pct. 5

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Nr. INT 2986/20.05.2026
Serviciul Edilitare

Aprobat,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

REFERAT

privind necesitatea reducerea termenului de dezbatere publică de 30 zile a proiectului de hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în aria de competență Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani" și acordarea mandatului special Primarului Municipiului Botoșani să semneze întreaga documentație de atribuire în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani"

Municipiul Botoșani are în implementare proiectele „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice", „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public", „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public – Etapa a II-a".

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Județean Botoșani, nr. **268 din 19.12.2025**. prin care s-a aprobat, că cele 14 trasee județene care urmează să fie eliminate din Programul de transport public județean 2023-2029 la solicitarea primarilor municipiilor/orașelor Botoșani, Dorohoi și Bucecea și a U.A.T-urilor incluse în imediata vecinătate, care s-au angajat ca serviciul de transport public local de călători să fie gestionat prin intermediul A.D.I/zona metropolitană sau conform cerințelor impuse de către finanțatorii proiectelor cu finanțare externă, să fie operabile de către Consiliul Județean numai până la **30 iunie 2026.**

În considerarea faptului că, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației a aprobat prin Memorandum ocuparea posturilor vacante existente la finele anului 2025 cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială și a creșterii numărului de personal și a cheltuielilor de natură salarială aferente ca urmare a dezvoltării activității pentru operatorul S.C. Eltrans SA Botoșani și a informat operatorul cu adresa nr. 107711/MDLPA/15.05.2026, 2689/DGAP/15.05.2026.

Față de cele prezentate și ținând cont că proiectul a fost pus în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, neexistând propuneri, sugestii sau opinii.

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

În temeiul alin. (13) al art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare: *(13) Prin excepţie de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situaţii urgente sau a uneia care, din cauza circumstanţelor sale excepţionale, impune adoptarea de soluţii imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării şi anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat.* apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru reducerea termenului de dezbatere publică.

Numele și prenumele	Funcția	Structura	Semnătura
Bețenchi Bogdan	Șef Serviciu	Serviciu Edilitare	
Nanu Dorin	Consilier superior	Serviciu Edilitare	
Aungurencei Mirela	Consilier superior	Serviciu Edilitare	
Siminiceanu Gabriel	Consilier juridic	Serviciu Edilitare	

T: +4 (0) 231 502 200 / F: +4 (0) 231 531 595
W: www.primariabt.ro / E: primaria@primariabt.ro
Piaţa Revoluţiei nr. 1, 710236, Botoşani, ROMÂNIA

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020,+40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor măsuri pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Botoșani, începând cu data de 01.01.2026

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 19.12.2025,

urmare a:

- Adresei Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani" nr. 254/21.11.2025, înregistrată la Consiliul Județean Botoșani cu nr. 23794/26.11.2025;
- Adresei Primăriei Municipiului Dorohoi nr. 12822/03.12.2025 înregistrată la Consiliul Județean Botoșani cu nr. 24319/03.12.2025;
- Referatului Direcției Servicii Publice nr. 24703/08.12.2025 privind reglementarea unor măsuri pentru asigurarea, în continuare, a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Botoșani, începând cu data de 01.01.2026,

analizând Referatul de aprobare nr. 24985 din 10.12.2025 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani, prin care se propun măsuri pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Botoșani, începând cu data de 01.01.2026,

având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 24986 din 10.12.2025 al Direcției Servicii Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani;
- Avizul comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;
- Avizul comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene;
- Avizul comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

în conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin (6) lit. g), art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 10 alin. (1) din Contractul –cadru de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, în Județul Botoșani, anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 122 din 24.09.2020 pentru reglementarea unor măsuri privind asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botosani, conform Ordonanței de rgență a Guvernului nr.70/2020,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin (5) lit. m) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

hotărăşte:

Art.1. Se aprobă prelungirea ***Programului de transport public județean de persoane*** prin curse regulate, în județul Botoșani, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 178 din 20.12.2012, cu modificările ulterioare, în vederea asigurării continuității serviciului de transport public, pentru traseele nominalizate în **Anexa nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. ***Programul de transport public județean de persoane*** prelungit în condițiile art.1. se aplică până la data atribuirii traseelor din Anexa nr.1 în cadrul serviciilor publice locale de transport persoane prin curse regulate, dar nu mai mult de 30.06.2026.

Art.3. Se aprobă modelul ***Actului Adițional nr.*** *7* la Contractul -cadru de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, în Județul Botoșani, în forma prezentată în **Anexa nr.2.**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă prelungirea valabilității licențelor de traseu în acord cu durata Contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în Județul Botoșani, conform art.3.

