

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind „modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

văzând nota de fundamentare nr. INT.1149/ 15.02.2023 și raportul de specialitate nr. INT. 1152/15.02/2023 a Direcției Edilitare, adresa nr. 21373/10.09.2021 a Poliției Locale Botoșani, adresele nr. 20576/01.09.2021 și 46/30.01.2023 ale S.C. Eltrans S.A. Botoșani. precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și precizările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 2-5, art. 9-10, art. 12, art. 13 alin (2), art. 27-29, art. 31, art. 39-41 și art. 43 alin (2), din Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, art. 27 alin (1) lit. (a), art. 33 și art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 123 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) și b) și alin. (7) lit. m) și s) din ordonanța de urgență a Guvernului de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

cu urmare procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**ART. 1** Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani, se modifică și se completează după cum urmează:

**1)** Art. (2) din Anexa nr. 2 se completează cu un nou alineat, alin. (8) care va avea următorul cuprins:

„(8) Activitatea de aprovizionare cu vehicule cu masa maxima admisa mai mare de 3,5 tone se face pe timp de noapte între 21.00 – 23.00.”

**2)** Art. 10 din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) care vor avea următorul cuprins:

„(2) Este interzisă staționarea sau parcare a autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi, în zona stațiilor de taxi, peste limita locurilor aprobate.

(3) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi cu lampa ”TAXI” montată pe cupola acestora în afara locurilor de așteptare clienți.”

**3)** Art. (11) din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) și vor avea următorul cuprins:

”(2) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor pe domeniul public sau privat al **drumurilor publice** unde staționarea sau parcare este permisă, în condițiile dispozițiilor legale speciale.

(3) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

**4)** Art. 28 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 28 (1) Taxa de utilizare a unui loc de parcare, în parcările dotate cu parcometre este de:

- Tarif loc parcare ½ ore- 2 lei;
- Tarif loc parcare 1 ore- 3 lei;
- Tarif loc parcare 2 ore- 5 lei;
- Tarif loc parcare 1 zi- 15 lei.

(2) În cazul abonamentelor taxa de utilizare a unui loc de parcare are următoarele niveluri:

- Abonament parcare 1 lună persoane fizice – 150 lei;
- Abonamente parcare 1 lună persoane juridice – 250 lei;
- Abonament parcare 1 an persoane fizice – 1600 lei
- Abonament parcare 1 an persoane juridice – 2500 lei.”

**5)** Art. 31 alin. (1) din Anexa nr. 2 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„ a) Taxa de parcare se achită prin tichete de parcare eliberate de aparatele de taxare automată sau abonamente eliberate de operatorul desemnat, prin SMS sau aplicație;

b) În cazul nefuncționării unui aparat de taxat , plata se va face obligatoriu prin SMS sau aplicație”.

c) În cazul în care aparatele de taxat, SMS-urile și aplicația nu funcționează, parcare este gratuită până la remedierea defecțiunilor uneia dintre modalitățile de plată.”

**6)** Art. 37 se completează cu litera b) și va avea următorul cuprins:

”a) Utilizarea cu plată a parcărilor publice din municipiul Botoșani se face în zilele de luni până vineri, între orele 08,00 – 18,00;

**b) În parcările Luceafărul, Elvila și Piața Viilor pot parca și autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7 tone, în intervalul orar 18,00 – 08,00, în zilele de luni până vineri , iar sâmbăta și duminica între orele 14,00 – 08,00.”**

**7)** Art. 46 alin. (1) lit. a) din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

„a) în cazul staționării în parcările publice cu plată, indiferent dacă este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra) dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat.”

**8)** Art. 46 alin. (1) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. h) și va avea următorul cuprins:

„h) în cazul ocupării amplasamentelor (locurilor de parcare) rezervate de către alte persoane decât beneficiarii acordurilor de rezervare.”

**9)** Art. 46 alin. (3) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. o) și lit. p) care vor avea următorul cuprins:

„o) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe domeniul public în afara spațiilor marcate expres de administratorul public.

p) când oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor s-a făcut în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

**10)** Art. 54 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 54 Tarifele pentru blocarea/deblocarea roților cu TVA:

- 100 lei pentru autoturisme și remorci
- 120 lei pentru autoutilitare, microbuze și rulote;
- 300 lei pentru autocare, camioane, tractoare, remorci și alte tipuri ce depășesc masa maximă autorizată de peste 5 tone;
- 500 lei pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată peste 20 tone.”

**11)** Art. 56 (1) din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 56 (1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor/vehiculelor operatorul va aplica următoarele tarife cu TVA:

- tarif ridicare – 300 lei;
- tarif transport – 300 lei;
- tarif depozitare/zi – 50 lei.”

