8

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Consiliul Local al Municipiului Botoșani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 293 din 16.07.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare actualizate pentru realizarea obiectivului de investiții: „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani"

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind actualizarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani",

văzând referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate comun al Serviciului Edilitare și Serviciului Management Proiecte, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

luând în considerare prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 416 din 14.09.2022 privind aprobarea proiectului „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 218 din 19 mai 2023 și prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 193 din 28 aprilie 2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani",

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d) și alin. (7) lit. i), lit. k), lit. n) și lit. s) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art.139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 (1) Se aprobă Nota conceptuală actualizată pentru obiectivul de investiții „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani", conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

(2) Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 193 din 28 aprilie 2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani" se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 (1) Se aprobă Tema de proiectare actualizată pentru obiectivul de investiții „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 193 din 19 mai 2023 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani" se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Primarul Municipiului Botoșani, prin Serviciului Edilitare și Serviciului Management Proiecte, precum și celelalte servicii ale aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Avizat pentru legalitate,
Secretar General al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 1 la HCL nr. ..... din .....

Notă Conceptuală

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

1.2 Ordonator principal de credite: UAT municipiul Botoșani

1.3 Ordonator terțiar de credite: nu este cazul

1.4 Beneficiarul investiției: UAT municipiul Botoșani

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu oferă eficiență în colectarea selectivă pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin construirea de insule ecologice digitalizate se asigură colectarea eficientă a deșeurilor pe cele cinci fracții: biodegradabil, rezidual, sticlă, hârtie/carton, plastic/metal, modernizarea sistemului de colectare asigurând îmbunătățirea calității vieții, aspectului urban, un mediu cât mai curat, eliminându-se astfel disconfortul cauzat de vânt care antrenează deșeurile din platforme, de oamenii străzii care scot afară deșeurile din containere.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Nerealizarea obiectivului de investiții ar obliga municipalitatea la menținerea sistemului actual de colectare care prezintă deficiențe în colectarea deșeurilor neexistând containere pentru fiecare tip de deșeu generat de populație, fapt pentru care mare parte din deșeurile aduse în platformă sunt aruncate pe jos.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Primăria municipiului Botoșani a început modernizarea sistemului actual de colectare prin achiziția unor sisteme subterane de colectare a deșeurilor. Prin semnarea contractului de finanțare Nr. C311B0122000036 se asigură un sistem eficient de colectare a deșeurilor, un sistem modern și complet care aduce beneficii pentru mediu, pentru calitatea vieții.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

- ❖ **Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Botoșani** care este principalul instrument de planificare strategică a gestiunii deșeurilor în județ, util pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri, pentru organizarea gestionării acestora, inclusiv în ce privește estimarea necesarului de investiții pentru atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora. Atingerea acestor ținte este o responsabilitate a autorităților locale, împărțită cu comunitatea, față de angajamentele și obligațiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene.
- ❖ **Centrul Municipal de Colectare a Deșeurilor Reciclabile** înființat în 2019 și aprobat prin HCL nr.360 din 28.10.2019, prin care autoritatea locală a pus la dispoziția populației și a instituțiilor publice un amplasament unde să poată preda voluntar și fără plată 4 categorii de deșeuri reciclabile care sunt interzise depozitării la punctele de colectare a deșeurilor, respectiv:
  1.biodegradabile (vegetale de tip creangă, frunze, iarbă, tufe, alte tipuri de vegetație);
  2.voluminoase;
  3.deșeuri de echipamente electrice și electronice și deșeuri din baterii și acumulatori; 4. construcții/demolări
- ❖ **Centru cu Aport Voluntar** care se implementează în municipiul Botoșani cu fonduri externe nerambursabile oferite prin Planul Național de Redresare și Reziliență

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general îl reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectivele specifice proiectului sunt:

- suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor la nivelul municipiului Botoșani, cu 200 de insule ecologice digitalizate (70 de insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc; 110 insule supraterane compuse din 5 containere supraterane staționare pentru cele 5 fracții; 20 de insule subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții);
- informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea selectivă, pe o perioadă de 6 luni.

Prin implementarea proiectului se urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a realizat pornind de la investițiile similare realizate de municipiu precum și a celor realizate de alte UAT-uri prin consultarea internetului.

- Cererea de finanțare și contractul de finanțare
- Valoarea cheltuielilor eligibile pentru execuția obiectivului de investiții este **20.022.365,00 lei fără TVA inclus.**

- standarde de cost pentru investiții similare

Pentru execuție sisteme subterane până în prezent nu sunt întocmite standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectare vor fi stabilite în cadrul devizului general de către elaboratorul Studiului de fezabilitate/Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. Cheltuielile pentru achiziționarea serviciilor de: *Elaborare SF și obținerea de avize, proiectare, lucrări,etc. sunt asigurate din bugetul local și* reprezintă 10% din valoarea investiției de bază, respectiv 491.950 lei fără TVA, respectiv 585.420,50 lei cu TVA inclus.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036 este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Apel nr. PNRR/2022/C3/S/I.1.B. Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul Deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile [Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851].

Finanțarea cheltuielilor estimate s-a realizat de Uniunea Europeană în cadrul Proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat,

este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;
- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;
- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus (e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

1. **Aleea Elie Radu nr.2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr.6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr.9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr.16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr.53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr.13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr.57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
6. **Aleea Liceului nr.14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;

7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
9. **Strada Parcul Tineretului nr.6** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.72195 este în suprafață de 242 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament.

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularități de relief:

Botoșani este municipiul de reședință al județului cu același nume. Este așezat în partea de sud-vest a județului Botoșani, pe interfluviul dintre râurile Sitna și Dresleuca, spre vest între Dresleuca și Siret, apoi coboară între dealurile Crivăț, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijininduse pe platforma Moldovei.

Orașul Botoșani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, și cea a dealurilor joase a Câmpiei Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a orașului fac parte din Podișul Sucevei – sectorul șeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), și cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest și nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă și cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este așezat municipiul Botoșani.

e) nivel de echipare tehnico – edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoșani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branșare la cele existente în zonă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – dacă este cazul

g) posibile obligații de servitute – nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz – dacă este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent – nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Municipiul Botoșani a obținut finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticla : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetățenilor municipiului Botoșani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deșeurilor și depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deșeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

- **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;
- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.
- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^{0}C la +45 ^{0}C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor /standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- ❖ **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- ❖ **Container** - fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare**, alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;
d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/ introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.
g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;
-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;
-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului(ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;
-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;
-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;

-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;
- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**

-constituie elementul prefabricat din beton armat;
- monobloc;
-bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
-prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;
-pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;
- impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/ căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creşterea efectului negativ al climatului actual şi al climatului preconizat în viitor asupra activităţii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiţia nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât şi efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viaţă a investiţiei, fiind vorba de o achiziţie de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce priveşte condiţiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum şi condiţiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziţiei.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerinţele privind randamentul energetic, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă şi protejarea resurselor de apă şi a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potenţialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafaţă şi subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deşeuri şi reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficienţe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creştere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deşeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deşeurilor poate cauza prejudicii semnificative şi pe termen lung mediului;**

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv
Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a

Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiţia se referă la achiziţia de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

Îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

- sporirea siguranţei rutiere în zonele de circulaţie, prin soluţii digitale şi ecologice de transport.

- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunităţii locale

- reducerea nivelului de zgomot şi îmbunătăţirea purităţii aerului, pentru adoptarea actualelor norme şi directive ale UE;

- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de funcţionare conform contractului de finanţare nr. C311B0122000036 art.2 este de minim 5 ani de la efectuarea plăţii finale în cadrul apelului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

În elaborarea documentaţiei se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripţiilor, SR-EN-uri, STAS-uri incidente precum şi satisfacerea unui grad adecvat de siguranţă în utilizare.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – *nu este cazul*;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente – *nu este cazul*;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – *nu este cazul*.

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț ANDREI

Avizat pentru legalitate,
Secretar General al Municipiului,
Oana Gina CHIȚANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la HCL nr. ..... din .....

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **„CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"**

1.2. Ordonator principal de credite: *UAT municipiul Botoșani*

1.3. Ordonator de credite terțiar: *nu este cazul*

1.4. Beneficiarul investiției: *UAT Municipiul Botoșani*

1.5. Elaboratorul temei de proiectare*: UAT Municipiul Botoșani*

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala:

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții prevăzute prin proiect sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare separată, corectă și eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;

- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;
- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

2.2. Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a terenurilor propuse (localizare, suprafețe terenuri)

1. **Aleea Elie Radu nr.2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr.6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr.9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr.16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr.53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr.13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr.57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
6. **Aleea Liceului nr.14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
9. **Strada Parcul Tineretului nr.6** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.72195 este în suprafață de 242 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament.