Art.5. Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin Direcția Servicii Publice din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,
Valeriu IFTIME

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Marcel – Stelică BEJENARIU

Botoșani,
Nr. 268 din 19.12.2025

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020,+40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexa nr. 1.
la Hotărârea nr. 268 din 19.12.2025

Lista traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 178 din 20.12.2012, cu modificările ulterioare, pentru care se aprobă prelungirea

1. Traseu nr. 075 - Dorohoi - Ezer - Hiliseu Crișan;
2. Traseu nr. 067 - Dorohoi - Dumbrăvița - Ibănești;
3. Traseu nr. 076 - Dorohoi - Ezer - Pădureni;
4. Traseu nr. 090 - Dorohoi - Stracova - Cobâla – Horlăceni.
5. Traseu nr. 009 - Botoșani - Cucorăni – Bucecea;
6. Traseu nr. 056 - Botoșani - Orășeni Deal - Maici;
7. Traseu nr. 057 - Botoșani - Orășeni Deal - Orășeni Vale;
8. Traseu nr. 052 - Botoșani - Bălușeni - Draxini;
9. Traseu nr. 095 - Botoșani - Zăicești - Buzieni;
10. Traseu nr. 010 - Botoșani - Ipotești - Cătămărăști Vale;
11. Traseu nr. 011 - Botoșani - Manolești - Stâncești;
12. Traseu nr. 063 - Botoșani - Hudum – Mănăstirea Doamnei;
13. Traseu nr. 064 - Botoșani - Baisa - Brehuiești;
14. Traseu nr. 059 - Botoșani - Curtești - Băiceni;
15. Traseu nr. 046 - Botosani - Stăuceni - Silistea;
16. Traseu nr. 047 - Botoșani - Victoria - Tocileni;
17. Traseu nr. 015 - Botoșani - Răchiți - Costești;
18. Traseu nr. 030 - Botoșani - Răchiți – Rosiori;

PREȘEDINTE,
Valeriu IFTIME

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Marcel – Stelică BEJENARIU

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020,+40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexa nr.2.
la Hotărârea nr. 268 din 19.12.2025

ACT ADIȚIONAL NR. 7

LA CONTRACTUL NR. _____DIN _____2020 DE DELEGARE A GESTIUNII PENTRU ASIGURAREA TRANSPORTULUI RUTIER JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI

PREȘEDINTE,
Valeriu IFTIME

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Marcel – Stelică BEJENARIU

CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI **SOCIETATEA .....**

Nr...../ .....2025 **Nr...../ 2025**

ACT ADIȚIONAL NR. 7

LA CONTRACTUL NR. _____DIN _____2020 DE DELEGARE A GESTIUNII PENTRU ASIGURAREA TRANSPORTULUI RUTIER JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI

În temeiul:

- Hotărârii Consiliului Județean Botoşani nr. ..... privind aprobarea unor măsuri pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Botoșani, începând cu data de 01.01.2026;

- art.10 alin. (1) şi (4) din Contractul–cadru de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, în Județul Botoșani, anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 122 din 24.09.2020 pentru reglementarea unor măsuri privind asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020,

s-a încheiat prezentul Act Adițional între:

(1) **Județul Botoșani- Consiliul Județean Botoșani**, autoritate a administrației publice locale cu sediul în municipiul Botoșani , str. Piața Revoluției 1-3 , județul Botosani , nr. tel. 0231/514712, nr. fax.0231514715, având codul de înregistrare fiscală nr. 3372955, având cont nr. .....deschis la Trezoreria Botoșani, deschis la Trezoreria Botoșani, reprezentat legal prin Președintele Consiliului Județean Botoșani, Valeriu Iftime, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare entitatea contractantă şi

(2) **Societatea** ....., cu sediul în ....., nr. tel. ....., nr. fax ....., e-mail ....., înregistrată sub nr. ..... la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare ....., reprezentată legal prin ....., având funcția de ....., în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare operator.

Art.1. Se modifică art. 3 - Durata contractului din Contractul – cadru de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, în Județul Botoșani, anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 122 din 24.09.2020, și va avea următorul cuprins:

„art 3. Durata Contractului: Prezentul Contract își încetează valabilitatea la data atribuirii traseelor în cadrul serviciilor publice locale de transport persoane prin curse regulate, dar nu mai mult de data de 30 iunie 2026."

