

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani”,

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte și Direcției Edilitare, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. i) și lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții ”*Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani*”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții ”*Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani*”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 3** Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier,**  
**Ada Alexandrina Macovei**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**Secretar general,**  
**Ioan Apostu**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL**

---

**ANEXA nr. 1 LA  
HCL nr. 566/07.12.2022**

**Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani”**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier,  
Ada Alexandrina Macovei**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretar general,  
Ioan Apostu**

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Studiu de fezabilitate – ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor: UAT Municipiul Botoșani**

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Nu este cazul**

**1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Botoșani**

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale:

La acest moment, pe raza Municipiului Botoșani nu există nici un centru de colectare cu aport voluntar, care să răspundă nevoilor cetățenilor de debarasare a deșeurilor voluminoase sau care nu pot fi aruncate la platformele clasice. Astfel, se ajunge la situația în care deșeurile care ar trebui preluate separat ( moloz rezultat din construcții, anvelope uzate, mobilă veche etc.) să fie aruncate la comun cu restul fracțiilor generate, conducând astfel la un grad de colectare selectivă și reciclare scăzut pe Municipiul Botoșani și generând de asemenea costuri mari prin prisma neîndeplinirii obligațiilor mai sus arătate ale autorității publice locale față de Administrația Fondului pentru Mediu.

##### b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Având în vedere apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A desfășurat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor precum și prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor, UAT Municipiul Botoșani a depus aplicația de finanțare cu titlul "Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani", aceasta fiind evaluată și selectată în vederea finanțării. Contractul de finanțare nr. C3/1A151145/20.10.2022 încheiat între UAT Municipiul Botoșani și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență prevede acordarea de asistență financiară nerambursabilă în valoare de **3.830.913,40 lei fără TVA** pentru înființarea și dotarea unui centru de colectare cu aport voluntar în Municipiul Botoșani.

În acest sens, esențială și din prisma obligațiilor contractului de finanțare, este necesară achiziționarea de servicii de proiectare – *faza studiu de fezabilitate* pentru înființarea obiectivului de investiții.

Centrul de colectare cu aport voluntar va deservi întreaga populație a Municipiului Botoșani, fiind preconizată o cantitate de 500 de tone colectate separat până la finalul implementării proiectului (30.09.2024) din care rata de reciclare a acestora de 100%.

**c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții;**

În situația nerealizării obiectivului de investiții următoarele consecințe negative devin evidente:

- Se menține situația actuală privind imposibilitatea debarasării legale a anumitor deșeuri și amestecarea/abandonarea acestora la platformele de gunoi din municipiu;
- Asistența financiară nerambursabilă nu este atrasă, ca o consecință a rezoluțiunii contractului de finanțare;
- Obligațiile UAT Municipiul Botoșani la Administrația Fondului pentru Mediu sunt în continuare îndeplinite deficitar.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Terenul pe care se va înființa obiectivul de investiții se află parțial în intravilanul UAT Municipiul Botoșani și aparține domeniului public al acestuia. Amplasamentul este situat pe str. Ion I.C. Brătianu F.N. și este înscris în cartea funciară nr. 69976.

În proximitatea obiectivului de investiții se află Centrul Municipal pentru Colectarea Deșeurilor Reciclabile (CMCDR) deschis în anul 2020 și axat pe compostarea deșeurilor verzi din oraș, folosind tehnologia Gore Cover. Prin înființarea obiectivului de investiții, respectiv centrul de colectare cu aport voluntar, unitățile vor funcționa de o manieră integrată, având aceeași adresabilitate.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similar, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Înființarea centrului de colectare cu aport voluntar se încadrează în obiectivele și jaloanele Planului Național de Redresare și Reziliență după cum urmează:

**Pilonul I – Tranziția verde, Componenta C3 – Managementul deșeurilor:**

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Investiția I.1.a – *Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar* are ca obiectiv general accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere,

reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară. Obiectivul specific este reprezentat de dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

#### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

#### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de dezvoltarea unui sistem eficient de management al deșeurilor la nivelul Municipiului Botoșani, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Modernizarea sistemului de gestionare a deșeurilor de la nivelul Municipiului Botoșani prin înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar.
2. Informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- **costurile unor investiții similare realizate;**
- **standardele de cost pentru obiective de investiții similare**