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularitati de relief:

Botoşani este municipiul de reşedinţă al judeţului cu acelaşi nume. Este aşezat în partea de sud-vest a judeţului Botoşani, pe interfluviul dintre râurile Sitna şi Dresleuca, spre vest între Dresleuca şi Siret, apoi coboară între dealurile Crivăţ, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijinindu-se pe platforma Moldovei.

Oraşul Botoşani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, şi cea a dealurilor joase a Câmpiei

Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a oraşului fac parte din Podişul Sucevei – sectorul şeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), şi cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest şi nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă şi cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este aşezat municipiul Botoşani.

e) nivel echipare tehnico-edilitare ale zonelor şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoşani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branşare la cele existente în zonă.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare / protejare, in masura in care pot fi identificate – dacă este cazul;

g) posibile obligatii de servitute – nu este cazul;

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz – dacă este cazul;

i) reglementari urbanistice aplicabile zonelor conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent – *nu este cazul*;

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie – nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

Municipiul Botoşani a obţinut finanţare în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic şi metal, Hârtie şi carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc şi 3 mc; Rezidual : între 2 mc şi 3 mc; Sticla : între 2 mc şi 3 mc; Plastic şi metal: între 3 mc şi 5 mc; Hârtie şi carton: între 3 mc şi 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc şi 3 mc; Rezidual : între 2 mc şi 3 mc; Sticlă : între 2 mc şi 3 mc; Plastic şi metal: între 4 mc şi 5 mc; Hârtie şi carton: între 4 mc şi 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetăţenilor municipiului Botoşani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deşeurilor şi depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deşeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

- **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;
- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.
- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^{0}C la +45 ^{0}C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor /standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- **Container** - fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare**, alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;
d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/ introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.

g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;
-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;
-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului(ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;
-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;
-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;
-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;

- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**

-constituie elementul prefabricat din beton armat;
- monobloc;
-bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
-prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;
-pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;
- impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/ căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES)**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerinţele privind randamentul energetic, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă şi protejarea resurselor de apă şi a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potenţialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafaţă şi subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine**

Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deşeuri şi reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficienţe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creştere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deşeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deşeurilor poate cauza prejudicii semnificative şi pe termen lung mediului**

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea şi controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creştere semnificativă a emisiilor de poluanţi în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecţia şi refacerea biodiversităţii şi a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiţia bună şi rezilienţa ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor şi a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiţia se referă la achiziţia de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

Îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- sporirea siguranţei rutiere în zonele de circulaţie, prin soluţii digitale şi ecologice de transport.
- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunităţii locale
- reducerea nivelului de zgomot şi îmbunătăţirea purităţii aerului, pentru adoptarea actualelor norme şi directive ale UE;
- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

Documentaţiile aferente proiectului de investiţii vor fi elaborate în conformitate cu prevederile:

- HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, normativelor tehnice în vigoare.*
- Legea 17/2023 pentru aprobarea Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.92/2021 privind regimul deşeurilor
- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 124 /2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de Pagina 4 din 75 redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările şi completările ulterioare
- GHID SPECIFIC - CONDIŢII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.
- Se solicită următoarele faze de proiectare:
  - SF/DALI, şi întocmirea Devizului general.
  - Studii de specialitate (studiul topo. cu viza OCPI, studiul geotehnic), conform HG 907/2016.
  - Documentatia pentru obtinerea certificatului de urbanism, care va fi predat cu tot cu avizele obtinute in urma certificatului de urbanism.
  - Proiect pentru autorizatia de construire
  - Obtinerea autorizatiei de construire
  - Proiect tehnic si detalii de executie
  - Documentatia pentru licitatie
  - Urmarirea executiei

- Documentatia pe suport electronic

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare – *nu este cazul*

d) numar estimat de utilizatori:

Beneficiarul direct al proiectului este întreaga populație a municipiului Botoșani care va beneficia de rezultatele proiectului. Rezultatele prezentului proiect va conduce la nivelul municipiului la:

- atingerea ţintelor de colectare, reciclare, valorificare şi tratare a deşeurilor menajere şi asimilabile acestora, responsabilitate a autorităţilor locale, împărţită cu comunitatea, faţă de angajamentele şi obligaţiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene
- imbunatatii starea de sanatate a oamenilor,
- diminuarea riscului de imbolnavire a populatiei
- imbunatatirea calitatii aerului, apei si solului
- reducerea poluarii
- refacea peisajul natural

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse – minim 5 ani;

f) nevoi/solicitari functionale specifice

În elaborarea documentaţiilor se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripţiilor, STAS-uri incidente precum şi satisfacerea unui grad adecvat de siguranţă în exploatare.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului :

Vor fi respectate cerinţele de protecţie a mediului, a celor cuprinse în documentaţia tehnico-economică, precum şi cerinţele solicitate prin avizele deţinătorilor de utilităţi.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Zonele destinate amplasării insulelor ecologice subterane ar trebui să respecte următoarele criterii:

♣ acces facil al utilizatorilor, fara a intampina obstacole fizice de delimitare;

♣ acces facil al operatorului în activitatea de colectare a deșeurilor;

♣ eficiența serviciului de colectare prin logistica adecvată transportului deșeurilor;

♣ siguranța cetățenilor pe amplasament, respectarea normelor de igienă și sănătate;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

2.4.1 H.G. nr. 907/2016 privind *etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice*, cu completările şi modificările ulterioare

2.4.2 Legea nr. 10/1995 din 18 ianuarie 1995, Republicată, privind calitatea în construcţii

2.4.3 Actele normative adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul proiectării

2.4.4 Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice şi a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului cadru din Legea Nr. 98/2016 privind achiziţiile publice.

2.4.5 Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.92/2021 privind depozitarea deşeurilor aprobată prin Legea 17/2023

Inițiator,
Primar,
Cosmin Ionuț ANDREI

Avizat pentru legalitate,
Secretar General al Municipiului,
Oana Gina CHIȚANU

Primăria
Municipiului
Botoșani

împreună dezvoltăm orașul™

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 4888/16.07.2025

UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B

APROBAT,
PRIMAR
Cosmin Ionuț ANDREI

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare actualizate pentru realizarea obiectivului de investiții : ***„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”*** în cadrul *Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.B pentru subinvestiția I.1.B „Construirea de insule ecologice digitalizate”, Investiția I.1. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune”, Componenta 3. Managementul deșeurilor, cu modificările ulterioare* și raportul de specialitate nr. INT /10.07.2025 întocmit de către Serviciul Edilitare, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bețenchi Bogdan Gabriel	Manager proiect	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Stoian Monica Cristina	Responsabil tehnic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Siminiceanu Gabriel Irinel	Responsabil juridic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Sorin Neculau	Responsabil financiar	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	

Primăria
Municipiului
Botoșani
împreună dezvoltăm orașul™

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani
CF: 3372882

Nr. INT 4886/16.07.2025
UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B

Avizat,
PRIMAR,
Cosmin Ionuț ANDREI

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare actualizate pentru realizarea obiectivului de investiții: *„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”*

UAT Municipiul Botoșani a semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr.C311B0122000036/17.03.2023 având ca obiect acordarea finanțării pentru proiectul ***„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”***, în cadrul Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.B pentru subinvestiția I.1.B „Construirea de insule ecologice digitalizate”, Investiția I.1. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune”, Componenta 3. Managementul deșeurilor, cu modificările ulterioare („Ghid specific”).

Valoarea maximă actualizată prin HCL nr.218 din 19.05.2023 a cheltuielilor eligibile proiectului ***„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”*** este de 20.022.365 lei fără TVA (4.070.000 euro, la cursul InfoEuro pentru luna mai 2021, unde 1 euro = 4,9195 lei,) la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile.

Valoarea TVA va fi suportata numai pentru cheltuielile purtătoare de TVA declarate eligibile în urma verificărilor realizate de MMAP.

Potrivit prevederilor din contractul de finanțare, UAT Municipiul Botoșani în calitate de Beneficiar are obligația transmiterii către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a studiului de fezabilitate/documentația de avizare pentru lucrări de intervenții, întocmite și avizate în condițiile legii și însoțite de toate studiile, expertizele, avizele și acordurile specifice, conform reglementărilor legale în vigoare.