Art.2. Se modifică Anexa nr.1 la Contractul - cadru de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, în Județul Botoșani nr._____ din data de _____, în forma prezentată în **Anexă**, care face parte integrantă din prezentul act adițional.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ
CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI
Președinte,
Valeriu Iftime

Vicepreședinte,
Constantin Bursuc

Direcția Buget Finanțe
Director executiv,
Daniela Donos

Control financiar preventiv,
Laurențiu Blezneac

Șef serviciu juridic contencios,
Monica Curcan

Direcția Servicii Publice,
Remus-Petru Maftei

Autoritatea Județeană de Transport,
Marian-Ciprian Gaidur
Iulia Gorbănescu

OPERATOR
SOCIETATEA

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod poștal 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220;
Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexă la Actul adițional nr.7

LISTA TRASEELOR EXECUTATE DE OPERATOR ÎN CADRUL PROGRAMULUI DE TRANSPORT RUTIER JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, JUDEȚUL BOTOȘANI

Nr. traseu /Traseu	Operator de transport	Nr. Km (tur)	Nr. curse	Tarif 2019/lei/ bilet tur	Tarif 2020 lei/ bilet tur
52.Botoșani-Bălușeni-Draxini	RVG SPEED SRL	23	16	6	12
10.Botoșani-Ipotești-Cătămărăști Vale	MISS ANDREEA	8	14	3,5	3,5
15.Botoșani-Răchiți-Costești	ELEGANT GLOB + LYK	14	6	5	6
47.Botoșani-Victoria-Tocileni	ELEGANT GLOB	14	6	5	6
46.Botoșani-Stăuceni-Silistea	ROCAR TRANS	12	9	3,5	5
9.Botoșani-Cucorăni-Bucecea	LORION	20	11	7	9
56.Botoșani-Orășeni Deal-Maici	LORION	19	5	6,5	8,5
57.Botoșani-O.Deal-Orășeni Vale	LORION	16	4	5	7
59.Botoșani-Curtești-Băiceni	LUDWICK	8	12	2,5	3
76.Dorohoi-Iezer-Pădureni	VIMAR	10	10	3	5
90.Dorohoi-Stracova-Horlăceni	VIMAR	8	10	3	5

ENTITATEA CONTRACTANTĂ
CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI

PREȘEDINTE,
Valeriu IFTIME

OPERATOR
SOCIETATEA

Surse de finanțare necesare creșterii cheltuielilor de natură salarială

Contractul nr. SC2017-10724/02.05.2017 - Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din Municipiul Timișoara și Contractul nr. SC2016-12904/26.05.2016 - Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, sunt preconizate prevederi bugetare în valoare de 98.000.000 lei inclusiv TVA.

Contractul nr. SC2023-5654/06.03.2023 - Viabilizare zona de locuințe Ovidiu Balea, din Municipiul Timișoara, în cursul anului 2026 fiind preconizate prevederi bugetare în valoare de 7.000.000 lei inclusiv TVA.

Contractul nr. SC2016-000125/24.10.2024 - Amenajare străzi zona Blașcovici, din Municipiul Timișoara, în cursul anului 2026 fiind preconizate prevederi bugetare în valoare de 10.000.000 lei inclusiv TVA.

Având în vedere creșterea veniturilor de la 71.514.000 lei realizate în anul 2025, la 95.100.000 lei prevăzute a se realiza în anul 2026, este imperios necesară creșterea numărului de personal pentru activitatea de execuție.

Concluzii:

Față de cele prezentate în cuprinsul memorandumului, rezultă că solicitarea formulată pentru operatorul economic **Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A**, privește exclusiv:

- aplicarea în anul 2026 a indexării cheltuielilor de natură salarială pentru personalul existent, în condițiile art. XXXVI alin. (2) din O.U.G. nr. 89/2025;
- ocuparea **posturilor vacante existente la data de 31.12.2025**, în condițiile art. XXXVI alin. (3) din O.U.G. nr. 89/2025.

III. Aprobarea ocuparea posturilor vacante existente la finele anului 2025 cu majorarea corespunzatoare a cheltuielilor de natura salariala și a cresterii numarului de personal si a cheltuielilor de natura salariala aferente ca urmare a dezvoltarii activitatii, pentru societatea ELTRANS S.A., județul Botoșani

1. Forma juridică a operatorului

SOCIETATEA ELTRANS S.A. cu sediul în Botosani, Calea Nationala nr.2, este un operator economic, având forma juridică de societatea comercială cu capital integral de stat, cu Acționar Unic - Municipiul Botosani, prin Consiliul Local al Municipiului Botosani.

Societatea Eltrans S.A. Botosani este constituită, organizată și își desfășoară activitatea în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societăţile comerciale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale O.U.G.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu legislația specifică serviciilor comunitare de utilitate publică - Legea 51/2006, cu cea aplicabilă serviciului de transport public de persoane - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și în conformitate cu acte ale administrației publice locale.

2. Descrierea activității

Activitatea principală a Societatii Eltrans S.A Botosani este transportul public de călători, cod CAEN 4931 „Transporturi terestre de pasageri, pe baza de grafic (transportul in comun cu tramvaie si autobuze in municipiul Botosani, comunele limitrofe si in afara judetului) de călători", societatea având calitatea de operator al serviciului public de transport local de persoane in Municipiul Botosani inca din anul 1991, fiind desprinsa din fosta Întreprindere Județeană de Transport Public, din perioada comunistă, având o experienta de peste 34 de ani în domeniu.