Contractul de asistență financiară nerambursabilă prevede acordarea sumei de **3.830.913,40 lei fără TVA** pentru înființarea și dotarea unui centru de colectare cu aport voluntar în Municipiul Botoșani. Achiziția containerelor necesare se va face centralizat de către coordonatorul de reformă, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Anexă la Ghidul Solicitantului se regăsește un proiect tehnic tip, ce va fi utilizat de beneficiari și va fi adaptat în funcție de situația efectivă. În dezvoltarea și alegerea scenariilor propuse și a celui recomandat, proiectantul va ține cont de proiectul-tip și de prevederile Ghidului de finanțare. Astfel, valoarea investiției va fi stabilită la faza ”*studiu de fezabilitate*”.

În ce privește operarea centrului de colectare cu aport voluntar, aceasta se va realiza de către operatorul local de salubritate, S.C. Urban Serv S.A. în raport de următoarele prevederi legislative:

Conform Legii nr. 101/2006 *a serviciului de salubritate a localităților*, operarea centrelor de colectare prin aport voluntar a deșeurilor de la persoanele fizice se prestează de către operatori numai în baza hotărârii de administrare sau, după caz, a contractului de delegare și a licenței A.N.R.S.C. Costurile de gestionare a deșeurilor colectate prin intermediul centrelor de colectare prin aport voluntar se asigură de la bugetele unităților administrativ-teritoriale, la tariful aprobat de către autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale sau, după caz, de asociația de dezvoltare intercomunitară, pe baza fișei de fundamentare întocmită de către

operator, în care se includ toate cheltuielile cu prestarea activităților de salubritate desfășurate de alți operatori pe fluxul deșeurilor, în conformitate cu normele metodologice elaborate și aprobate de A.N.R.S.C.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege;**

Conform notei de estimare a achiziției, ± 50.000 lei fără TVA

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul Deșeurilor, subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune".

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului, cheltuielile cu proiectarea și consultanța sunt eligibile în limita a maxim 10% din totalul cheltuielilor eligibile care prevăd construcții – montaj.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenul pe care se va înființa obiectivul de investiții se află parțial în intravilanul UAT Municipiul Botoșani și aparține domeniului public al acestuia. Amplasamentul este situat pe str. Ion I.C. Brătianu F.N. și este înscris în cartea funciară nr. 69976.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus (e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Centrul de colectare cu aport voluntar este prevăzut a fi realizat pe terenul existent în Municipiul Botoșani, str. Ion I.C. Brătianu F.N., pe partea dreaptă a sensului de ieșire din Municipiul Botoșani spre direcția Ștefănești. Terenul maxim disponibil este de 51.876 m<sup>2</sup> conform extrasului de carte funciară nr. 88050/19.10.2022. Potrivit dispozițiilor Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor, suprafața minimă a centrului de colectare cu aport voluntar este de 2.419,2 m<sup>2</sup> și va fi prevăzut atât cu containere descoperite cât și cu containere închise. Elaboratorul studiului de fezabilitate va analiza cea mai bună variantă de amplasare în plan ținând cont de suprafața

minimă și de prevederile legislative în vigoare și va propune soluții de gestionare eficientă a energiei și de reducere a impactului negativ al poluării / impactului vizual.

**b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul auto și pietonal la centrul de colectare cu aport voluntar propus se va face dinspre str. Ion I.C. Brătianu.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

În proximitatea amplasamentului propus se află Centrul Municipal de colectare deșeuri reciclabile nepericuloase, ca potențială sursă de poluare.

**d) particularități de relief;**

Amplasamentul obiectivului de investiții se află în intravilanul Municipiului Botoșani, identificându-se cu relieful acestuia, respectiv podiș.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Proiectantul va analiza și propune soluțiile de racordare la utilitățile necesare pentru viitorul centru de colectare cu aport voluntar. Se va avea în vedere asigurarea apei calde de consum, respectiv asigurarea modalității de încălzire a containerului cu rol administrativ pe rol friguros, avându-se în vedere încurajarea folosirii surselor regenerabile conform Ghidului de finanțare.

În documentația tehnico-economică și în Devizul General se vor include și racordurile/branșamentele necesare pentru buna funcționare a obiectivului de investiții.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența se va stabili de către deținătorii de utilități, dacă este cazul.