Nota conceptuală și tema de proiectare au fost aprobate inițial prin HCL nr.193 din 28.04.2023. Întrucât au survenit modificări privind locațiile, numărul de insule ce se vor amplasa

pe fiecare locație, precum și a valorii maxime eligibile aferente proiectului, s-a impus actualizarea notei conceptuale și a temei de proiectare.

În această situație, considerăm oportună promovarea unei hotărâri de aprobare privind actualizarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții, acestea urmând a se atașa documentației de atribuire pentru achiziția serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bețenchi Bogdan Gabriel	Manager proiect	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Stoian Monica Cristina	Responsabil tehnic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Siminiceanu Gabriel Irinel	Responsabil juridic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Sorin Neculau	Responsabil financiar	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Aprobat,
Primar
Cosmin Ionuț Andrei

ANEXA 1 la Raportul de specialitate nr.INT 4886 din 16.07.2025

Notă Conceptuală

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

1.2 Ordonator principal de credite: UAT municipiul Botoșani

1.3 Ordonator terțiar de credite: nu este cazul

1.4 Beneficiarul investiției: UAT municipiul Botoșani

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu oferă eficiență în colectarea selectivă pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin construirea de insule ecologice digitalizate se asigură colectarea eficientă a deșeurilor pe cele cinci fracții: biodegradabil, rezidual, sticlă, hârtie/carton, plastic/metal, modernizarea sistemului de colectare asigurând îmbunătățirea calității vieții, aspectului urban, un mediu cât mai curat, eliminându-se astfel disconfortul cauzat de vânt care antrenează deșeurile din platforme, de oamenii străzii care scot afară deșeurile din containere.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Nerealizarea obiectivului de investiții ar obliga municipalitatea la menținerea sistemului actual de colectare care prezintă deficiențe în colectarea deșeurilor neexistând containere

pentru fiecare tip de deșeu generat de populație, fapt pentru care mare parte din deșeurile aduse în platformă sunt aruncate pe jos.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Primăria municipiului Botoșani a început modernizarea sistemului actual de colectare prin achiziția unor sisteme subterane de colectare a deșeurilor. Prin semnarea contractului de finanțare Nr. C311B0122000036 se asigură un sistem eficient de colectare a deșeurilor, un sistem modern și complet care aduce beneficii pentru mediu, pentru calitatea vieții.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

- **Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Botoșani** care este principalul instrument de planificare strategică a gestiunii deșeurilor în județ, util pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri, pentru organizarea gestionării acestora, inclusiv în ce privește estimarea necesarului de investiții pentru atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora. Atingerea acestor ținte este o responsabilitate a autorităților locale, împărțită cu comunitatea, față de angajamentele și obligațiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene.
- **Centrul Municipal de Colectare a Deșeurilor Reciclabile** înființat în 2019 și aprobat prin HCL nr.360 din 28.10.2019, prin care autoritatea locală a pus la dispoziția populației și a instituțiilor publice un amplasament unde să poată preda voluntar și fără plată 4 categorii de deșeuri reciclabile care sunt interzise depozitării la punctele de colectare a deșeurilor, respectiv:
  1.biodegradabile (vegetale de tip creangă, frunze, iarbă, tufe, alte tipuri de vegetație);
  2.voluminoase;
  3.deșeuri de echipamente electrice și electronice și deșeuri din baterii și acumulatori; 4. construcții/demolări
- **Centru cu Aport Voluntar** care se implementează în municipiul Botoșani cu fonduri externe nerambursabile oferite prin Planul Național de Redresare și Reziliență

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general îl reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectivele specifice proiectului sunt:

- suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor la nivelul municipiului Botoșani, cu 200 de insule ecologice digitalizate (70 de insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc; 110 insule supraterane compuse din 5 containere supraterane staționare pentru cele 5 fracții; 20 de insule subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții);
- informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea selectivă, pe o perioadă de 6 luni.

Prin implementarea proiectului se urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a realizat pornind de la investițiile similare realizate de municipiu precum și a celor realizate de alte UAT-uri prin consultarea internetului.

- Cererea de finanțare și contractul de finanțare
- Valoarea cheltuielilor eligibile pentru execuția obiectivului de investiții este **20.022.365,00 lei fără TVA inclus.**

- standarde de cost pentru investiții similare

Pentru execuție sisteme subterane până în prezent nu sunt întocmite standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectare vor fi stabilite în cadrul devizului general de către elaboratorul Studiului de fezabilitate/Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. Cheltuielile pentru achiziționarea serviciilor de: *Elaborare SF și obținerea de avize, proiectare, lucrări,etc. sunt asigurate din bugetul local și* reprezintă 10% din valoarea investiției de bază, respectiv 491.950 lei fără TVA, respectiv 585.420,50 lei cu TVA inclus.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036 este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Apel nr. PNRR/2022/C3/S/I.1.B. Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul Deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului

Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile [Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851].

Finanțarea cheltuielilor estimate s-a realizat de Uniunea Europeană în cadrul Proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;
- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;

- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus (e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

1. **Aleea Elie Radu nr.2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr.6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr.9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr.16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr.53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr.13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr.57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
6. **Aleea Liceului nr.14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
9. **Strada Parcul Tineretului nr.6** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.72195 este în suprafață de 242 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament.

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularități de relief:

Botoșani este municipiul de reședință al județului cu același nume. Este așezat în partea de sud-vest a județului Botoșani, pe interfluviul dintre râurile Sitna și Dresleuca, spre vest între Dresleuca și Siret, apoi coboară între dealurile Crivăț, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijinindu-se pe platforma Moldovei.

Orașul Botoșani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, și cea a dealurilor joase a Câmpiei Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a orașului fac parte din Podișul Sucevei – sectorul șeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), și cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest și nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă și cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este așezat municipiul Botoșani.

e) nivel de echipare tehnico – edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoșani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branșare la cele existente în zonă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – dacă este cazul

g) posibile obligații de servitute – nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz – dacă este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent – nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Municipiul Botoșani a obținut finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticla : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetățenilor municipiului Botoșani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deșeurilor și depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deșeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

- **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;
- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.
- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^{0}C la

+45 ^{0}C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor /standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- **Container** - fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare,** alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;
d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/ introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.
g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0 ;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;
-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;

-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului(ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;
-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;
-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;
-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;
- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**

-constituie elementul prefabricat din beton armat;
- monobloc;
-bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
-prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;
-pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;
- impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/ căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01:

Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;**

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv
Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și rezilienta ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția se referă la achiziția de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

- sporirea siguranței rutiere în zonele de circulație, prin soluții digitale și ecologice de transport.

- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunității locale

- reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE;

- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de funcționare conform contractului de finanțare nr. C311B0122000036 art.2 este de minim 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul apelului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

În elaborarea documentației se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripțiilor, SR-EN-uri, STAS-uri incidente precum și satisfacerea unui grad adecvat de siguranță în utilizare.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – *nu este cazul*;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente – *nu este cazul*;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – *nu este cazul*.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bețenchi Bogdan Gabriel	Manager proiect	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Stoian Monica Cristina	Responsabil tehnic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Siminiceanu Gabriel Irinel	Responsabil juridic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Sorin Neculau	Responsabil financiar	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Aprobat,
Primar
Cosmin Ionuț Andrei

Anexa 2 la Raportul de specialitate nr.INT 4886 din 16.07.2025

TEMA DE PROIECTARE

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus:
1.1. Denumirea obiectivului de investiţii: **„CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"**
1.2. Ordonator principal de credite: *UAT municipiul Botoșani*
1.3. Ordonator de credite terţiar: *nu este cazul*
1.4. Beneficiarul investiţiei: *UAT Municipiul Botoșani*
1.5. Elaboratorul temei de proiectare*: UAT Municipiul Botoșani*

2. Date de identificare a obiectivului de investitii
2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala:

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții prevăzute prin proiect sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare separată, corectă și eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de
colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru

respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;
- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;
- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

2.2. Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a terenurilor propuse (localizare, suprafețe terenuri)

1. **Aleea Elie Radu nr.2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr.6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr.9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr.16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr.53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr.13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr.57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;

6. **Aleea Liceului nr.14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
9. **Strada Parcul Tineretului nr.6** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.72195 este în suprafață de 242 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament.

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularitati de relief:

Botoșani este municipiul de reședință al județului cu același nume. Este așezat în partea de sud-vest a județului Botoșani, pe interfluviul dintre râurile Sitna și Dresleuca, spre vest între Dresleuca și Siret, apoi coboară între dealurile Crivăț, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijinindu-se pe platforma Moldovei.