Serviciul de transport public local se prestează, în prezent, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Botosani, conform contractului de delegare a serviciului nr. 29305/05.12.2019, modificat si completat ulterior (Act aditional nr.1/19.08.2020 si Act aditional nr.2 din 04.12.2024).

Pe lângă activitate dee bază, societatea Eltrans SA Botosani asigură, de peste 8 ani, serviciul gestionare a parcarilor dotate cu parcometre, ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a

vehiculelor stationate neregulamentar, abandonate sau fara stapan, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botosani, în temeiul contractului de delegare nr.20919 din 09.08.2018 modificat si completat ultetrior, încheiat cu Municipiul Botosani, având ca obiect delegarea gestiunii acestui serviciu către societatea Eltrans SA Botosani.

Serviciile prestate de către Societatea Eltrans SA Botosani fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic şi social general şi sunt desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul şi coordonarea administraţiei publice locale.

Pentru realizarea celor doua servicii delegate societatii Eltrans SA Botosani, Organigrama si Statul de functii ale societatii Eltrans SA Botosani au fost structurate pe un numar de 97 posturi, astfel 2 posturi - contract de mandat si 95 posturi – contract individual de munca. Structura organizatorica existenta asigura astfel obligaţiile de serviciu public, cerinţele şi îndatoriri specifice impuse organismelor prestatoare de servicii publice de către legiuitor sau de către autorităţile administraţiei publice competente cu reglementarea, autorizarea sau gestiunea serviciului public respectiv.

3. Situația extinderii activității de transport public si a activitatii de administrare a parcarilor dotate cu parcometre, ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a

vehiculelor stationate neregulamentar, abandonate sau fara stapan, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botosani

Începând cu anul 2024 Municipiul Botoşani, Oraşul Bucecea, Comuna Bălușeni, Comuna Curteşti, Comuna Mihai Eminescu, Comuna Răchiți și Comuna Stăuceni au hotărât înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de „Transport Metropolitan Botoşani", în scopul organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a serviciului de

transport public local pe raza de competenţă a unităţilor administrativ teritoriale membre, care va acționa în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre.

Componenta U.A.T.-urilor care fac parte din Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara de „Transport Metropolitan Botosani":

- Municipiu Botoşani - Botoşani
- Orașul Bucecea: Bucecea, Călinești, Bohoghina
- Comuna Bălușeni: Bălușeni, Bălușenii Noi, Buzeni, Coşuleni, Draxini, Zăicești
- Comuna Curtești: Curtești, Agafton, Băiceni, Hudum, Mănăstirea Doamnei, Orășeni – Deal, Orășeni -Vale
- Comuna Mihai Eminescu: Ipotești, Baisa, Cătămărești-Vale, Cătămărești -Deal , Cervicești, Cervicești -Deal, Cucorăni, Manolești, Stâncești
- Comuna Răchiți: Răchiți, Cișmea, Costești, Roșiori Stăuceni
- Comuna Stauceni: Stauceni, Silistea, Victoria, Tocileni

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara de „ Transport Metropolitan Botosani, va delega societatii Eltrans SA Botosani, operator de transport public autorizat, gestiunea serviciilor de transport public local de persoane, precum si incredintarea spre administrare a bunurilor apartinand patrimoniului public de infrastructura aferenta, conform Studiului de Oportunitate in vederea stabiliri modalitatii de gestiune a trransportului public local de călători in cadrul

Asociației de Devoltare Intercomunitară de „Transport Metropolitan Botoşani", incepand cu data de 01.07.2026, ceea ce presupune că societatea Eltrans SA Botoşani își va extinde substantial activitatea, prin preluare unui numar de 12 trasee pe zona metropolitană, pe langa cele doua trasee acoperite in prezent de societatea Eltrans SA pe raza municipiului Botosani.

In vederea acoperirii numarului de ore de circulatie, precum si a timpilor estimati pentru plecarea si retragerea din traseu (aproximativ 109 ore/zi), conform graficelor de circulatie pe fiecare din cele 12 trasee, un parcurs de 6000 km/zi, precum si pentru celelalte activitati conexe ce deriva din exploatarea si intretinerea infrastructurii de transport pentru cele 12 trasee din Zona Metropolitana, incepand cu data de 01.07.2026, se impune cresterea numarului de personal fata de Organigrama si Statul de functii, aprobate prin Hotararea AGA nr.08 din 17.12.2024, pentru activitatea de transport public local, cu un numar de 58 posturi, dupa cum urmeaza:

- 44 posturi conducator auto transport rutier de persoane (42 posturi conducator auto transport rutier de persoane pentru activitatea desfasurata in traseu + 2 posturi conducator auto transport rutier de persoane pentru manevre autobuze in garaj, incarcare, gestionare statii de incarcare, depanare, rezerva, etc.):