**g) Posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Condiționările și distanțele minime impuse sunt prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 690 din 19.10.2022.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

La elaborarea studiului de fezabilitate se va ține seama de destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, de informațiile și alte elemente obținute pe parcursul elaborării studiului de fezabilitate de la deținătorii de rețele.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu este cazul

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Proiectul presupune înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar în Municipiul Botoșani în care să se permită locuitorilor să debaraseze fără plată deșeurile de echipamente electrice și electronice mici, deșeuri periculoase, deșeuri textile, obiecte de uz casnic mari, hârtie/carton, plastic, lemn/mobilier, sticlă, anvelope, metal, deșeuri provenite din construcții diverse.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 *pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor* pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tehnic tip, ce trebuie adaptat la terenul respectiv. Proiectul-tip, anexă la Ordinul MMAP nr. 2367/2022 prevede executarea următoarelor lucrări:

- ✓ Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- ✓ Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- ✓ Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- ✓ Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- ✓ Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- ✓ Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- ✓ În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (captractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- ✓ Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- ✓ Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- ✓ Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- ✓ Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- ✓ Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- ✓ Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;



- ✓ Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- ✓ Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- ✓ Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- ✓ Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- ✓ Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Scenariile propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza *Studiu de fezabilitate* vor fi stabilite de proiectant în funcție de condițiile impuse de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani și restul entităților ce vor elibera avizele stabilite prin Certificatul de Urbanism.

- ✓ **Având în vedere prevederile Ghidului Specific și Proiectul-Tip, anexă la acesta, Proiectantul va respecta prevederile și specificațiile acestora, având caracter obligatoriu. Se vor putea face și alte propuneri de realizare a drumului de acces, a bransamentelor de utilități dar sub rezerva acceptării lor de către Beneficiar.**
- ✓ **Serviciile de proiectare faza ”studiu de fezabilitate” vor fi prestate obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)*, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:**
  1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
  2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;
  3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
  4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
  5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;

6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

### **Referitor la obiectivul de mediu 1 –Atenuarea schimbărilor climatice**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. În ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, dar nivelul acestora va fi calculat pentru fiecare proiect în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Întrucât activitatea nu este vizată de pragurile ETS (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului), măsura de reformă nu afectează obiectivul de atingere a țintei de reducere de emisii de GES stabilită pentru anul 2030 și nici obiectivul de neutralitate climatică (2050).

### **Referitor la obiectivul de mediu 2 Adaptarea la schimbările climatice**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere: măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. Prin urmare, investiția are o contribuție substanțială la obiectivul de adaptare la schimbările climatice.

### **Referitor la obiectivul de mediu 3 Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine**

Investiția nu va afecta obiectivul de utilizare durabilă și de protejare a resurselor de apă și a celor marine întrucât dezvoltarea infrastructurii va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

Lucrările nu vor deteriora starea / potențialul ecologic a / al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice;

Prin excepție de la cerința de mai sus, în cazul în care investițiile propuse în cadrul proiectului pot deteriora starea / potențialul ecologic ca urmare a modificărilor de natură morfologică a corpurilor de apă sau pot conduce la deteriorarea stării / potențialului ecologic, se va demonstra că proiectul de investiții îndeplinește condițiile stabilite la articolul 4.7 din DCA, respectiv articolul 2.7 din Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin luarea în considerare a următoarele aspecte:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ asupra stării corpului de apă;
- se va analiza dacă motivele care stau la baza acestor modificări sunt de interes public major și / sau beneficiile aduse mediului și societății de realizare a obiectivelor (stabilite la paragraful 1 al articolului 4 din DCA) sunt depășite de beneficiile noilor modificări sau schimbări pentru sănătatea umană, pentru menținerea securității umane sau pentru dezvoltarea durabilă;
- beneficiile care sunt înregistrate ca urmare a acestor modificări sau schimbări aduse corpului de apă nu pot fi atinse, prin alte mijloace (opțiune superioară din punct de vedere al protecției

mediului), din motive care țin de fezabilitatea tehnică sau din cauza aspecte de natură financiară.

Lucrările nu vor afecta negativ într-o măsură semnificativă speciile și habitatele direct dependente de apă.

#### **Referitor la obiectivul de mediu 4 Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor**

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;

- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;

- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și

respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

### **Referitor la obiectivul de mediu 5 Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol**

Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

#### **Aerul**

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante

#### **Apa**

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate

fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

(a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;

(b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;

(c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului;

(d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;

(e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;

(f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;

(g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

### **Referitor la obiectivul de mediu 6 Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor**

Impactul potențial al proiectelor asupra mediului, inclusiv al lucrărilor localizate în vecinătatea sau în siturile Natura 2000, este evaluat în conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitate și Directivei Păsări, fiind urmărit în special potențialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile, precum și evaluarea impactului

cumulat (între investițiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.