Orașul Botoșani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, și cea a dealurilor joase a Câmpiei

Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a orașului fac parte din Podișul Sucevei – sectorul șeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), și cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest și nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă și cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este așezat municipiul Botoșani.

e) nivel echipare tehnico-edilitare ale zonelor şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoșani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branșare la cele existente în zonă.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare / protejare, in masura in care pot fi identificate – dacă este cazul;

g) posibile obligatii de servitute – nu este cazul;

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz – dacă este cazul;

i) reglementari urbanistice aplicabile zonelor conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent – *nu este cazul*;

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie – nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

Municipiul Botoșani a obținut finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticla : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetățenilor municipiului Botoșani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deșeurilor și depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deșeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea ţintelor de colectare, reciclare, valorificare şi tratare a deşeurilor menajere şi asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

❖ **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;

- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.
- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^0C la $+45\ ^0$C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor /standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- **Container** - fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare**, alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;
d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/ introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.
g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0 ;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;

-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;
-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului(ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;
-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;
-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;
-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;
- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**

-constituie elementul prefabricat din beton armat;
- monobloc;
-bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
-prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;

-pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;

- impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/ căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES)**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui

cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine**

Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului**

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecţia şi refacerea biodiversităţii şi a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiţia bună şi rezilienţa ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor şi a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiţia se referă la achiziţia de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

Îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- sporirea siguranţei rutiere în zonele de circulaţie, prin soluţii digitale şi ecologice de transport.
- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunităţii locale
- reducerea nivelului de zgomot şi îmbunătăţirea purităţii aerului, pentru adoptarea actualelor norme şi directive ale UE;
- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

Documentaţiile aferente proiectului de investiţii vor fi elaborate în conformitate cu prevederile:

- HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, normativelor tehnice în vigoare.*
- Legea 17/2023 pentru aprobarea Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.92/2021 privind regimul deşeurilor
- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 124 /2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de Pagina 4 din 75 redresare şi rezilienţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările şi completările ulterioare
- GHID SPECIFIC - CONDIŢII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.
- Se solicită următoarele faze de proiectare:
  - SF/DALI, şi întocmirea Devizului general.

- Studii de specialitate (studiul topo. cu viza OCPI, studiul geotehnic), conform HG 907/2016.
- Documentatia pentru obtinerea certificatului de urbanism, care va fi predat cu tot cu avizele obtinute in urma certificatului de urbanism.
- Proiect pentru autorizatia de construire
- Obtinerea autorizatiei de construire
- Proiect tehnic si detalii de executie
- Documentatia pentru licitatie
- Urmarirea executiei
- Documentatia pe suport electronic

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare – *nu este cazul*

d) numar estimat de utilizatori:

Beneficiarul direct al proiectului este întreaga populație a municipiului Botoșani care va beneficia de rezultatele proiectului. Rezultatele prezentului proiect va conduce la nivelul municipiului la:

- atingerea ţintelor de colectare, reciclare, valorificare şi tratare a deşeurilor menajere şi asimilabile acestora, responsabilitate a autorităţilor locale, împărţită cu comunitatea, faţă de angajamentele şi obligaţiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene
- imbunatatii starea de sanatate a oamenilor,
- diminuarea riscului de imbolnavire a populatiei
- imbunatatirea calitatii aerului, apei si solului
- reducerea poluarii
- refacea peisajul natural

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse – minim 5 ani;

f) nevoi/solicitari functionale specifice

În elaborarea documentaţiilor se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripţiilor, STAS-uri incidente precum şi satisfacerea unui grad adecvat de siguranţă în exploatare.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului :

Vor fi respectate cerinţele de protecţie a mediului, a celor cuprinse în documentaţia tehnico-economică, precum şi cerinţele solicitate prin avizele deţinătorilor de utilităţi.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Zonele destinate amplasării insulelor ecologice subterane ar trebui să respecte următoarele criterii:

- ♣ acces facil al utilizatorilor, fara a intampina obstacole fizice de delimitare;
- ♣ acces facil al operatorului în activitatea de colectare a deșeurilor;
- ♣ eficiența serviciului de colectare prin logistica adecvată transportului deșeurilor;
- ♣ siguranța cetățenilor pe amplasament, respectarea normelor de igienă și sănătate;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

2.4.1 H.G. nr. 907/2016 privind *etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice*, cu completările şi modificările ulterioare

2.4.2 Legea nr. 10/1995 din 18 ianuarie 1995, Republicată, privind calitatea în construcţii

2.4.3 Actele normative adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul proiectării
2.4.4 Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice şi a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului cadru din Legea Nr. 98/2016 privind achiziţiile publice.
2.4.5 Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.92/2021 privind depozitarea deşeurilor aprobată prin Legea 17/2023

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bețenchi Bogdan Gabriel	Manager proiect	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Stoian Monica Cristina	Responsabil tehnic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Siminiceanu Gabriel Irinel	Responsabil juridic	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	
Sorin Neculau	Responsabil financiar	UIP PNRR/2022/C3/S/I.1.B	

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: *„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: *„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”* ,

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Edilitare, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. i) și lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. e) și al art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții ***„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”***, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții ***„Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani”,*** conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Primarul Municipiului Botoșani, prin Direcția Edilitare, Serviciul Management Proiecte și celelalte servicii ale aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Andrei Amos

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Oana Gina Georgescu

Botoșani, 28.04.2023
Nr. 193

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 1 la HCL nr. 193/28.04.2023

Notă Conceptuală

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

1.2 Ordonator principal de credite: UAT municipiul Botoșani

1.3 Ordonator terțiar de credite: nu este cazul

1.4 Beneficiarul investiției: UAT municipiul Botoșani

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu oferă eficiență în colectarea selectivă pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin construirea de insule ecologice digitalizate se asigură colectarea eficientă a deșeurilor pe cele cinci fracții: biodegradabil, rezidual, sticlă, hârtie/carton, plastic/metal, modernizarea sistemului de colectare asigurând îmbunătățirea calității vieții, aspectului urban, un mediu cât mai curat, eliminându-se astfel disconfortul cauzat de vânt care antrenează deșeurile din platforme, de oamenii străzii care scot afară deșeurile din containere.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Nerealizarea obiectivului de investiții ar obliga municipalitatea la menținerea sistemului actual de colectare care prezintă deficiențe în colectarea deșeurilor neexistând containere pentru fiecare tip de deșeu generat de populație, fapt pentru care mare parte din deșeurile aduse în platformă sunt aruncate pe jos.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Primăria municipiului Botoșani a început modernizarea sistemului actual de colectare prin achiziția unor sisteme subterane de colectare a deșeurilor. Prin semnarea contractului de finanțare

Nr. C311B0122000036 se asigură un sistem eficient de colectare a deșeurilor, un sistem modern și complet care aduce beneficii pentru mediu, pentru calitatea vieții.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

- **Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Botoșani** care este principalul instrument de planificare strategică a gestiunii deșeurilor în județ, util pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri, pentru organizarea gestionării acestora, inclusiv în ce privește estimarea necesarului de investiții pentru atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora. Atingerea acestor ținte este o responsabilitate a autorităților locale, împărțită cu comunitatea, față de angajamentele și obligațiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene.
- **Centrul Municipal de Colectare a Deșeurilor Reciclabile** înființat în 2019 și aprobat prin HCL nr.360 din 28.10.2019, prin care autoritatea locală a pus la dispoziția populației și a instituțiilor publice un amplasament unde să poată preda voluntar și fără plată 4 categorii de deșeuri reciclabile care sunt interzise depozitării la punctele de colectare a deșeurilor, respectiv:
  1.biodegradabile (vegetale de tip creangă, frunze, iarbă, tufe, alte tipuri de vegetație);
  2.voluminoase;
  3.deșeuri de echipamente electrice și electronice și deșeuri din baterii și acumulatori; 4. construcții/demolări
- **Centru cu Aport Voluntar** care se implementează în municipiul Botoșani cu fonduri externe nerambursabile oferite prin Planul Național de Redresare și Reziliență
- **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană** a municipiului (SIDU), pentru perioada 2014-2023, aprobată prin HCL nr. 238/2017

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general îl reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri
de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectivele specifice proiectului sunt:

- suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor la nivelul municipiului Botoșani, cu 200 de insule ecologice digitalizate (70 de insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc; 110 insule supraterane compuse din 5 containere supraterane staționare pentru cele 5 fracții; 20 de insule subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții);
- informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea selectivă, pe o perioadă de 6 luni.