- 2 posturi inspector trafic/dispecer/sef coloana
- 2 posturi spalator vehicule (igienizare mijloace de transport interior/exterior)
- 1 post electrician (autorizat ANRE)
- 1 post electrician auto
- 2 post mecanic auto
- 1 post lacatus mecanic
- 1 post sudor
- 1 post economist
- 1 post specialist IT
- 1 post specialist marketing
- 1 post casier

Prin HCL nr.496 din 30.10.2025 pentru modificarea si completarea HCL nr.292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulatiei rutiere in municipiul Botosani si a documentatiei de delegare a gestiunii, prin negociere directa, catre societatea Eltrans SA a activitatii de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre si procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar in municipiu si a activitatii de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor stationate neregulamentar, abandonate sau fara stapan, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botosani si Actul Aditional nr.8713 din 09.12.2025 la contractul de delegare nr.20918 din 09.08.2018, societatii Eltrans SA Botosani i-au fost delegate spre administrare, pe langa cele 22 de parcari publice cu plata, un numar de 6 parcari publice cu plata, iar pentru gestionarea corespunzatoare a acestora numarul de posturi existente in Organigrama si Statul de functii destinate acestei activitati este insuficient, respectiv un numar de 7 (sapte) salariati la un numar total de 28 de parcari publice cu plata.

Mentionam ca serviciului de administrare parcari publice cu plata este asigurat la aceasta data cu acelasi numar de salariati de la data preluarii serviciului (din anul 2018), desi numarul de parcari date in administrarea societatii Eltrans SA Botosani a crescut substantial timp de 8 ani, de la un numar de 12 parcari initial, la un numar de 28 de parcari la acest moment.

Pentru ca activitatea serviciului de gestionare a parcarilor publice cu plata sa se poata desfasura in conditii optime si pentru a se putea acoperi integral programul in care parcarile publice din Municipiul Botosani se utilizeaza cu plata este necesară cresterea numarului de personal pentru activitatea de gestionare a parcarilor publice cu plata fata de Organigrama si Statul de functii, aprobate prin Hotararea AGA nr.08 din 17.12.2024, cu un numar de 5 posturi, dupa cum urmeaza:

- 1 post sef serviciu administrare parcari publice cu plata
- 1 post sofer automacaragiu
- 2 posturi operator auxiliar (legator sarcina)
- 1 post dispecer

Nr. crt.	Denumirea postului	Număr posturi conform organigra-mei 2025/ posturi nte la 31.12.2025	Număr posturi propuse u extindere de activitate	Numar total de posturi organigrama zona metropolitana
1	Director general (Contract Mandat)	1		1
2	Director economic (Contract Mandat)	1		1
3	Sef departament tehnic	1	-	1
4	Sef serviciu transport public local	1	-	1
5	Impegat auto	1		1
6	Conducator auto transport rutier ane	30/2	44	74
7	Mecanic auto	2	2	4
8	Lacatus mecanic	-	1	1
9	Sudor	-	1	1
10	Electrician auto	-	1	1
11	Electrician (autorizat ANRE)	-	1	1
11	Insp. expl. trafic/dispecer/sef col.	2	2	4
12	Controlor trafic	4/1	-	4
13	Sef serviciu adm. parcari publice cu	-	1	1
14	Sofer automacaragiu	1	1	2
15	Operator auxiliar(legator sarcina)	3	2	5
16	Administrator parcare	2	-	2
17	Dispecer	1	1	2
18	Consilier juridic	1	-	1
19	Tehnician resurse umane - salarizare	1	-	1
20	Secretara	1/1	-	1
21	Inspector SSM, PSI, SV-SU	1	-	1
22	Femeie de serviciu	1	-	1
23	Spalator vehicule	-	2	2
24	Agent control acces (paznic)	5	-	5
25	Sef serviciu financiar - contabilitate	1	-	1

Nr. crt.	Denumirea postului	Număr posturi conform organigra-mei 2025/ posturi ıte la 31.12.2025	Număr posturi propuse ·u extindere de activitate	Numar total de posturi organigrama zona metropolitana
26	Economist in gestiune economica	1	1	2
27	Casier colector	2	1	3
28	Magaziner	1	-	1
29	Taxator	30/2	-	30
30	Specialist IT	-	1	1
31	Specialist marketing	-	1	1
32	Expert achizitii publice	1	-	1
33	Auditor intern	1	-	1
	Total	**97**	**63**	**160**

Ca urmare a dezvoltarii si extinderii activitatii prestate de societatea Eltrans SA Botosani, prin preluarea celor 12 trasee din Zona Metropolitana (pe langa traseele detinute in prezent prin contractul de delegare nr.29305/05.12.2019, modificat si completat prin acte aditionale ulterioare (act aditional nr.1/ din Act aditional nr.2 din 04.12.2024), precum si pentru extinderea activitatii serviciului de administrare a parcarilor publice cu plata pe raza municipiului Botosani cheltuielile de natura salariala aferente cresterii numarului de salariati vor fi majorate, in anul 2026, cu suma de 3.110 mii lei, suma aferenta fiecarei categorii de personal , pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului 2026, respectiv 6 luni.