Proiectele vor pune obligatoriu în aplicare toate măsurile de atenuare fezabile din punct de vedere tehnic și relevante din punct de vedere ecologic pentru a reduce impactul negativ asupra apei, precum și asupra habitatelor și a speciilor protejate care depind direct de apă.

Infrastructurile nu vor fi construite pe:

- Teren arabil și terenuri cultivabile cu un nivel moderat, până la ridicat al fertilității solului și cu biodiversitate subterană, astfel cum se menționează în studiul UE LUCAS;
- Terenuri ecologice cu o valoare recunoscută a biodiversității ridicate și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) enumerate pe Lista Roșie Europeană sau pe Lista Roșie IUCN;
- Teren forestier (acoperit sau nu de copaci), alte terenuri împădurite sau terenuri acoperite parțial sau în totalitate sau destinate a fi acoperite de copaci, chiar și atunci când acești copaci nu au atins încă dimensiunea și acoperirea pentru a fi clasificate drept pădure sau alt teren împădurit, definit în conformitate cu definiția FAO a pădurilor.

**c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;**

Între 24 și 36 de ani conform H.G. nr. 2139/2004 *pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe – Grupa I – Construcții, Subgrupa 1.1. – Construcții Industriale - 1.1.17. – Alte construcții industriale neregăsite în cadrul subgrupeii 1.1.*

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Nu este cazul

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- **Studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;**  
Nu este cazul
- **expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**
- Studii de teren, studiu topo, geo etc.
- **unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**
- Nu este cazul.

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BOTOȘANI  
MUNICIPIUL BOTOȘANI  
CONSILIUL LOCAL**

---

**ANEXA nr. 2 LA  
HCL nr. 566/07.12.2022**

**Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani”**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier,  
Ada Alexandrina Macovei**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretar general,  
Ioan Apostu**

**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza ”*Studiu de fezabilitate*” a obiectivului de investiții**  
**”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani”**

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** Studiu de fezabilitate – ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** UAT Municipiul Botoșani

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):** Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:** UAT Municipiul Botoșani

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare:** Unitatea de Implementare a Proiectului ”Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV) în Municipiul Botoșani, Județul Botoșani

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:**

Terenul pe care se va înființa obiectivul de investiții se află parțial în intravilanul UAT Municipiul Botoșani și aparține domeniului public al acestuia. Amplasamentul este situat pe str. Ion I.C. Brătianu F.N. și este înscris în cartea funciară nr. 69976.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

**a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Centrul de colectare cu aport voluntar este prevăzut a fi realizat pe terenul existent în Municipiul Botoșani, str. Ion I.C. Brătianu F.N., pe partea dreaptă a sensului de ieșire din Municipiul Botoșani spre direcția Ștefănești. Terenul maxim disponibil este de 51.876 m<sup>2</sup> conform extrasului de carte funciară nr. 88050/19.10.2022. Potrivit dispozițiilor Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 *pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor*, suprafața minimă a centrului de colectare cu aport voluntar este de 2.419,2 m<sup>2</sup> și va fi prevăzut atât cu containere descoperite cât și cu containere închise. Elaboratorul studiului de fezabilitate va analiza cea mai bună variantă de amplasare în plan ținând cont de suprafața minimă și de prevederile legislative în vigoare și va propune soluții de gestionare eficientă a energiei și de reducere a impactului negativ al poluării / impactului vizual.



**b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul auto și pietonal la centrul de colectare cu aport voluntar propus se va face dinspre str. Ion I.C. Brătianu.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

În proximitatea amplasamentului propus se află Centrul Municipal de colectare deșeuri reciclabile nepericuloase, ca potențială sursă de poluare.

**d) particularități de relief;**

Amplasamentul obiectivului de investiții se află în intravilanul Municipiului Botoșani, identificându-se cu relieful acestuia, respectiv podiș.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Proiectantul va analiza și propune soluțiile de racordare la utilitățile necesare pentru viitorul centru de colectare cu aport voluntar. Se va avea în vedere asigurarea apei calde de consum, respectiv asigurarea modalității de încălzire a containerului cu rol administrativ pe rol friguros, avându-se în vedere încurajarea folosirii surselor regenerabile conform Ghidului de finanțare.