Prin implementarea proiectului se urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a realizat pornind de la investițiile similare realizate de municipiu precum și a celor realizate de alte UAT-uri prin consultarea internetului.

- Cererea de finanțare și contractul de finanțare
- Valoarea cheltuielilor eligibile pentru execuția obiectivului de investiții este **18.644.905,00 lei fără TVA inclus.**

- standarde de cost pentru investiții similare

Pentru execuție sisteme subterane până în prezent nu sunt întocmite standarde de cost.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectare vor fi stabilite în cadrul devizului general de către elaboratorul Studiului de fezabilitate/Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. Cheltuielile pentru achiziționarea serviciilor de: *Elaborare SF și obținerea de avize, proiectare, lucrări,etc. sunt asigurate din bugetul local și* reprezintă 10% din valoarea investiției de bază, respectiv 491.950 lei fără TVA, respectiv 585.420,50 lei cu TVA inclus.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036 este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Apel nr. PNRR/2022/C3/S/I.1.B. Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul Deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile [Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851].

Finanțarea cheltuielilor estimate s-a realizat de Uniunea Europeană în cadrul Proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI" cod proiect C311B0122000036.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;
- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;
- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă,

plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus (e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

1. **Aleea Elie Radu nr. 2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr. 6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr. 9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr. 16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr. 53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr. 13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr .57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
6. **Aleea Liceului nr. 14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament;
7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularități de relief:

Botoșani este municipiul de reședință al județului cu același nume. Este așezat în partea de sud-vest a județului Botoșani, pe interfluviul dintre râurile Sitna și Dresleuca, spre vest între Dresleuca și Siret, apoi coboară între dealurile Crivăț, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijinindu-se pe platforma Moldovei.

Orașul Botoșani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, și cea a dealurilor joase a Câmpiei Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a orașului fac parte din Podișul Sucevei – sectorul

șeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), și cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest și nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă și cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este așezat municipiul Botoșani.

e) nivel de echipare tehnico – edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoșani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branșare la cele existente în zonă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – dacă este cazul

g) posibile obligații de servitute – nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz – dacă este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent – nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Municipiul Botoșani a obținut finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticla : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetățenilor municipiului Botoșani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deșeurilor și depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deșeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

- **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;
- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.
- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^{0}C la +45 ^{0}C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor/standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- **Container** - fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare**, alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;

d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.
g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0 ;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;
-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;
-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului(ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;
-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;
-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;
-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;
- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**
  - constituie elementul prefabricat din beton armat;
  - monobloc;
  - bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
  - prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;
  - pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;
  - impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiţia nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât şi efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viaţă a investiţiei, fiind vorba de o achiziţie de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce priveşte condiţiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum şi condiţiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziţiei.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerinţele privind randamentul energetic, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ţinând seama atât de efectele directe, cât şi de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viaţă.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calităţii apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;**

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și rezilienta ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiţia se referă la achiziţia de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

- sporirea siguranței rutiere în zonele de circulaţie, prin soluții digitale și ecologice de transport.

- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunității locale

- reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE;

- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de funcționare conform contractului de finanțare nr. C311B0122000036 art. 2 este de minim 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul apelului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

În elaborarea documentației se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripțiilor, SR-EN-uri, STAS-uri incidente precum și satisfacerea unui grad adecvat de siguranță în utilizare.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – *nu este cazul*;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente – *nu este cazul*;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – *nu este cazul.*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Andrei Amos

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Oana Gina Georgescu

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 193/28.04.2023

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:
1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **„CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI"**
1.2. Ordonator principal de credite: *UAT municipiul Botoșani*
1.3. Ordonator de credite terțiar: *nu este cazul*
1.4. Beneficiarul investiției: *UAT Municipiul Botoșani*
1.5. Elaboratorul temei de proiectare*: UAT Municipiul Botoșani*

2. Date de identificare a obiectivului de investitii
2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala:

Locațiile în care vor fi amplasate insulele subterane cu containere individuale pentru cele 5 fracții prevăzute prin proiect sunt situate pe domeniul public al municipiului Botoșani și coincid cu locațiile unde sunt amplasate containerele clasice.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Sistemul actual de colectare nu este pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru a colecta deșeurile în mod selectiv pe cele 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), având un aspect insalubru, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform *Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani* atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru o colectare separată, corectă și eficientă pe 5 categorii de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară îmbunătățirea sistemului actual de colectare și trecerea la un nou sistem de
colectare a deșeurilor municipale. Sistemul va fi format din insule ecologice digitalizate cu containere individuale pe 5 fracții , dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru
respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci".

Implementarea proiectului „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI", are următoarele avantaje față de situația inițială:

- un sistem pregătit și adaptat la nevoile cetățenilor pentru o colectare corectă și eficientă pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), asigurându-se controlul și monitorizarea parametrilor de calitate a mediului
- îmbunătățirea infrastructurii locale învechite, inadecvate, privind serviciile de colectare a deșeurilor și dezvoltarea unui sistem modern, pentru a permite respectarea standardelor europene și românești;
- restricționarea accesului persoanelor la containerele de deșeuri în scopul prevenirii deteriorării acestora;
- prevenirea furtului pentru deșeuri reciclabile;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural prin amplasarea containerelor în subteran;
- reducerea mirosurilor;
- contribuie la păstrarea unui mediu mai curat în jurul blocurilor și în cartierele Municipiului Botoșani;
- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
- implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci"

Principalul beneficiu obținut prin amplasarea de insule ecologice digitalizate îl constituie pregătirea și îmbunătățirea sistemului de colectare care să fie adaptat la nevoile cetățenilor pentru a asigura o colectare eficientă, corectă și separată pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton), o calitate îmbunătățită a serviciului de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației, protecția și conservarea mediului înconjurător.

2.2. Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a terenurilor propuse (localizare, suprafețe terenuri)

1. **Aleea Elie Radu nr. 2 (Aleea Elie Radu - spate Punct Termic Teilor 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70266 este în suprafață de 160 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;
2. **Aleea Cinema nr. 6 (Aleea Cinema lângă Punct Termic Pacea 1)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70265 este în suprafață de 81 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
3. **Aleea Curcubeului nr. 9 (Aleea Cucubeului lângă școala nr.16)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70271 este în suprafață de 133 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament;
4. **Strada Pacea nr. 53 (Aleea Curcubeului lângă școala nr.13)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70267 este în suprafață de 76 mp, vor fi montate un nr.de 2 insule pe amplasament;
5. **Strada Pacea nr. 57 (Aleea Pacea intersecție cu strada Pacea)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70272 este în suprafață de 169 mp, vor fi montate un nr. de 3 insule pe amplasament;
6. **Aleea Liceului nr. 14 (Strada Primăverii lângă CASTEL Apă)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.70268 este în suprafață de 56 mp , vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament;
7. **Strada Șoseaua Iașului, nr. FN (ANL Iașului)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr. 69995 este în suprafață de 25637 mp, vor fi montate un nr. de 2 insule pe amplasament;

8. **Strada Bucovina, nr. FN (ANL Bucovina)** – amplasamentul conform Cărții funciare nr.65917 este în suprafață de 7245 mp, vor fi montate un nr.de 3 insule pe amplasament

Terenul pe care vor fi amplasate insulele de colectare subterane este domeniul public al municipiului Botoșani.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile

b.1 relații cu zone învecinate – nu este cazul;

b.2 căi de acces posibile – din domeniul public al municipiului Botoșani

c) surse de poluare existente în zonă – în zona amplasamentelor pe care vor fi montate insulele subterane nu au fost identificate surse de poluare

d) particularitati de relief:

Botoșani este municipiul de reședință al județului cu același nume. Este așezat în partea de sud-vest a județului Botoșani, pe interfluviul dintre râurile Sitna și Dresleuca, spre vest între Dresleuca și Siret, apoi coboară între dealurile Crivăț, Agafton, Baisa, în adâncuri sprijinindu-se pe platforma Moldovei.