Cheltuielile de natura salariala aferente cresterii numarului de salariati, pentru fiecare post, pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului, este structurata astfel:

Nr. crt.	Denumirea postului	Numar posturi infiintate	Castig mediu luna nar/salariat pe baza ch.de natura salariala (30.11.2025) -lei	Cheltuieli de natura salariala pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului (6 luni) - lei
1	Conducator auto transport rutier ane	44	8.134	2.147.376
2	Mecanic auto	2	8.673	104.076
3	Lacatus mecanic	1	8673	52.038
4	Sudor	1	8.673	52.038
5	Electrician auto	1	8.673	52.038
6	Electrician (autorizat ANRE)	1	8.673	52.038
7	Inspector exploatare trafic/revizor c	2	8.433	101.196
8	Spalator vehicule	2	5.842	70.104
9	Economist in gestiune economica	1	9.076	54.456
10	Casier colector	1	8.410	50.460
11	Specialist IT	1	9.076	54.456
12	Specialist marketing	1	9.076	54.456
13	Sef serviciu A.P.P.P	1	11.406	68.436
14	Dispecer	1	8.632	51.792
15	Operator auxiliar	2	6.128	73.536
16	Sofer automacaragiu	1	7.120	42.720
Total cheltuieli de natura salariala				3.110.216

4. Situatia ocuparii posturilor vacante existente la finele anului 2025 cu majorarea corespunzatoare a cheltuielilor de natura salariala

La finele anului 2025 exista un numar de 6 posturi vacate, motivele vacantarii acestora fiind incetarea contractului individual de munca al salariatului pe motiv de pensionare, fie posturile nu au fost ocupate pe parcursul anului 2025 din motive strict de natura organizatorica si/sau financiara.

Avand in vedere ca atributiunile de serviciu aferente posturilor vacante fie au fost atribuite, prin cumul, unui alt salariat din unitate, fie au fost suplinite prin prestare de ore suplimentare de catre alti salariati din cadrul sectorului/serviciului se impune ocuparea acestora.

Solicitam ca aprobarea pentru ocuarea posturilor vacante si a cheltuielilor aferente sa fie de la data de **01.06.2026.**

Urmare ocuparii posturilor vacante la finele anului 2025 cheltuielile de natura salariala aferente vor fi majorate cu suma de **325 mii lei**, suma aferenta fiecarei categorii de personal , pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului 2026, respectiv **7 luni**.

Cheltuielile de natura salariala aferente ocuparii posturilor vacante, pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului, este structurata astfel:

Nr. crt.	**Denumirea postului**	**Numar posturi vacante la 1.12.2025**	**Castig mediu lunar/ salariat pe baza ch.de natura salariala (30.11.2025) -lei**	**Cheltuieli de natura salariala pentru perioada ramasa pana la sfarsitul anului (9 luni) - lei**
1	Secretara	1	8.281	**57967**
2	Controlor trafic	1	6.692	**46844**
3	Cond. auto transp. rutier pers./sofer autobz	2	8.134	**113876**
4.	Taxator	2	7.588	**106232**
Total cheltuieli de natura salariala				**324919**

Cheltuială de natură salarială va fi echilibrată cu veniturile pe care societatea Eltrans SA Botosani, în calitate de operator, la va obține din prestarea serviciului cu care va fi suplimentat programul de transport, prin preluarea celor 12 trasee, la costurile unitare stabilite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local încheiat cu ADI , Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Metropolitan Botosani si, de asemenea, prin cresterea veniturilor proprii din activitatea de gestionare a serviciului de administrare a parcarilor publice cu plata.

Societatea Eltrans SA Botosani in calitate de operator este obligata să presteze serviciul public, în mod continuu, și nu putem întrerupe sub nici un motiv, furnizarea serviciului. Pe de o parte, orice perturbare a curselor de transport afectează populația iar, pe de altă parte, neefectuarea curselor de transport conform graficelor atrage răspunderea contractuală a societății Eltrans

S.A. Botosani în baza contractului de delegare a gestiunii cât și răspunderea contravențională potrivit Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, art. 47 al. 3 lit. a) și c).

Mai menționăm faptul că societatea Eltrans SA Botosani, nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, iar in anul 2026 nu va prevedea pierderi și plăți restante.