În documentația tehnico-economică și în Devizul General se vor include și racordurile/bransamentele necesare pentru buna funcționare a obiectivului de investiții.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența se va stabili de către deținătorii de utilități, dacă este cazul.

**g) Posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Condiționările și distanțele minime impuse sunt prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 690 din 19.10.2022.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

La elaborarea studiului de fezabilitate se va ține seama de destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, de informațiile și alte elemente obținute pe parcursul elaborării studiului de fezabilitate de la deținătorii de rețele.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu este cazul

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Proiectul presupune înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar în Municipiul Botoșani în care să se permită locuitorilor să debaraseze fără plată deșeurile de echipamente electrice și electronice mici, deșeuri periculoase, deșeuri textile, obiecte de uz casnic mari, hârtie/carton, plastic, lemn/mobilier, sticlă, anvelope, metal, deșeuri provenite din construcții diverse.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 *pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor* pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tehnic tip, ce trebuie adaptat la terenul respectiv. Proiectul-tip, anexă la Ordinul MMAP nr. 2367/2022 prevede executarea următoarelor lucrări:

- ✓ Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- ✓ Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- ✓ Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- ✓ Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- ✓ Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- ✓ Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- ✓ În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (captractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- ✓ Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- ✓ Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- ✓ Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- ✓ Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- ✓ Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- ✓ Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;

- ✓ Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- ✓ Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- ✓ Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- ✓ Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- ✓ Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Scenariile propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza *Studiu de fezabilitate* vor fi stabilite de proiectant în funcție de condițiile impuse de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani și restul entităților ce vor elibera avizele stabilite prin Certificatul de Urbanism.

- ✓ **Având în vedere prevederile Ghidului Specific și Proiectul-Tip, anexă la acesta, Proiectantul va respecta prevederile și specificațiile acestora, având caracter obligatoriu. Se vor putea face și alte propuneri de realizare a drumului de acces, a bransamentelor de utilități dar sub rezerva acceptării lor de către Beneficiar.**
- ✓ **Serviciile de proiectare faza ”studiu de fezabilitate” vor fi prestate obligatoriu cu respectarea principiului *Do no significant harm (DNSH)*, așa cum acesta este definit în cuprinsul Orientărilor Tehnice ale Comisiei Europene 2021/C 58/01: Principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:**
  1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
  2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;
  3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
  4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
  5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;

6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

### **Referitor la obiectivul de mediu 1 –Atenuarea schimbărilor climatice**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. În ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, dar nivelul acestora va fi calculat pentru fiecare proiect în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Întrucât activitatea nu este vizată de pragurile ETS (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului), măsura de reformă nu afectează obiectivul de atingere a țintei de reducere de emisii de GES stabilită pentru anul 2030 și nici obiectivul de neutralitate climatică (2050).

### **Referitor la obiectivul de mediu 2 Adaptarea la schimbările climatice**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere: măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. Prin urmare, investiția are o contribuție substanțială la obiectivul de adaptare la schimbările climatice.

### **Referitor la obiectivul de mediu 3 Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine**

Investiția nu va afecta obiectivul de utilizare durabilă și de protejare a resurselor de apă și a celor marine întrucât dezvoltarea infrastructurii va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

Lucrările nu vor deteriora starea / potențialul ecologic a / al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice;

Prin excepție de la cerința de mai sus, în cazul în care investițiile propuse în cadrul proiectului pot deteriora starea / potențialul ecologic ca urmare a modificărilor de natură morfologică a corpurilor de apă sau pot conduce la deteriorarea stării / potențialului ecologic, se va demonstra că proiectul de investiții îndeplinește condițiile stabilite la articolul 4.7 din DCA, respectiv articolul 2.7 din Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin luarea în considerare a următoarele aspecte:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ asupra stării corpului de apă;
- se va analiza dacă motivele care stau la baza acestor modificări sunt de interes public major și / sau beneficiile aduse mediului și societății de realizare a obiectivelor (stabilite la paragraful 1 al articolului 4 din DCA) sunt depășite de beneficiile noilor modificări sau schimbări pentru sănătatea umană, pentru menținerea securității umane sau pentru dezvoltarea durabilă;
- beneficiile care sunt înregistrate ca urmare a acestor modificări sau schimbări aduse corpului de apă nu pot fi atinse, prin alte mijloace (opțiune superioară din punct de vedere al protecției

mediului), din motive care țin de fezabilitatea tehnică sau din cauza aspecte de natură financiară.