**12)** Art. 56 din Anexa nr. 2 se modifică în sensul că al doilea alin. 5) se renumerează în alin. 6) și se completează cu două alineate, alin. (7) și alin. (8), care vor avea următorul cuprins:

„Art. 56 alin. (7) dacă vehiculul blocat în parcările cu plată va staționa mai mult de 24 ore se va plăti un tarif de 35 lei(fără TVA) pe zi numit și tarif de staționare în parcările cu plată.

(8) Tarifele pentru autovehiculele abandonate pe domeniul public se vor practica următoarele tarife

- Tarife ridicare autovehicul abandonat cu TVA – 200 lei
- Tarif transport autovehicul abandonat cu TVA – 150 lei
- Tarif transport autovehicul abandonat la centrele de colectare cu TVA – 150 lei”

**13)** Art.63 alin. (2), lit e) se modifică și va avea următorul cuprins:

” e) la eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat, va întocmi un Proces verbal de eliberare a vehiculului, în trei exemplare, din care unul se va preda solicitantului și unul Poliției Locale. Modelul procesului verbal de eliberare este prevăzut în anexa 8;”

**14)** Art. 64 din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 64 Tarifele pentru activitatea de blocare, deblocare, ridicare, transport, depozitare și relocare sunt:

- Tarif blocare/deblocare autovehicul – 100 lei
- Tarif ridicare autovehicul – 300 lei
- Tarif transport autovehicul – 300 lei
- Tarif depozitare autovehicul – 50 lei
- Tarif relocare autovehicul – 100 lei
- Tarifele se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Botoșani, la propunerea operatorului.”

**15)** Anexa nr. 8 se completează cu un nou alineat și va avea următorul cuprins:

” **Anexa 8 - Activitatea de “Gestionare a parcărilor și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate în municipiu“- CAPITOLUL IV**

## **PROCES VERBAL DE ELIBERARE**

**a autovehiculelor sau vehiculelor de orice fel, ridicate în urma staționării neregulamentare**

Nr...../data.....

Încheiat cu ocazia eliberării autovehiculului/vehiculului marca  
.....  
număr de înmatriculare ..... culoare  
.....  
către dl. (d-na) .....domiciliat (ă) în  
.....  
strada ..... nr ....., care s-a identificat  
cu CI/BI  
seria ..... nr.....eliberat de ..... în calitate de  
.....(proprietar, deținător, utilizator) al autovehiculului/vehiculului și a  
prezentat cartea de identitate și/sau certificatul de înmatriculare seria  
.....nr.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L. nr...../....., art. ...., conform chitanței nr.....

la examinarea exterioară a autovehiculului / vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

---

---

---

---

---

Cheltuielile ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului / vehiculului se vor achita la locul de depozitare din incinta S.C. Eltrans S.A. Botoșani, sau la cerere la fața locului după care se va efectua eliberarea acestuia proprietarului, deținătorului sau utilizatorului.

Nu există observații referitoare la modificarea stării autovehiculului/remorcii de la data ridicării până la data eliberării.

Am predat,

Am primit,

2) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia completând și următorul formular:

Subsemnatul/a..... domiciliat/ă în  
.....  
Județ/sector....., strada ....., bl. ...., sc. ...., ap.  
....

CNP ....., declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul Penal cu privire la falsul în declarații: Recunosc că în data de ....., ora ....., am condus și am staționat/parcat voluntar autovehiculul marca ....., cu nr. înmatriculare ....., pe strada ....., din municipiul Botoșani, în zona de acțiune a indicatorului rutier cu semnificația .....

Față de cele declarate rog dispuneți.

Data:

Semnătura:

**Prezenta Anexă a fost întocmită în trei exemplare, unul pentru solicitant, unul pentru operatorul S.C. Eltrans S.A. Botoșani și unul pentru Poliția Locală a municipiului Botoșani”**

**16)** Se abrogă art. 20 alin. (2), art. 32 lit. e) și anexa nr. 9 la H.C.L. nr. 292 din 2017.

**Art.2** Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Se aprobă republicarea H.C.L. nr. 292 din 2017 cu modificările și completările ulterioare sub semnătura președintelui acestei ședințe de consiliu local.

**Art. 4** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județul Botoșani, Primarului Municipiului Botoșani, Direcției Edilitare, Direcției Economice, S.C ELTRANS S.A. Botoșani, Poliția Locală a Municipiului Botoșani.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier, Andrei Amos**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**Secretar general, Oana Gina Georgescu**