Precizam ca societatea Eltrans SA Botosani nu este finanțată de la bugetul de stat, astfel cresterea numarului de personal si a cheltuielilor de natura salariala aferente , ca urmare a dezvoltarii activitatii societatii, precum si ocuparea posturilor devenite vacante la 31.12.2025 cu cheltuielile de natura salariala aferente ocuparii acestora nu poate genera cheltuieli bugetare și nici nu poate afecta deficitul bugetar.

NORMATIVE PRIVIND REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC COMUNITAR PRESTAT

În România, serviciul public de transport persoane reprezintă un serviciu public de interes general, care se realizează în sistem centralizat și face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, fiind reglementat de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevede la art. 1 al. (2) faptul că serviciul public de transport persoane ca și serviciu comunitar de utilitate publică, asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ: Articolul 582

(1) Obligațiile de serviciu public reprezintă cerințe și îndatoriri specifice impuse organismelor prestatoare în fiecare sector al serviciilor publice de către legiuitor sau de către autoritățile administrației publice competente cu reglementarea, autorizarea sau gestiunea serviciului public respectiv.

(2) Obligațiile de serviciu public presupun, în principal, asigurarea serviciului universal, continuitatea și suportabilitatea serviciului, precum și măsuri de protecție a beneficiarului.

Potrivit art. 1 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale:

Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor publice de transport local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local și județean.

EVOLUTIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

Societatea Eltrans S.A. in ultimii 10 ani nu a avut plati restante sau esalonari fata de bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale, creditori si furnizori.

Indicatorii economici previzionati pentru anul 2026 asigura cresterea productivitatii muncii,

coraborat cu cresterea viramentelor catre bugetul de stat (TVA, impozit salar, contributii sociale).

Nr. crt.	Indicatori Eltrans S.A.	Realizari 2022	Realizari 2023	Realizari 2024	Previzionat 2025	2025/ 2024
	CIFRA DE AFACERI	11.048.136	14.178.941	15.980.790	15.736.000	98.46
I.	Venituri totale, din care:	11.729.676	14.297.795	16.013.941	15.773.000	98.49
A.	Venituri din exploatare, din care	11.719.060	14.264.092	15.989.132	15.748.000	98.49
	Productia vanduta, din care:	8.657.438	9.590.283	10.216.489	10.401.000	101.81
	-Facilitati	4.710.369	4.838.999	5.178.078	5.258.000	101.54
	Compensatia	2.390.698	4.588.658	5.764.301	5.335.000	92.55
	Alte venituri din exploatare	670.924	85.151	8.342	12.000	150
B.	Venituri financiare	10.617	19.819	24.809	25.000	100
II.	CHELTUIELI TOTALE	11.324.891	13.435.721	14.930.430	14.868.000	99.58
A.	Cheltuieli din exploatare, din care	11.324.667	13.420.172	14.920.769	14.858.000	99.57
	Cheltuieli materiale	1.678.588	1.729.640	1.895.119	2.067.000	109.07
	Cheltuieli cu personalul	6.387.791	8.034.692	9.430.738	10.128.000	107.39
	Cheltuieli cu amortizarile	178.549	404.050	300.101	307.000	102.33
	Alte cheltuieli de exploatare	3.079.739	3.265.674	3.294.811	2.356.000	71.5
B.	Cheltuieli financiare	224	1.665	9.661	10.000	250
III.	Rezultatul din exploatare	394.393	843.920	1.068.363	880.000	82.39
	Rezultatul financiar	10393	18.154	15.148	15.000	100

	Profit / pierdere bruta	404.786	862.074	1.083.511	905.000	83.48
IV	Impozit profit	16.173	106.423	129.757	145.000	111.53
	Profit/ pierdere neta	388.613	755.651	953.754	760.000	79.66
V.	Km efectuati autobuze	561.301	647.076	636.373	650.000	102.2
	Nr. Mediu angajati	92	94	94	94	100
	Km efectuati/angajat	6.101	6.884	6.770	6.915	102.14

Concluzii:

Față de cele prezentate în cuprinsul memorandumului, rezultă că solicitarea formulată pentru operatorul economic **Societatea Eltrans S.A**, privește exclusiv:

- **ocuparea posturilor vacante existente la finele anului 2025 cu majorarea corespunzatoare a cheltuielilor de natura salariala.**, în condițiile art. XXXVI alin. (3) din O.U.G. nr. 89/2025
- **creșterea numărului de personal față de cel realizat în anul 2025**, precum și a cheltuielilor salariale aferente **în situația dezvoltării activității,** în condițiile art. XXXVI alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025

IV. Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială pentru societatea S.C. URBIS S.A., Baia Mare, județul Maramureș.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, în calitate de autoritate publică tutelară pentru **S.C. URBIS S.A.,** vă solicită inițierea unui memorandum adresat Guvernului României, în vederea aprobării de către Guvern a creșterii cheltuielilor de natură salarială ale operatorului economic S.C. URBIS S.A. în anul 2026, față de nivelul realizat în anul 2025 cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, în baza prevederilor art. XXXVI alin (2) și (7) din O.U.G. nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Solicitarea este justificată prin documentația de fundamentare nr. 989/19.02.2026 întocmită de operatorul economic S.C. URBIS S.A., respectiv prin cele expuse mai jos.