Lucrările nu vor afecta negativ într-o măsură semnificativă speciile și habitatele direct dependente de apă.

#### **Referitor la obiectivul de mediu 4 Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor**

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;

- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;

- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și

respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

### **Referitor la obiectivul de mediu 5 Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol**

Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

#### **Aerul**

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante

#### **Apa**

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate

fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

(a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;

(b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;

(c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului;

(d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;

(e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;

(f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;

(g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

### **Referitor la obiectivul de mediu 6 Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor**

Impactul potențial al proiectelor asupra mediului, inclusiv al lucrărilor localizate în vecinătatea sau în siturile Natura 2000, este evaluat în conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitare și Directivei Păsări, fiind urmărit în special potențialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile, precum și evaluarea impactului

cumulat (între investițiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.

Proiectele vor pune obligatoriu în aplicare toate măsurile de atenuare fezabile din punct de vedere tehnic și relevante din punct de vedere ecologic pentru a reduce impactul negativ asupra apei, precum și asupra habitatelor și a speciilor protejate care depind direct de apă.

Infrastructurile nu vor fi construite pe:

- Teren arabil și terenuri cultivabile cu un nivel moderat, până la ridicat al fertilității solului și cu biodiversitate subterană, astfel cum se menționează în studiul UE LUCAS;
- Terenuri ecologice cu o valoare recunoscută a biodiversității ridicate și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) enumerate pe Lista Roșie Europeană sau pe Lista Roșie IUCN;
- Teren forestier (acoperit sau nu de copaci), alte terenuri împădurite sau terenuri acoperite parțial sau în totalitate sau destinate a fi acoperite de copaci, chiar și atunci când acești copaci nu au atins încă dimensiunea și acoperirea pentru a fi clasificate drept pădure sau alt teren împădurit, definit în conformitate cu definiția FAO a pădurilor.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

- NP 062 – 2002 – Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal;
- Legea nr. 10/1995 *privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 *privind amenajarea teritoriului și urbanismului*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 307/2006 *privind apărarea împotriva incendiilor*;
- H.G. nr. 571/2006 *pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu*;
- Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor. Construcții P 118/1/2013;
- OUG nr. 5/2015 *privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*;
- Legea nr. 249/2015 *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalajae*;
- H.G. nr. 1132/2008 *privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori*, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 235/2007 *privind gestionarea uleiilor uzate*, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 300/2006 *privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile*, cu modificările și completările ulterioare;



- Alte acte normative, norme, normative și reglementări tehnice în construcții aflate în vigoare la data elaborării ofertei.

**d) Număr estimat de utilizatori**

Centrul de colectare cu aport voluntar este deschis pentru toți cetățenii Municipiului Botoșani, respectiv 106.847 locuitori, conform ultimelor date oficiale (RPL 2011).

**e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;**

Între 24 și 36 de ani conform H.G. nr. 2139/2004 *pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe – Grupa I – Construcții, Subgrupa 1.1. – Construcții Industriale - 1.1.17. – Alte construcții industriale neregăsite în cadrul subgrupeii 1.1.*

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Nu este cazul

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

În dezvoltarea soluțiilor tehnice și alegerea scenariului recomandat, proiectantul va urmări respectarea cerințelor stabilite de autoritatea publică locală prin intermediul certificatului de urbanism nr. 690/19.10.2022, precum și conformarea acestora cu principiul DNSH așa cum acesta este descris în cuprinsul literei b) din prezenta temă de proiectare.

**h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

Soluțiile tehnice propuse și scenariile dezvoltate vor respecta tema de proiectare și prevederile dispozițiilor Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 *pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția II. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor.*

Devizul general se va structura conform prevederilor H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice pe categorii de cheltuieli eligibile și neeligibile.*

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Se vor respecta prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice* și dispozițiile Ghidului de finanțare, precum și potențialele Instrucțiuni ale Autorității de Management pentru Componenta C3 – Managementul deșeurilor.

Lucrarea va fi întocmită cu respectarea legislației comunitare, naționale primare, secundare și terțiare incidentă în domeniu.

**TERMEN DE ELABORARE A STUDIULUI DE FEZABILITATE: 30 DE ZILE DE LA DATA ORDINULUI DE ÎNCEPERE**