Orașul Botoșani este situat în nord–estul României, în zona de contact dintre regiunea dealurilor înalte de pe stânga văii Siretului, în vest, și cea a dealurilor joase a Câmpiei

Moldovei ce se întinde către est. Dealurile din partea de vest a orașului fac parte din Podișul Sucevei – sectorul șeii Bucecea-Vorona cu altitudini maxime de 250 metri (Dealul Sulița), și cu altitudini minime - 150 metri - în partea de sud-vest și nord-est. Intre relieful înalt din vest, cu caracter de coastă și cel de câmpie colinară din est, exista un culoar depresionar (uluc) în care este așezat municipiul Botoșani.

e) nivel echipare tehnico-edilitare ale zonelor și posibilități de asigurare a utilităților

Întrucât amplasamentele se regăsesc pe raza municipiului Botoșani, utilitățile vor fi asigurate pe amplasament prin branșare la cele existente în zonă.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare / protejare, in masura in care pot fi identificate – dacă este cazul;

g) posibile obligatii de servitute – nu este cazul;

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz – dacă este cazul;

i) reglementari urbanistice aplicabile zonelor conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent – *nu este cazul*;

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie – nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

Municipiul Botoșani a obținut finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru construirea de insule ecologice digitalizate in cadrul Componentei 3- Managementul Deseurilor – Investitia I.1. Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune, Subinvestitia I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate.

Prin prezentul proiect, se propune achiziționarea unui număr de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

1) **Insule Tip 1 - 70 bucăți** - Insule supraterane încasetate cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții (Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton);
2) **Insule Tip 2 – 110 bucăți** - Insule supraterane compuse din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticla : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.
3) **Insule Tip 3 – 20 bucăți** - Insule subterane cu containere individuale, compuse din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fractii: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Aceste insule ecologice de colectare sunt destinate cetățenilor municipiului Botoșani care vor fi mai motivați în procesul privind selectarea deșeurilor și depunerea corectă potrivit fiecărui tip de deșeu.

Înlocuirea sistemului actual de colectare (containere individuale de 1,1 mc) cu aceste insule ecologice asigură:

- colectarea separată, corectă și eficientă a deșeurilor pe 5 tipuri de deșeuri (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/metal, hârtie/carton) pentru urmărirea fluxurilor de deșeuri necesar în atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale față de angajamentele și obligațiile ca membru al Uniunii Europene
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- diminuarea riscului de îmbolnăvire;
- îmbunătățirea calității aerului, apei și solului;
- reducerea poluării;
- refacerea amplasamentului destinat depozitării deșeurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Specificații tehnice minimale pentru insulele ecologice digitalizate Tip 3 - parametri:

- **Volum** – capacitatea containerelor diferă în funcție de tipul de deșeu, fiind cuprinsă între 2 și 3 mc pentru deșeuri biodegradabile, reziduale și sticlă, iar pentru deșeurile de tip hârtie/carton și plastic/metal capacitatea containerelor este cuprinsă între 4 și 5 mc; caracteristicile și poziția instalării dispozitivelor și accesoriilor trebuie să asigure capacitatea cerută;
- **Standarde și dimensiuni** – containerele subterane trebuie să aibă greutate compatibilă cu caracteristicile structurale necesare pentru a suporta solicitările în toate fazele ciclului de manevrare (ridicare, descărcare și repoziționare la sol) și greutatea materialului conferit;
- **Garanție** – minim 5 ani de la data semnării fără obiecțiuni a fiecărui proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Certificatul de garanție trebuie emis pentru fiecare insulă de colectare și în certificat trebuie precizate cel puțin următoarele elemente: elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției.

- **Materiale** - materialele, grosimile, nervurile, armătura și asamblarea containerului trebuie să garanteze folosirea fără deformări la temperaturi exterioare de la -25^{0}C la +45 ^{0}C și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și razelor ultraviolet

Notă: Toate materialele și accesoriile utilizate la execuție vor corespunde prevederilor /standardelor și normelor tehnice de fabricație și vor fi însoțite de toate documentele de certificare și de calitate aferente.

- **Forma** - forma containerului și a fundului (ușilor de evacuare) trebuie să garanteze golirea perfectă a materialului colectat. Containerele trebuie să aibă un aspect estetic plăcut si un impact ambiental cât mai redus. Fanta de preluare/introducere trebuie să fie realizată din oțel inoxidabil.
- **Container -** fiecare container trebuie să fie format din: **Recipient de colectare**, alcătuit din :

a) corpul containerului;
b) coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externa a containerului);
c) dispozitiv de prindere – golire cu unic punct de prindere;
d) platforma de la baza coloanei externe a containerului, atașată la container și solidară acestuia (platforma pietonală);
e) fanta de inserție pentru deschiderea orificiului de primire/introducere a deșeurilor;
f) dispozitiv montat pentru acces controlat al utilizatorilor cu cartelă.
g) platforma de siguranță pentru evitarea posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior.

- **Corpul containerului trebuie:**

- să asigure un înalt grad de rezistenta la acte vandalice (loviri, incendieri, etc);
- corpul și fundul să fie realizate din metal modular din oțel zincat la cald, grosime între 1,5-2 mm;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său, fără a se împrăștia în cuva din beton;
- fundul containerului trebuie sa aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90^0 ;

- **Coloana pentru preluarea/introducerea deșeului (partea externă a containerului) trebuie:**

-să fie produsă din oțel inoxidabil și vopsită, rezistentă la razele UV și anti-graffiti, cu un aspect estetic plăcut, ce va trebui să garanteze o predare a deșeului corectă și ergonomică;
-înălțime de cca. 1 metru de la sol, pentru a ușura accesibilitatea;
-dotată cu o fantă de preluare/introducere a deșeului;
-poziționată central față de recipientul de colectare, pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
-să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor;
- să fie prevăzută cu pedală pentru deschiderea fantei de inserție, pentru respectarea normelor de igienă și sănătate;

- **Dispozitivul de prindere/golire trebuie:**

-să fie compatibil cu utilajele de ridicat containere îngropate cu braț hidraulic pe care operatorul de salubritatea le are în dotare și care prestează serviciul de golire a respectivelor containere;

-să fie dotat cu sistem de prindere cu unic punct în conformitate cu standardul SR EN 13071, care să permită închiderea și deschiderea ușilor de evacuare, ce fac parte integrantă din containerul interior, pentru eliberarea deșeurilor în utilaj;
-mecanica internă de deschidere/închidere a fundului (ușilor de evacuare) trebuie realizată din bare din oțel, fără curele, lanțuri sau funii pentru:

-evitarea încastrării acestora în interiorul containerului;

-garantarea manevrării și golirii corecte a containerului chiar și după un incendiu;

-evitarea întreținerii excesive.

- **Platforma pietonală trebuie:**

- să fie din otel zincat la cald cu grosimea 4/6 mm, dotată cu gură centrală, pe care va fi fixată partea externă a containerului;
-din material antialunecare, realizată în așa fel încât să nu creeze bariere arhitectonice pentru persoanele cu mobilitate limitată
- sarcina utilă să fie de minim 450 kg

- **Fanta de inserție:**

-sistemul de deschidere este prin glisare din față către spate a părții frontale prin apăsarea pedalei situate în partea de jos, pe coloana de inserție; pedala ajută utilizatorii să evite contactul direct cu recipientul de predare;
-volumul fantei de inserție să fie cuprins în intervalul 50 - 70 l, astfel încât să se realizeze cu ușurință introducerea deșeurilor în gura de inserție
- să fie prevăzută cu dispozitiv privind accesul controlat al utilizatorilor.

- **Platforma de siguranță:**

- reprezintă unica soluție de evitare a posibilelor accidente în timpul golirii containerului interior;
- compusă din suport metalic ce asigură siguranța posibilelor căderi accidentale în timpul golirii containerului interior;
- sarcina utilă a platformei de siguranță să fie cuprinsă în intervalul minim de 2 x 120 kg - maxim 2 x 150 kg.

- **Cuva din beton:**

-constituie elementul prefabricat din beton armat;
- monobloc;
-bazinele containerelor trebuie să permită plasarea containerelor de capacitate între 2 și 3 mc, respectiv 3 și 5 mc;
-prevăzută cu puncte de alipire pentru containere în baterie;
-pe pereți prevăzute canalizări care sa permită scurgerea apelor pluviale către fundul extern al bazinului, drenarea realizându-se în jurul bazinului, cu o lățime de minim 20 cm pe toată înălțimea prefabricatului;
- impermeabilizată, fără a fi necesară aplicarea ulterioară a benzilor/masticurilor/ căptușelilor/vopselelor, etc.

Serviciile de proiectare faza "*Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*" vor fi prestate **obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)***, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH

trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);**

Investiția este încadrată sub *codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere*, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare.

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de autobuze ecologice, în localitatea Botoșani.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

2. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor**

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării.