S.C. URBIS S.A este persoană juridică, avand forma juridică de societate pe acțiuni, fiind inregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Maramures cu numărul J1998000120240, având cod de inregistrare fscală RO10250004. Structura acționariatului este: Municipiul Baia Mare 97.06%, Orașul Tautii Magheraus 0.98%, Comuna Recea 0.49%, Comuna Grosi 0.49%, Comuna Dumbrăvița 0.49% și Comuna Săcălășeni 0.49% din capitalul social.

S.C. URBIS S.A. este un operator regional de transport public de persoane care furnizeaza un serviciu de utilitate publica esențial, cu impact direct asupra mobilității populației, funcționării economiei locale, coeziunii sociale si siguranței cetațenilor.

In calitatea sa de operator regional de transport public de calatori, S.C. URBIS S.A. Baia Mare deserveste Zona Metropolitană Baia Mare, respectiv Municipiul Baia Mare, Orașele

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Direcția Generală Administrație Publică
Bd. Libertății nr. 16, Latura Nord, sector 5,
București, cod poștal 050706

T: +4 0372410376/0311 603
www.mdlpa.ro

Nr. 107711/MDLPA/15.05.2026
Nr. 2689/DGAP/15.05.2026

Către:
S.C ELTRANS S.A., județul Botoșani

Subiect: Informare privind aprobarea Memorandumului cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială, ocupării posturilor vacante și a creșterii numărului de personal și a cheltuielilor de natură salarială ca urmare a dezvoltării activității, în conformitate cu dispozițiile art. XXXVI, alin. (2), (3) și (4) din OUG nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementare unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, după caz, pentru 47 de operatori economici"

Stimată doamnă / Stimate domn,

Prin prezenta, vă informăm că în ședința Guvernului din data de **14.05.2026** a fost aprobat Memorandumul cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială, ocupării posturilor vacante și a creșterii numărului de personal și a cheltuielilor de natură salarială ca urmare a dezvoltării activității, în conformitate cu dispozițiile art. XXXVI, alin. (2), (3) și (4) din OUG nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementare unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, după caz, pentru 47 de operatori economici" potrivit solicitării dumneavoastră.

Vă facem cunoscut faptul că cererea **a fost aprobată conform solicitării formulate.**

În ceea ce privește aplicarea măsurilor aprobate prin Memorandum, vă aducem la cunoștință următoarele:

Valoarea tichetelor de masă aflate în plată la 31.12.2025 se menține și în anul 2026, atât pentru personalul existent la finele anului 2025, cât și pentru personalul propus a fi angajat în cursul anului 2026, doar dacă acesta a fost acordat cu respectarea prevederilor art. XXXV din OUG nr. 31/2024,

care sunt aplicabile tuturor operatorilor economici la fundamentarea cheltuielilor de natură salarială.

Totodată, menționăm că, în conformitate cu prevederile legale în vigoare ale art. XXXVI alin. (2), (3) și (4) din OUG nr. 89/2025, creșterile de natură salarială pot fi acordate începând cu luna următoare aprobării Memorandumului, astfel că valorile aprobate prin prezentul Memorandum reprezintă limite maxime, urmând ca sumele prevăzute în proiectele de bugete de venituri și cheltuieli pentru anul 2026 să fie calculate pentru numărul de luni rămase ulterior lunii în care a fost aprobat Memorandumul.

Responsabilitatea privind necesitatea, oportunitatea și justificarea solicitărilor din cuprinsul Memorandumului, alături **de legalitatea, realitatea, exactitatea și corectitudinea datelor și a fundamentărilor cuprinse** în prezentul Memorandum, **revin, în integralitate, conducerii operatorilor economici**, în acord cu mențiunile exprese cuprinse în cadrul Memorandumului.

În consecință, vă rugăm să dispuneți măsurile necesare, potrivit competențelor legale, pentru punerea în aplicare a celor aprobate prin Memorandum, cu respectarea cadrului normativ incident, inclusiv a prevederilor referitoare la fundamentarea și aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici.

Totodată, precizăm că aprobarea Memorandumului nu înlătură obligația respectării celorlalte prevederi legale aplicabile operatorilor economici, autorităților publice tutelare și organelor de conducere ale acestora.

Cu stimă,

MINISTRU,

CSEKE Attila