare EV";
-postament de beton montaj T.E.D.;

Instalatii electrice

-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.1 in cablu tip CYABY 3x[(3x70+35)+(1x35)] mmp ;

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

Nr. INT 4802/16.07.2025

Serviciul Edilitare

Avizat,

PRIMAR,

Cosmin Ionuț Andrei

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (S F) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice"* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1

Prin PHCL se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate (SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții : *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice"* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1

Temeiul de drept al temei proiectului de HCL este reprezentat de prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin.7 lit. k), lit. n) și lit. s)) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, ce prevăd competența autorității deliberative locale în aprobarea la propunerea Primarului a documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local

Fundamentarea tehnică a temei proiectului de HCL

UAT Municipiul Botoșani a semnat contractul de asistență financiară nerambursabilă nr. 135258/28.11.20222 având ca obiect acordarea finanțării pentru proiectul *„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice"* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1

Documentația tehnico-economică faza **„Studiu de Fezabilitate"** a fost întocmită de Prestatorul S.C. VIA AXA PROIECT 29 S. R. L. în cadrul contractului de servicii de proiectare nr. 16148 din 09.06.2023 fiind necesară însușirea acesteia de către Autoritatea Contractantă UAT Municipiul Botoșani prin hotărâre a Deliberativului Local, în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative", precum și a principalilor indicatori tehnico-economici ai acesteia în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *„Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare"*.

Raportat la cele arătate mai sus, principalii indicatori tehnico-economici rezultați la faza "SF" sunt după cum urmează:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	**TOTAL GENERAL**	**1.736.225,53**	**329.882,85**	**2.066.108,38**
2	**Din care C+M**	**1.236.975,53**	**235.025,35**	**1.472.000,88**

Din care, conform Devizului general:

Valoarea	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
Eligibilă, Finanțată prin PNRR	TOTAL GENERAL	883.108,20	167.790,56	1.050.898,76
	Din care C+M	732.708,20	139.214,56	871.922,76
Neeligibilă, Finanțată de la bugetul local	TOTAL GENERAL	853.117,33	162.092,29	1.015.209,62
	Din care C+M	504.267,33	95.810,79	600.078,12

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanța – elemente fizice/capacitați fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice in vigoare.

Nr. statii incarcare : **17 bucati ;**

A.T.R. operator retea :

- CF 67344-1005825618 din 05.12.2024;

- CF 65326-1005825618 din 05.12.2024;

Caracteristici energetice :

Putere instalata totala : Pi=1174 kW

1-sediu Eltrans-CF 67344

-Sie 22 kW -2 buc (lentă);

-Sie 70 kW -11 buc (lentă);

-putere instalata totala : Pi=814 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618 / 05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;

2-str. Calea Nationala-CF 65326
-Sie 90 kW -4 buc (rapidă);
-putere instalata totala : Pi=360 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618 / 05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;

C. Durata estimata de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

D. DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

1-sediu Eltrans-CF 67344
Descriere generala
-nr. locuri parcare(propuse) autobuze : 11 buc ;
-nr. locuri parcare(propuse) microbuze : 2 buc ;
-dimensiuni(propuse) loc parcare autobuze : 3,0 x 12,0 m ;
-dimensiuni(propuse) loc parcare microbuze : 3,0 x 7,0 m ;
-suprafata(propusa) : cca 625 mp ;
-nr. statii reincarcare propuse : 13 buc ;
din care :
-Sie -22 kW - 2 buc;
-Sie -70 kW -11 buc;
-tablou electric distributie : 2 buc ;
-putere instalata totala : Pi=814 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618/05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED1 : CYABY 3x[(3x120+70)+(1x70)] mmp ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED2 : CYABY 3x[(3x95+50)+(1x50)] mmp ;