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de insule ecologice digitalizate.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

3. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;**

Investiția nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei.

4. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a**

incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;

În toate etapele implementării investiţiei se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive) şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestionarea deşeurilor rezultate atât din faza de operare (întreţinere/mentenanţă), cât şi cele rezultate la finalul duratei de viaţă se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate şi de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice (DEEE), transpusă în legislaţia naţională prin OUG 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerinţe privind eficienţa utilizării materialelor şi a altor resurse, în concordanţă cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

5. **Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În etapa de execuţie a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare şi măsurile necesare de protectia mediului pe perioada de realizare a investitiilor. Aceste condiţii vor fi specificate în datele achiziţiei.

6. **Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și rezilienta ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.**

Investiţia nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiţia se referă la achiziţia de insule ecologice digitalizate.

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora (reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate etc).

Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- sporirea siguranței rutiere în zonele de circulație, prin soluții digitale și ecologice de transport.
- scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunității locale
- reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE;
- reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

Documentațiile aferente proiectului de investiții vor fi elaborate în conformitate cu prevederile:

- HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, normativelor tehnice în vigoare.*
- Legea 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92/2021 privind regimul deșeurilor
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124 /2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Pagina 4 din 75 redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare
- GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.
- Se solicită următoarele faze de proiectare:
  - SF/DALI, și întocmirea Devizului general.
  - Studii de specialitate (studiul topo. cu viza OCPI, studiul geotehnic), conform HG 907/2016.
  - Documentatia pentru obtinerea certificatului de urbanism, care va fi predat cu tot cu avizele obtinute in urma certificatului de urbanism.
  - Proiect pentru autorizatia de construire
  - Obtinerea autorizatiei de construire
  - Proiect tehnic si detalii de executie
  - Documentatia pentru licitatie
  - Urmarirea executiei
  - Documentatia pe suport electronic

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare – *nu este cazul*

d) numar estimat de utilizatori:

Beneficiarul direct al proiectului este întreaga populație a municipiului Botoșani care va beneficia de rezultatele proiectului. Rezultatele prezentului proiect va conduce la nivelul municipiului la:

- atingerea țintelor de colectare, reciclare, valorificare și tratare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, responsabilitate a autorităților locale, împărțită cu comunitatea, față de angajamentele și obligațiile asumate de România ca Stat Membru al Uniunii Europene
- imbunatatii starea de sanatate a oamenilor,

- diminuarea riscului de imbolnavire a populatiei
- imbunatatirea calitatii aerului, apei si solului
- reducerea poluarii
- refacea peisajul natural

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse – minim 5 ani;

f) nevoi/solicitari functionale specifice

În elaborarea documentaţiilor se va avea în vedere respectarea normativelor, prescripţiilor, STAS-uri incidente precum şi satisfacerea unui grad adecvat de siguranţă în exploatare.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului :

Vor fi respectate cerinţele de protecţie a mediului, a celor cuprinse în documentaţia tehnico-economică, precum şi cerinţele solicitate prin avizele deţinătorilor de utilităţi.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Zonele destinate amplasării insulelor ecologice subterane ar trebui să respecte următoarele criterii:

- ♣ acces facil al utilizatorilor, fara a intampina obstacole fizice de delimitare;
- ♣ acces facil al operatorului în activitatea de colectare a deșeurilor;

- ♣ eficiența serviciului de colectare prin logistica adecvată transportului deșeurilor;
- ♣ siguranța cetățenilor pe amplasament, respectarea normelor de igienă și sănătate;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

2.4.1 H.G. nr. 907/2016 privind *etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice*, cu completările şi modificările ulterioare

2.4.2 Legea nr. 10/1995 din 18 ianuarie 1995, Republicată, privind calitatea în construcţii

2.4.3 Actele normative adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul proiectării

2.4.4 Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice şi a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului cadru din Legea Nr. 98/2016 privind achiziţiile publice.

2.4.5 Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.92/2021 privind depozitarea deşeurilor aprobată prin Legea 17/2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Andrei Amos

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Oana Gina Georgescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea proiectului "Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea proiectului "Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 *privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*;

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. i) și lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ,* publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Consiliul Local al Municipiului Botoșani își exprimă acordul cu privire la contractarea finanțării și participarea UAT Municipiul Botoșani cu proiectul **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul Deșeurilor – Investiția I.1. *Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune*, Subinvestiția I.1.B. – *Construirea de insule ecologice digitalizate*, având o valoare maximă a cheltuielilor eligibile în cuantum de 3.790.000 de euro fără TVA / 18.644.905 lei fără TVA la cursul InforEur pentru luna mai 2021 unde 1 eur = 4,9195 RON.

Art. 2 Consiliul Local al Municipiului Botoșani, prin depunerea proiectului **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"** aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al obiectivului de investiție, conform detalierii efectuate în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 3 Consiliul Local al Municipiului Botoșani își exprimă acordul cu privire la prevederea sumelor aferente lucrărilor necesare în cadrul proiectului **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"** în bugetul local al Solicitantului de finanțare UAT Municipiul Botoșani pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării, așa cum aceasta va reieși din documentațiile tehnico-economice ce vor fi realizate în vederea efectuării investiției.

Art. 4 Consiliul Local al Municipiului Botoșani își exprimă angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță ale obiectivului de investiție, pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul proiectului **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"**.

Art. 5 Consiliul Local al Municipiului Botoșani își exprimă acordul cu privire la asigurarea și susținerea contribuției financiare aferente cheltuielilor eligibile necesare implementării proiectului **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"**, precum și susținerea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări aferent obiectivului de investiție.

Art. 6 Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, domnul Cosmin Ionuț Andrei, să semneze în numele și pe seama UAT Municipiul Botoșani cererea de finanțare a proiectului **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"** cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte UAT Municipiul Botoșani în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, în toate etapele de viață a proiectului mai sus arătat.

Art. 7 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

Botoșani, 14.09 2022
Nr. 416

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL nr. 416 din 14.09.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 3 – Managementul deșeurilor
Titlu apel proiect: Investiția I.1. Dezvoltarea, modernizarea şi completarea sistemelor de management integrat al deşeurilor municipale la nivel de judeţ sau la nivel de oraşe/comune, Subinvestiția I.1.B. – Construirea de insule ecologice digitalizate
Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani

În Municipiul Botoşani deşeurile colectate sunt reprezentate de deşeuri menajere (municipale şi asimilabile), deşeuri medicale, deşeuri din construcţii şi demolări, deşeuri provenite din întreţinerea spaţiilor verzi, deşeuri de echipamente electrice şi electronice şi deşeuri industriale.

Operatorul de salubritate – S.C. URBAN SERV S.A., al cărui singur acţionar este Consiliul Local Botoşani, deserveşte întreg municipiul (persoane fizice şi juridice). Deşeurile municipale şi asimilabile sunt colectate de la persoanele juridice pe bază de contract, iar deşeurile menajere sunt colectate de la populaţie astfel: din poartă în poartă pentru persoanele ce domiciliază la case şi de pe platformele gospodăreşti pentru populaţia care locuieşte la blocuri (persoane arondate asociaţiilor de proprietari). Aceste platforme gospodăreşti sunt utilate cu recipiente având capacitatea de 1,1 mc pentru colectarea în amestec a deşeurilor şi cu eurocontainere de 1,1mc pentru colectarea selectivă a deşeurilor (pentru PET, metal şi hârtie-carton). Mai există şi puncte stradale utilate cu eurocontainere speciale în care sunt colectate ambalaje şi deşeuri de ambalaje cu scopul reciclării acestora.

De asemenea, în Municipiul Botoşani s-a implementat colectarea separată a deşeurilor verzi din serviciile municipale, a fracţiilor biodegradabile din piaţa agroalimentară şi din gospodăriile

populației și depozitarea lor pe platforma de compostare din incinta depozitului de deșeuri. În anul 2014, circa 1,9% din deșeurile municipale colectate au fost separate pe fracțiile materiale „clasice": hârtie / carton, plastic, metal, sticlă, DEEE Prin urmare, procentul de colectare selectivă a deșeurilor rămâne unul foarte scăzut, insuficiența campaniilor de conștientizare sau inconștiența populației fiind printre cauzele acestei stări de fapt.

În anul 2014, URBAN SERV S.A. a colectat de la nivelul municipiului 38,12 mil. Tone de deșeuri municipale nepericuloase, dintre care 84% au fost deșeuri menajere și asimilabile, 15% deșeuri municipale și 1% deșeuri din construcții. Dintre deșeurile municipale colectate, 82% au fost eliminate prin depozitare, iar 18% au fost valorificate material (deșeuri fracții reciclabile recuperate și sortate, deșeuri inerte valorificate și biodeșeuri deviate de la depozitare directă). Sortarea deșeurilor colectate în municipiu s-a realizat, până în anul 2016, manual, în vecinătatea spațiilor temporare de stocare. Prin urmare, deși municipiul Botoșani beneficiază de infrastructură de colectare selectivă, nu putem vorbi de o funcționare eficientă a acesteia.

Proiectul de Sistem de Management a Deșeurilor din Județul Botoșani, implementat prin POS MEDIU 2007-2013, cu o valoare de 143 mil de lei, a prevăzut mai multe măsuri pentru conformarea activităților de gestiune a deșeurilor din județ cu normele europene, printre care închiderea și ecologizarea depozitelor de deșeuri neconforme, amenajarea unui depozit ecologic în comuna Stăuceni, care să deservească tot județul și achiziția unor autospeciale pentru transport containere, 6 dintre ele fiind destinate zonei municipiului Botoșani. De asemenea, extinderea colectării selective a deșeurilor cu platforme de colectare separată dotate cu pubele și euro-containere, dar și unități de compostare, au fost obiective ale proiectului.

În prezent, pe raza municipiului Botoșani există platforme de colectare a deșeurilor construite în sistemul clasic (containere 1,1 mc) și care servesc exclusiv pentru colectarea deșeurilor menajere și reciclabile provenite din gospodăriile de tip condominiu. Acest format de organizare a platformelor de deșeuri nu conferă un aspect salubru, nici în interiorul acestora nici în imediata apropiere, generând disconfort vizual, olfactiv, reprezentând puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii care scot afară deșeurile din containere și le abandonează în jurul platformelor de colectare. Amplasarea containerelor existente în interiorul platformelor de deșeuri a fost realizată conform Sistemului Integrat de Management a Deșeurilor în Județul Botoșani atât cu containere pentru colectarea deșeurilor menajere cât și cu containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de tip hârtie/carton, deșeuri de tip plastic/metal).

Având în vedere situația existentă descrisă anterior, pentru îmbunătățirea calității vieții, a aspectului urban, precum și păstrării unui mediu cât mai curat, este necesară dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemului municipal de management integrat al deșeurilor. Sistemul va

fi format din containere îngropate având capacitatea cuprinsă între 3-5 mc, precum şi cu containere supraterane cu capacitate de 3 mc/5mc, dotate cu sistem de identificare a utilizatorilor, pentru respectarea angajamentelor față de Comisia Europeană, privind întreprinderea măsurilor necesare implementării sistemului economic „plătește pentru cât arunci", motiv pentru care Municipiul Botoșani dorește implementarea acestui sistem.

Obiectivul Municipiului Botoșani este de a accelera procesul de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenire, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu legislația UE aplicabilă și trecerea la economia circulară.

Un alt motiv pentru care se impune modificarea/modernizarea sistemului de colectare este realizarea obiectivului anual de reducere a cantităților de deșeuri municipale eliminate prin depozitare, așa cum este prevăzut în anexa 6 din OUG nr.196/2005 privind Fondul de mediu. Conform anexei 1 din Ordonanța de Urgență nr.74 din 17.07.2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 (anexa 7) privind regimul deşeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, indicatorii minimi de performanță incluși în contractele de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare prevăd începând cu anul 2022 realizarea unui procent de 70% deșeuri reciclabile (hârtie&carton, plastic&metal, sticlă) din deșeurile municipale.

Conform DIRECTIVA (UE) 2018/851 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile „Gestionarea deșeurilor în Uniune ar trebui să fie îmbunătățită și transformată în gestionarea durabilă a materialelor pentru a proteja, a conserva și a îmbunătăți calitatea mediului, pentru a proteja sănătatea umană, pentru a asigura utilizarea prudentă, eficientă și rațională a resurselor naturale, pentru a promova principiile economiei circulare, pentru a spori utilizarea energiei din surse regenerabile, pentru a crește eficiența energetică, pentru a reduce gradul de dependență a Uniunii față de resursele importate, pentru a crea noi oportunități economice și pentru a stimula competitivitatea pe termen lung."

Oportunități:

a)asigurarea unui sistem de colectare a deșeurilor municipale modern care să asigure respectarea standardelor europene și românești;

b)îmbunătățirea calității mediului, protejarea sănătății umane;

c)utilizarea prudentă, eficientă și rațională a resurselor naturale, pentru a promova principiile economiei circulare.

d)îndeplinirea obiectivului anual de reducere a cantităților de deșeuri municipale eliminate prin depozitare

e)trecerea la economia circulară ce implică reutilizarea, repararea, renovarea, reciclarea materialelor și a produselor existente cât mai mult timp posibil

Potențialul economic al proiectului:

Pentru o colectare cât mai eficientă, municipiul Botoșani a decis să achiziționeze 200 insule de colectare care să permită colectarea fiecărui tip de deșeu generat, care prin componenta electronică va permite obținerea de informații privind cantitățile depuse de generatori, precum și implementarea principiului economic „plătește pentru cât arunci".

Propunerea de proiect având titlul "Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani" propune achiziționarea și montajul unui număr total de 200 de insule ecologice digitalizate, după cum urmează:

Nr. crt.	Tip insulă ce face obiectul proiectului	Număr
1.	Insula Tip 1. Insulă supraterană încasetată cu 5 containere de câte 1,1 mc pentru toate cele 5 fracții: Biodegradabil; Rezidual; Sticlă; Plastic și metal, Hârtie și carton	70 de bucăți
2.	Insula Tip 2. Insulă supraterană compusă din 5 containere individuale cu golire în partea inferioară, cu următoarele capacități pentru cele 5 fracții: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.	110 de bucăți
3.	Insula Tip 3. Insulă subterană cu containere individuale, compusă din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fracții: Biodegradabil : între 2 mc și 3 mc; Rezidual : între 2 mc și 3 mc; Sticlă : între 2 mc și 3 mc; Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc; Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.	20 bucăți

Valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului " Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani" este după cum urmează:

Nr. crt.	Tip insulă – Valoare maximă eligibilă – Eur fără TVA	Valoare totală tip insulă – Eur fără TVA
1.	Insula Tip 1. Insulă supraterană încasetată cu 5 containere de câte 1,1 mc – **10.000 eur fără TVA per insulă**	10.000 eur x 70 insule = 700.000 eur fără TVA
2.	Tipul II - Insulă supraterană compusă din 5 containere individuale– **19.000 eur făr TVA per insulă**	19.000 eur x 110 insule = 2.090.000 eur fără TVA
3.	Tipul III - Insulă subterană cu containere individuale, compusă din 5 containere – **50.000 eur fără TVA per insulă**	50.000 eur x 20 insule = 1.000.000 eur fără TVA
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBLE = 3.790.000 de euro fără TVA / 18.644.905 lei fără TVA la cursul InforEur pentru luna mai 2021 unde 1 eur = 4,9195 RON.		

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 416 din 14 septembrie 2022 privind aprobarea proiectului „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 416 din 14 septembrie 2022 privind aprobarea proiectului „Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. i) și lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Articolul nr. 1 al Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr . 416 din 14 septembrie 2022 privind aprobarea proiectului ***"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani***", depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 1 Consiliul Local al Municipiului Botoșani își exprimă acordul cu privire la contractarea finanțării și participarea UAT Municipiul Botoșani cu proiectul **"Construirea de insule ecologice digitalizate în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani"**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul Deșeurilor – Investiția I.1. *Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune*, Subinvestiția I.1.B. – *Construirea de insule ecologice digitalizate*, având o valoare maximă a cheltuielilor eligibile în cuantum de 4.070.000 de euro fără TVA / 20.022.365 lei fără TVA la cursul InforEur pentru luna mai 2021 unde 1 eur = 4,9195 RON."

Art. 2 Toate celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 416 din 14 septembrie 2022 își mențin valabilitatea.

Art. 3 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Marian Murariu

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,
Oana-Gina Georgescu

Botoșani, 19 mai 2023
Nr. 218

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexă la HCL nr. 218 din 19 mai 2023

ACT ADIȚIONAL NR. 1
la Contractul de finanțare nr. C3I1B0122000036 pentru proiectul „CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN MUNICIPIUL BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență

PREȘEDINTE DE ȘEDINTĂ,
Consilier,
Marian Murariu

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,
Oana Gina Georgescu