Lucrari de sistematizare verticala, marcaj si semnalizare rutiera
-montaj bariere metalice anti-impact tip U3 pentru asigurarea protectiei mecanice a statiilor de reincarcare-LxlxH=50 x 40 x 80 cm : 2 buc ;
-montaj bariere metalice anti-impact tip L pentru asigurarea protectiei mecanice a TD-urilor-hxL=50 x 50 cm : 22 buc ;

Lucrari de rezistenta
-fundatie montaj echipament "statie incarcare EV";
-postament de beton montaj T.E.D.;
-confectie metalica fixare cutie metalica montaj Sie 22 kW;

Instalatii electrice
-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.1 in cablu tip CYABY 3x[(3x120+70)+(1x70)] mmp ;
-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.2 in cablu tip CYABY 3x[(3x95+50)+(1x50)] mmp ;
-tablouri electrice de distributie-T.E.D.;

-cutie montaj Sie 22 kW;

-instalatie priza de pamant : platband OL-Zn 40x4 mm + 30 x EV(Ø3'');

2-strada Calea Nationala-CF 65326

Descriere generala

-nr. locuri parcare(propuse) autobuze : 4 buc ;
-dimensiuni(propuse) : 3,0 x 12,0 m ;
-suprafata(propusa) : cca 280 mp ;
-nr. statii reincarcare propuse : 4 buc ;
din care :
-Sie -90 kW -4 buc;
-tablou electric distributie : 1 buc ;
-putere instalata totala : Pi=360 kW ;
-putere aprobata conform ATR 1005825618/05.12.2024 : Pi.atr.=3732 kW ;
-tensiune alimentare : U=400 V / 50 Hz ;
-tip cablu racord electric PTAB-TED3 : CYABY 3x[(3x70+35)+(1x35)] mmp;

Lucrari de sistematizare verticala, marcaj si semnalizare rutiera

-amenajare alveole cu dimensiunile in plan de 35.70 x 3.20 m, respectiv 33.20 m x 3.20 m;
-marcaj rutier;
-indicatoare informare "statie incarcare EV"[G19] : 4 buc;
-montaj bariere metalice anti-impact tip L pentru asigurarea protectiei mecanice a TD-urilor-hxL=50 x 50 cm : 8 buc ;

Lucrari de rezistenta

-fundatie montaj echipament "statie incarcare EV";
-postament de beton montaj T.E.D.;

Instalatii electrice

-racord electric de la P.T.A.B. la T.E.D.1 in cablu tip CYABY 3x[(3x70+35)+(1x35)] mmp ;

Având în vedere faptul că aprobarea documentației tehnico-economice și a principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții constituie o prerechizită pentru întocmirea documentației de atribuire a lucrărilor și ulterior publicarea acesteia în catalogul electronic www.e-licitatie.ro, raportat la prevederile legale mai sus indicate, considerăm necesară prezentarea și adoptarea în Ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani a proiectului de hotărâre în forma anexată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Gheorghiță Mirela	Director Economic	Direcția Economică	
Nanu Dorin	Manager proiect	UIP PNRR-C 10 I 1.1	
Dutcă Marius	Responsabil tehnic	UIP PNRR-C 10 I 1.1	
Siminiceanu Gabriel	Responsabil juridic	UIP PNRR-C 10 I 1.1	

Romania
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 4803/16.07.2025

Serviciul Edilitare

APROBAT,
PRIMAR
Cosmin Ionuț Andrei

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate (SF.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:: ***„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”*** **finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1”** și raportul de specialitate nr. INT 4802/16.07.2025, întocmit de Serviciul Management Proiecte și Serviciul Edilitare, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Nanu Dorin	Consilier superior	Serviciul Edilitare	
Dutcă Marius	Consilier superior	Serviciul Edilitare	
Siminiceanu Gabriel	Consilier juridic	Serviciul Edilitare	

T: +4 (0) 231 502 200 / F: +4 (0) 231 531 595
W: www.primariabt.ro / E: primaria@primariabt.ro
Piața Revoluției nr. 1, 710236, Botoșani, ROMÂNIA